



LABOURER

Charrues portées | Charrues semi-portées | Rouleaux



Toute la gamme en un coup d'oeil.

SOMMAIRE

SOMMAIRE	02
RABE – UN GRAND NOM	04
Charrues réversibles portées	
ALBATROS SUPER ALBATROS	06
CARACTERISTIQUES ET POINTS FORTS	08
BATI ET AVANT-TRAIN	10
REGLAGE DU POINT DE TRACTION ET VERIN DE REALIGNEMENT	12
REGLAGE DE LA LARGEUR DE TRAVAIL DU 1ER CORPS	14
LARGEUR DE TRAVAIL – FIXE OU VARIABLE	16
SÉCURITÉ BOULON	18
SÉCURITÉ NON-STOP HYDRAULIQUE	20
BRAS DE ROULEAU	22
CONDOR	24
CONCEPTION DE BATI ET REGLAGE DE LA LARGEUR DE TRAVAIL DU 1ER CORPS	26
ROUES POUR CHARRUES PORTEES REVERSIBLES	28
DONNEES TECHNIQUES CHARRUES PORTEES	30
Charrues réversibles Semi-Portées	
KORMORAN	32
DEUX MODELES : KORMORAN SF et PF / PL	34
CARACTERISTIQUES ET POINTS FORTS	36
AVANT-TRAIN	38
BÂTI	40
LARGEUR DE TRAVAIL – FIXE OU VARIABLE	42
ROUES	44
MARABU	46
CARACTERISTIQUES ET POINTS FORTS	48
BÂTI	50
ROUES	52
ACCESSOIRES POUR KORMORAN ET MARABU	53
DONNEES TECHNIQUES CHARRUES SEMI-PORTEES	54
Pour toutes les Charrues RABE	
VERSOIRS	56
RASETTE ET DÉFLECTEURS	58
ACCESSOIRES RABE	60
ROULEAUX	62
RABE PORTFOLIO	64
RABE SERVICE	65
RABE PIECES D'ORIGINE	66

DES SOLUTIONS ADAPTÉES À VOS BESOINS.

Optimiser le rendement par hectare.

Travailler plus d'hectares en optimisant la productivité, en réduisant les coûts au quotidien et surtout en offrant à l'utilisateur la garantie de pouvoir travailler et semer quelles que soient les conditions, sont les seules solutions pouvant garantir un revenu sur l'exploitation. C'est pourquoi les charrues RABE peuvent recevoir toute une série d'équipements complémentaires, pour rendre leur utilisation plus facile et plus productive.

ALBATROS

L'Albatros offre une performance accrue et une conception très compacte pour un poids maîtrisé. C'est le choix idéal pour :

- » Les petites exploitations ou celles de taille moyenne
- » Les conditions faciles
- » Les petits tracteurs avec une faible puissance de relevage
- » plus d'informations sur l'Albatros page 6



SUPER ALBATROS

La Super Albatros allie une fiabilité optimale avec une grande polyvalence et une productivité remarquable dans une conception très compacte. Elle est parfaite pour :

- » Les fermes de taille moyenne pour la polyculture et l'élevage ainsi que les plus grandes exploitations
- » Les conditions difficiles
- » Les clients qui ne veulent pas faire de concessions sur le poids global
- » plus d'informations sur la Super Albatros page 6



CONDOR

La Condor est spécialement conçue pour les tracteurs de forte puissance équipés de pneumatiques larges pour un débit de chantier important :

- » Les exploitations ayant besoin d'une charrue portée pour les parcelles complexes et de petite taille
- » Les exploitants qui veulent labourer hors-raie
- » plus d'informations sur la Condor page 24



KORMORAN

La gamme Kormoran se décline en version en-raie et hors-raie afin de labourer une surface maximale en un temps minimum. C'est le bon choix pour :

- » Les exploitations qui recherchent un rendement maximal avec une charrue monoroue semi-portée
- » Les exploitations qui demandent une solution sur mesure et une grande fiabilité
- » plus d'informations sur la Kormoran page 32



MARABU

Grâce à la Marabu, RABE redéfinit la performance. Cette charrue vous offre la fiabilité escomptée lorsque la saison du labour commence :

- » Une productivité hors-pair
- » Une fiabilité maximale
- » Des coûts d'exploitation réduits
- » Elle répond aux besoins des grandes structures agricoles ayant un intervalle de temps réduit pour labourer
- » plus d'informations sur la Marabu page 46



RABE – UN GRAND NOM.

Engagés et axés sur nos clients d'aujourd'hui et de demain.

« VISION CREATES FUTURE » – notre arbre généalogique bénéficie de plus de 130 ans d'expérience en développement et en fabrication de technologies très innovantes pour le labour et le semis. Notre usine de Bad Essen (Allemagne) fournit les éléments de base pour développer et maintenir des partenariats fructueux avec nos clients les plus exigeants. Notre objectif est de proposer et fournir sans relâche des solutions plus modernes pour rendre votre entreprise plus rentable chaque jour dans toutes les étapes du travail du sol.

« VISION CREATES FUTURE » est notre leitmotiv à chaque étape de nos processus, à commencer par le design, l'innovation, la fiabilité des produits, la qualité de la production, l'expertise de vente, le service, la livraison de pièces, jusqu'à l'engagement général de nos employés. Des connaissances solides et une formation continue sont donc primordiales.

... Et en tant que filiale du Groupe ZOOMLION, RABE peut compter sur l'expérience et la connaissance terrain en provenance du monde entier.



+ Des développements modernes

Notre programme de conception assistée par ordinateur est entièrement intégré dans notre processus de développement. Il nous permet une création rapide en éliminant de nombreux risques dans la conception avant même d'avoir fabriqué le premier prototype. Cela nous permet d'accélérer notre processus Recherche & Développement du premier dessin au lancement du produit sur le marché.

+ Tests approfondis

Tous les développements RABE subissent un processus de tests rigoureux qui comprend les tests de laboratoire à long-terme, les tests en usine, les essais sur le terrain et chez des clients sélectionnés pour tester les machines dans toutes les conditions d'utilisation à un stade très précoce du développement.

+ Technologies brevetées

Les technologies RABE brevetées telles que les traitements de pièces CONIT et RABEDUR garantissent la résistance des pièces à l'usure. Ces technologies sont développées et appliquées dans nos propres forges.

+ Travail de précision

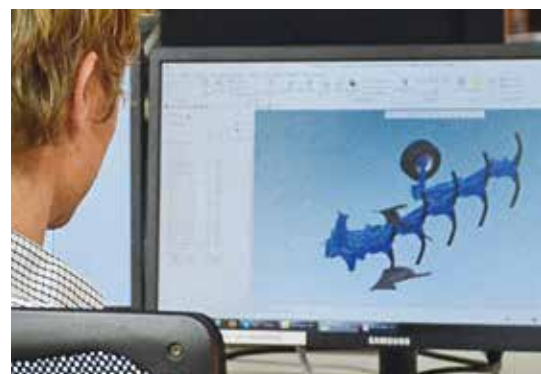
La découpe de pièces sophistiquées se fait sur une table plasma, méthode plus rapide et plus précise que tout autre système. Cette précision permet de fournir des composants individuels qui s'emboîtent sans jeu pour une meilleure durée de vie.

+ Précision de soudage par les robots

Les soudures spécifiques sont entièrement automatisées de façon à obtenir une qualité constante de soudage dans toute la gamme de produits.

+ Haute qualité de peinture

Une nouvelle chaîne de peinture intégrée dans le flux continu de production garantit une parfaite finition de peinture. Le processus en 5 étapes : lavage, dégraissage, séchage, peinture et étuvage, assure une peinture de très haute qualité durable dans le temps.





+ Partage de l'information et du savoir-faire

Une implication commune dans les projets entre la recherche et le développement, la production, les ventes, le support client et la gestion de la qualité en Allemagne et en Chine au sein du Groupe ZOOMLION permet de livrer des produits et des solutions hautement productifs et durables qui répondent exactement aux besoins de nos clients.

+ Investir dans les futurs employés

Un enseignement complet et une formation continue sont des éléments clés chez RABE. La transmission des compétences d'une génération à l'autre est essentielle dans nos métiers ; c'est en partie cela qui nous différencie et nous permet de mieux vivre ensemble chaque jour.



ALBATROS | SUPER ALBATROS

CHARRUES RÉVERSIBLES PORTÉES – EFFICACES, PUISSANTES, COMPACTES.

Gamme ALBATROS

La gamme ALBATROS est en acier à haute résistance. En association avec des bagues intégrées au bâti, les caissons sont à la fois rigides et légers, ce qui en fait la charrue idéale pour des tracteurs de puissance moyenne :

- + Puissances allant de 80 à 200 Ch
- + Caissons robustes de 110 ou 120 mm
- + Disponible jusqu'en 6 corps (suivant le modèle)
- + Large gamme d'accessoires tels que largeur de coupe variable et sécurité non-stop hydraulique



Gamme SUPER ALBATROS

La gamme SUPER ALBATROS apporte plus de productivité et s'adresse aux tracteurs de forte puissance. C'est la charrue idéale pour les conditions difficiles avec résidus végétaux.

- + Puissances allant jusqu'à 300 Ch
- + Caissons robustes de 140 ou 160 mm
- + Entre-corps 90, 100 ou 120 cm
- + Dégagement sous bâti 80 cm

Sur les gammes ALBATROS et SUPER ALBATROS, vous avez la possibilité de rajouter un corps supplémentaire à l'arrière de la charrue, même après plusieurs années, afin de faire évoluer votre investissement en fonction du choix de votre tracteur.





CARACTERISTIQUES ET POINTS FORTS.

Amortisseur de tête

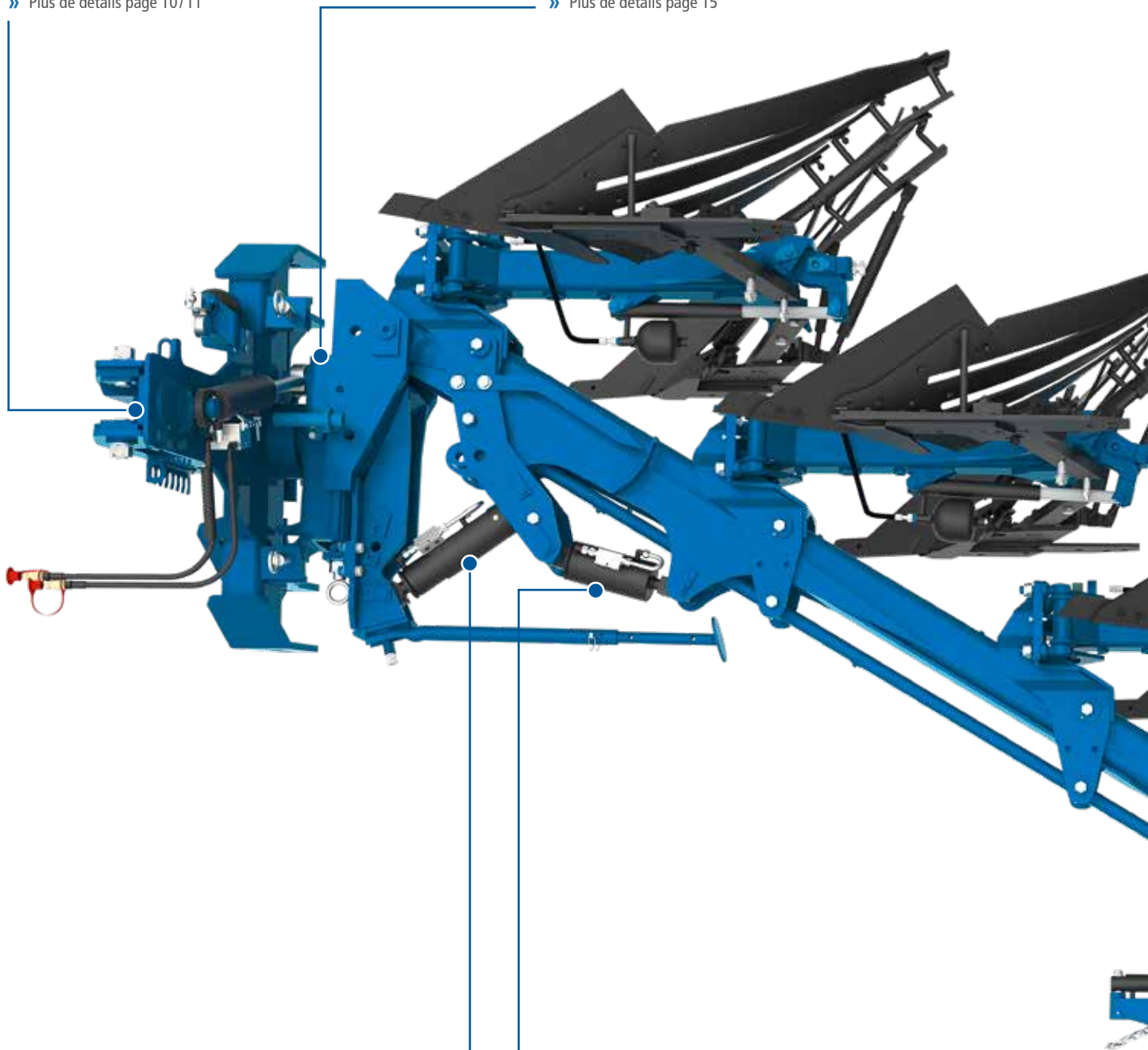
Pour plus de confort pendant les manœuvres en bout de champ et plus de stabilité pendant le transport.

» Plus de détails page 10/11

Réglage hydraulique de prise de raie du 1er corps (déport)

Pour adapter rapidement et facilement la charrue. Conception compacte. Point de traction toujours optimal.

» Plus de détails page 15



Réalignement hydraulique

Un centre de gravité optimal pour une meilleure stabilité de l'ensemble tracteur/charrue et une plus grande garde au sol pendant le retournement.

» Plus de détails page 13

Largeur de travail réglable

Largeur de travail facilement réglable sans descendre de la cabine pour une utilisation optimisée de la capacité tracteur et une surface parfaitement préparée pour le semis.

» Plus de détails page 16

Sécurité non-stop hydraulique HYDROAVANT

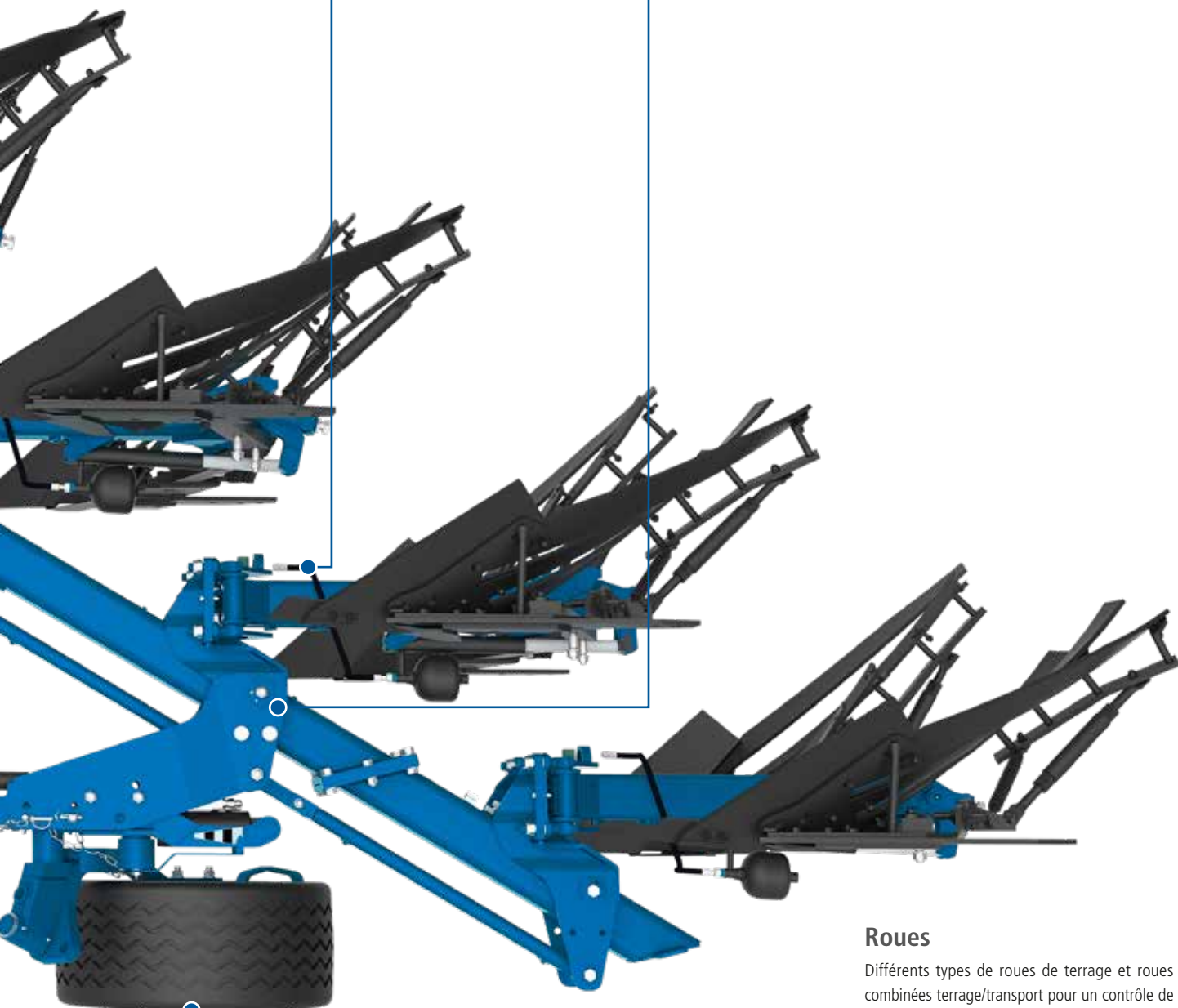
La sécurité hydraulique 3D permet au corps de contourner l'obstacle latéralement et en hauteur pour éviter les dommages importants. Passage aisé des résidus et faible consommation de carburant.

» Plus de détails page 20/21

Consoles de liaison et boulons de traction

Grandes consoles avec un bon serrage grâce aux boulons de traction pour plus de stabilité et des frais de maintenance réduits.

» Plus de détails page 16/17



Roues

Différents types de roues de terrage et roues combinées terrage/transport pour un contrôle de profondeur précis.

» Plus de détails page 28/29

BATI ET AVANT-TRAIN DES SOLUTIONS QUI FONT LA DIFFERENCE

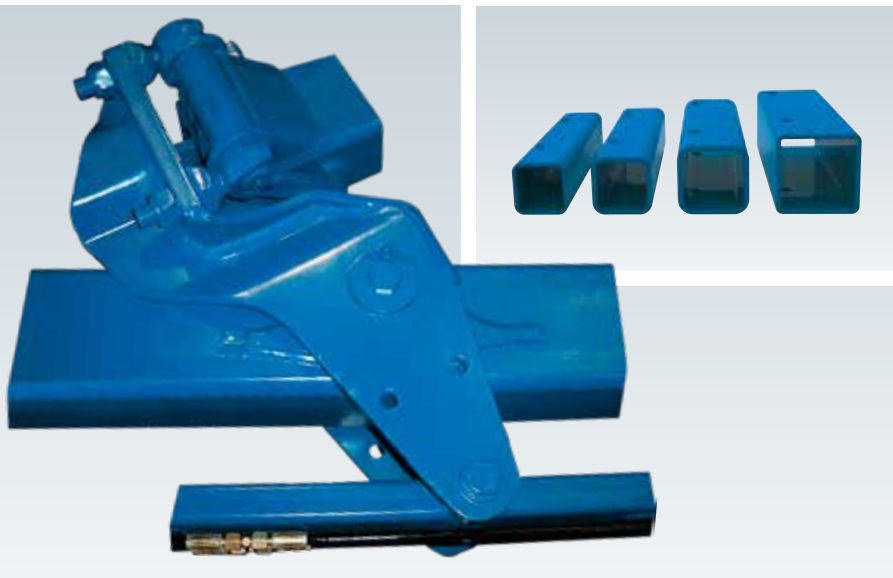
Diverses possibilités pour répondre à tous vos besoins

Les deux avant-trains sont de conception robuste. Alors que le nouvel avant-train de la Super Albatros est conçu pour des puissances de tracteur allant jusqu'à 300 Ch, celui de l'Albatros doit tenir compte des possibilités limitées de relevage des tracteurs de petite et moyenne taille.

Les deux avant-trains sont montés au plus près du tracteur pour diminuer le porte-à-faux avec le premier corps. Cela réduit considérablement les efforts au relevage et les contraintes mécaniques sur la charrue.

L'avant-train de la SUPER ALBATROS peut être équipé d'un amortisseur:

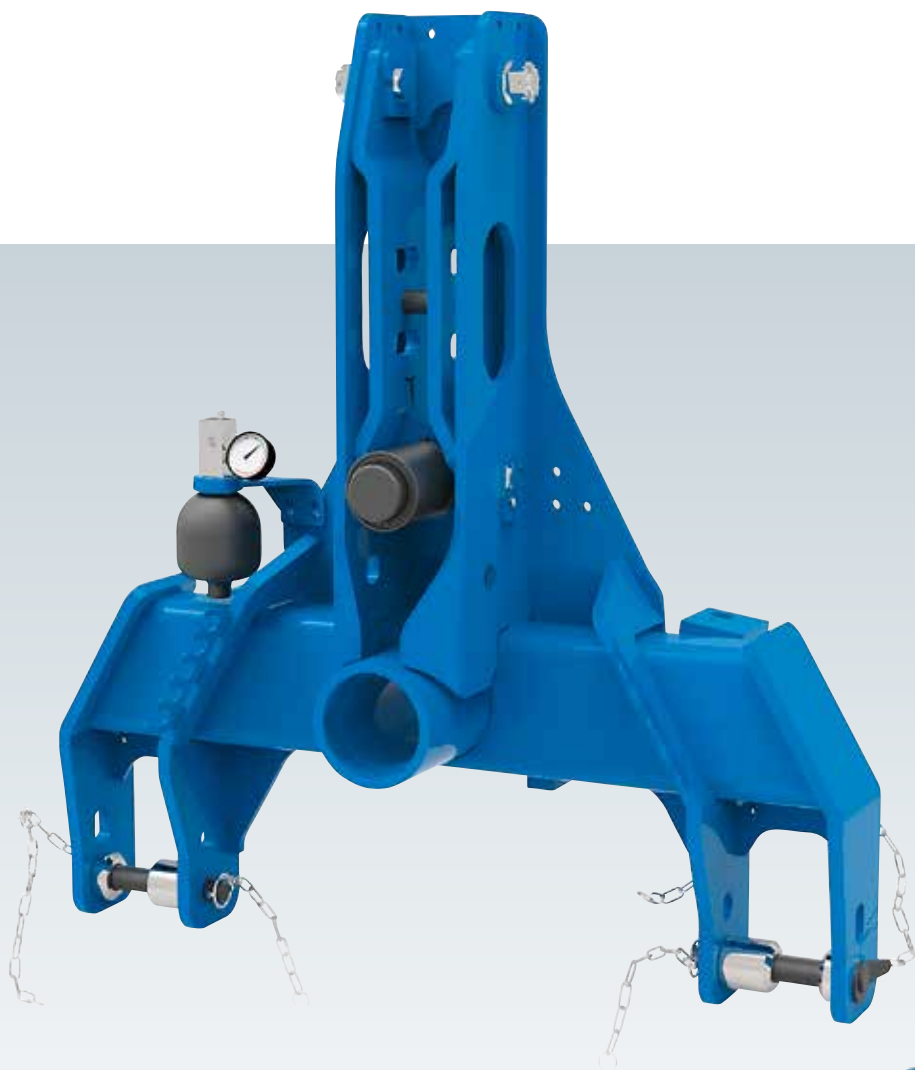
- + Absorbe les chocs transmis à la tête, au mécanisme de retournement et au caisson
- + Plus de confort en position transport et pendant les manoeuvres en bout de champ
- + Amortisseur intégré à la tête
- + N'augmente pas la longueur totale de la charrue



Conception du caisson

Toutes les charrues RABE ALBATROS et SUPER ALBATROS ont un caisson en acier grande résistance et haute qualité. Un tube carré d'épaisseur 8 mm (ALBATROS 110) ou 10 mm (ALBATROS 120 et SUPER ALBATROS) capable de résister à de très fortes contraintes.





Avant-train fixe ALBATROS et SUPER ALBATROS

Sur l'ALBATROS, attelage inférieur par broches cat. II, III N et III, réglable en longueur et en hauteur. En option, un support de broche (cat. III) peut apporter plus de stabilité.

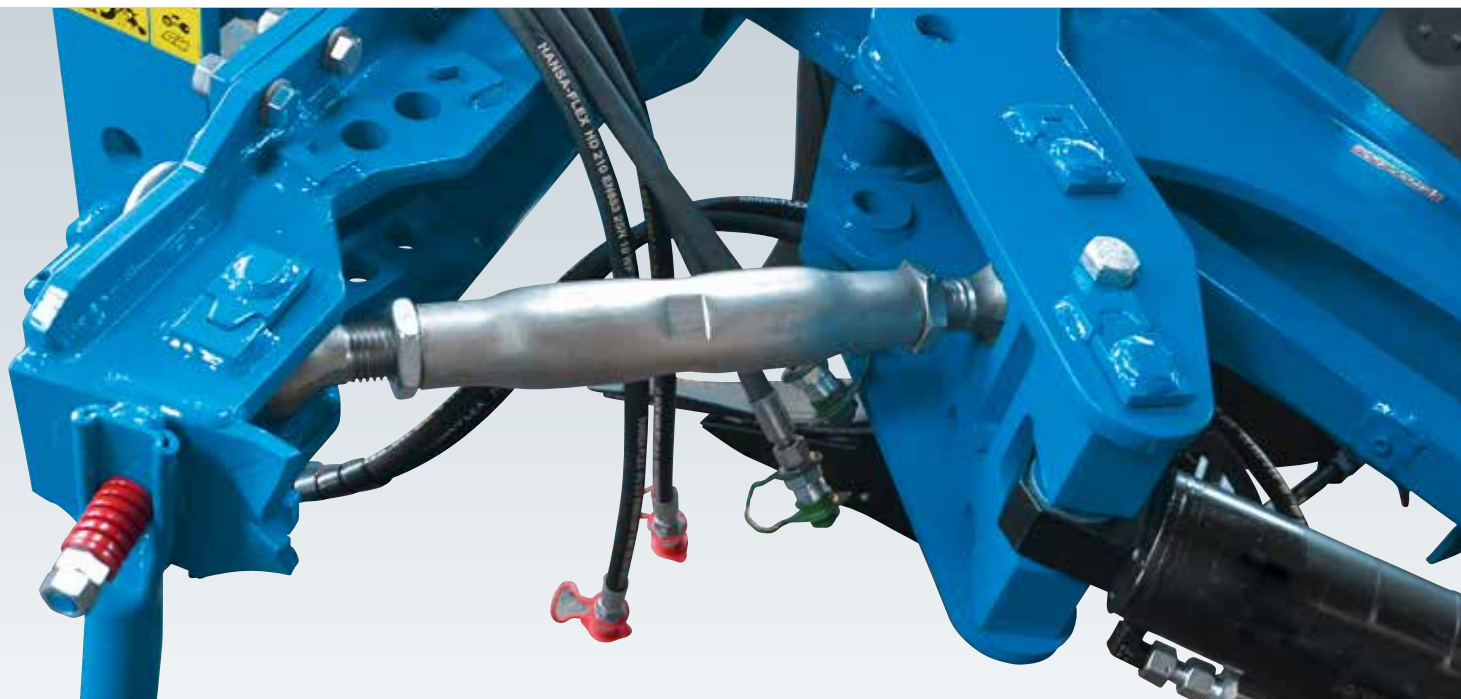
L'avant-train de la gamme SUPER ALBATROS possède un attelage en chapes cat. III N, III et IV N adapté aux tracteurs de plus grande puissance. Avant-train relié au caisson par une fusée conique de diamètre 100 mm (ALBATROS) ou 120 mm (SUPER ALBATROS) avec grand roulement à rouleaux coniques, réglable. Absorbe toutes les charges axiales et radiales, réduit au maximum le jeu et l'usure, garantit un retournement en douceur et une performance optimale de la charrue pour les années à venir.

ALBATROS | SUPER ALBATROS

REGLAGE DU POINT DE TRACTION ET VERIN DE REALIGNEMENT – UNE GEOMETRIE PRECISE QUI FAIT LA DIFFERENCE.

Tracteur et charrue - une combinaison gagnante.

Une bonne adéquation du tracteur et de la charrue est la clé d'un rendement maximal. Le réglage parfait du point de traction permet à la charrue de bien être positionnée derrière le tracteur. Ce réglage a un gros impact sur la productivité, la fiabilité et les coûts de fonctionnement. C'est là que les charrues RABE vous apportent de la valeur ajoutée pendant de longues années.



Réglage du point de traction

L'angle entre la tête et le caisson est ajusté par un bras mécanique. Une fois réglé, cela permet à la charrue et au tracteur de se positionner parfaitement dans le sillon, avec suffisamment de jeu au niveau de l'attelage inférieur des bras de relevage pour diminuer la traction latérale causant une usure excessive, améliorer la traction et réduire la consommation de carburant.



Réalignement hydraulique

L'option hydraulique du réalignement rapproche le centre de gravité de la charrue au plus près du tracteur et accroît le dégagement au sol pendant le retournement. Cela réduit la charge sur la charrue, le tracteur et le mécanisme de retournement, apporte plus de stabilité sur les parcelles vallonnées et facilite le relevage de la charrue.

REGLAGE DE LA LARGEUR DE TRAVAIL DU PREMIER CORPS – DES SOLUTIONS POUR PLUS DE CONFORT PENDANT LE TRAVAIL.

Deux solutions simples pour répondre à vos besoins.

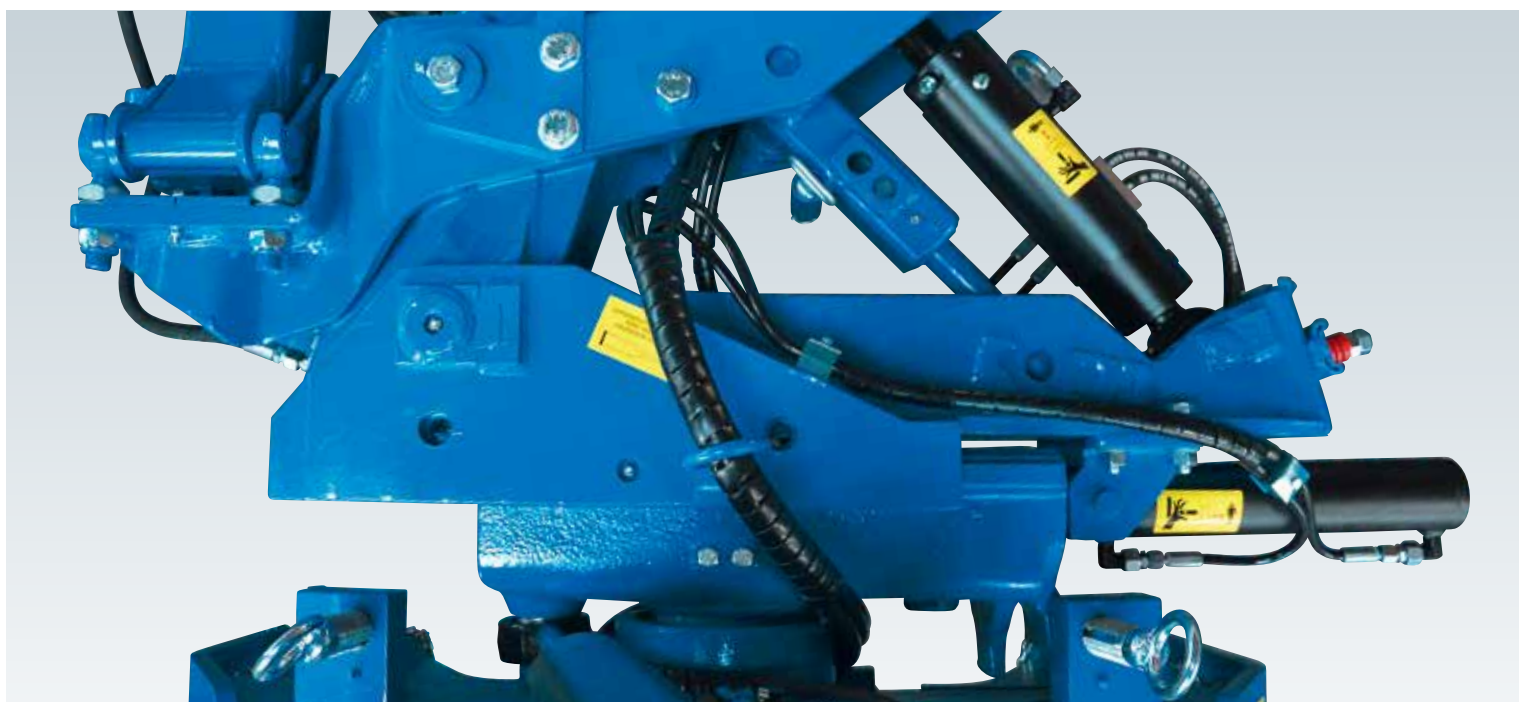
La largeur du premier corps peut facilement être ajustée à l'aide d'une glissière avec réglage parallèle. Aucun réglage ultérieur s'il n'y a pas de changement de pneumatiques.



Réglage mécanique de la prise de raie du premier corps (déport)

On peut facilement régler la largeur de travail du premier corps par une glissière avec réglage parallèle. La charrue peut ainsi rapidement s'adapter à différents types de pneus.

- + Le point de traction n'a pas besoin d'être corrigé
- + Gain de temps et de stress dans le champ



Déport hydraulique

Permet un réglage facile en restant dans la cabine du tracteur. Recommandé pour différents types de sols, les parcelles vallonnées ou l'utilisation de plusieurs tracteurs. Pas besoin de modifier le réglage du point de traction.

LARGEUR DE TRAVAIL – MULTIPositionS OU VARIABLE HYDRAULIQUE (VARIANT).

Consoles de liaison RABE.

Les charrues ALBATROS et SUPER ALBATROS peuvent être livrées en deux versions :

- + La console standard, fixe, permet 4 largeurs de travail : 35 cm, 40 cm, 45 cm, 50 cm
- + La console VARIANT avec une largeur variable de 33 cm à 53 cm

Avec l'option VARIANT, changer la largeur de travail pendant la conduite est un jeu d'enfant. Réduire la largeur de travail permet de surmonter les conditions difficiles et de revenir rapidement à une productivité maximale, tout en restant dans la cabine. De plus, vous pouvez contrôler la finition et ainsi avoir une surface plus rugueuse en Automne et plus fine au Printemps.



Console Variant

Avec l'option Variant, la largeur de chaque corps peut être réglée indéfiniment de 33 cm à 53 cm. La tige de poussée est équipée de bagues spéciales qui ne permettent le frottement que sur les endroits graissés. Cela réduit l'usure et augmente considérablement la durée de vie. Le point de traction s'ajuste automatiquement dès que la largeur de travail est réglée. Ce qui génère moins d'effort de traction et fait baisser la consommation de carburant. La largeur de coupe ne se dérègle pas lors du retournement - pas besoin de vérin à mémoire !



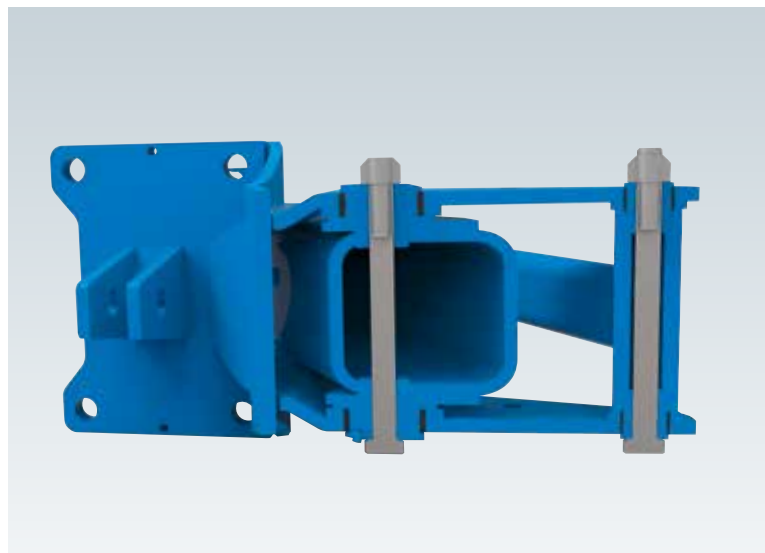
Consoles multipositions

Les consoles de liaison entre les corps de labour et les caissons ont une forme allongée avec une surface lisse pour une pression de contact élevée, permettant de répartir les charges uniformément vers le châssis principal, et donc d'éviter les contraintes localisées. Elles sont faites en acier trempé pour assurer une meilleure stabilité et une rigidité de torsion maximale. Les corps sont montés le long du caisson avec un dégagement sous-bâti plus important pour éviter tout risque de colmatage. La largeur de travail peut être réglée suivant 4 positions, de 35 cm à 50 cm.



Boulons de mise sous contrainte préalable

Un boulon de mise sous contrainte préalable procure une connexion extrêmement serrée, sans jeu entre la console et le caisson, avec presque aucune tolérance, pour une usure réduite. Sa forme conique permet de l'ôter rapidement et facilement.



Bagues

Les bagues intégrées dans la console procurent une grande stabilité quasiment sans jeu. Elles réduisent les coûts de maintenance puisque seule la bague doit être remplacée lorsqu'elle est usée. Une grande fiabilité opérationnelle est ainsi assurée à tout moment.

SÉCURITÉ BOULON – UNE PROTECTION EFFICACE.

Sécurité boulon.

Toutes les charrues portées RABE ALBATROS et SUPER ALBATROS sont livrées de série avec la sécurité boulon. Le boulon de sécurité évite les dommages importants sur le caisson, la console, la tendille et le corps lorsque la charrue travaille dans des conditions difficiles sur sol peu pierveux. L'age monté unilatéralement et le boulon de sécurité avec point de rupture ont les avantages suivants :

- + Cisaillement propre du boulon de traction
- + Connexion étroite entre la tendille et la console grâce à une bride souple et au couple de serrage spécifique
- + Réduit le risque de grippage lors de poussées latérales



Renforcement de l'age

Un renforcement de la tendille est disponible pour des conditions difficiles telles que des sols durs et secs sans trop de pierres et en labour profond. Il apporte une rigidité supplémentaire à la tendille et à la console, et permet de bien guider le corps dès que les forces latérales sur ce dernier augmentent. Cette option peut être montée sur tous les corps ou uniquement sur le premier.



Vis précisailée

Suivant que la charrue a été commandée avec ou sans renforcement de l'age, la vis précisailée possède deux rainures ou une seule. Les deux versions assurent un cisaillement propre. Le remplacement de la vis cassée est ainsi un jeu d'enfant et peut être effectué rapidement dans le champ.

SÉCURITÉ NON-STOP HYDRAULIQUE (HYDROAVANT) – PLUS DE PRODUCTIVITÉ DANS DES CONDITIONS DIFFICILES.

Performances remarquables et fiabilité opérationnelle accrue sur sols pierreux.

Pour des conditions difficiles et des sols pierreux, RABE propose la sécurité non-stop hydraulique afin de prévenir les dommages importants causés aux versoirs. Chaque paire de versoirs est reliée à un vérin hydraulique avec accumulateur d'azote séparé.

La conception spécifique de la sécurité hydraulique permet aux versoirs d'éviter les obstacles en remontant ou en se déportant sur le côté. La force de déclenchement peut facilement être ajustée depuis la cabine du tracteur.

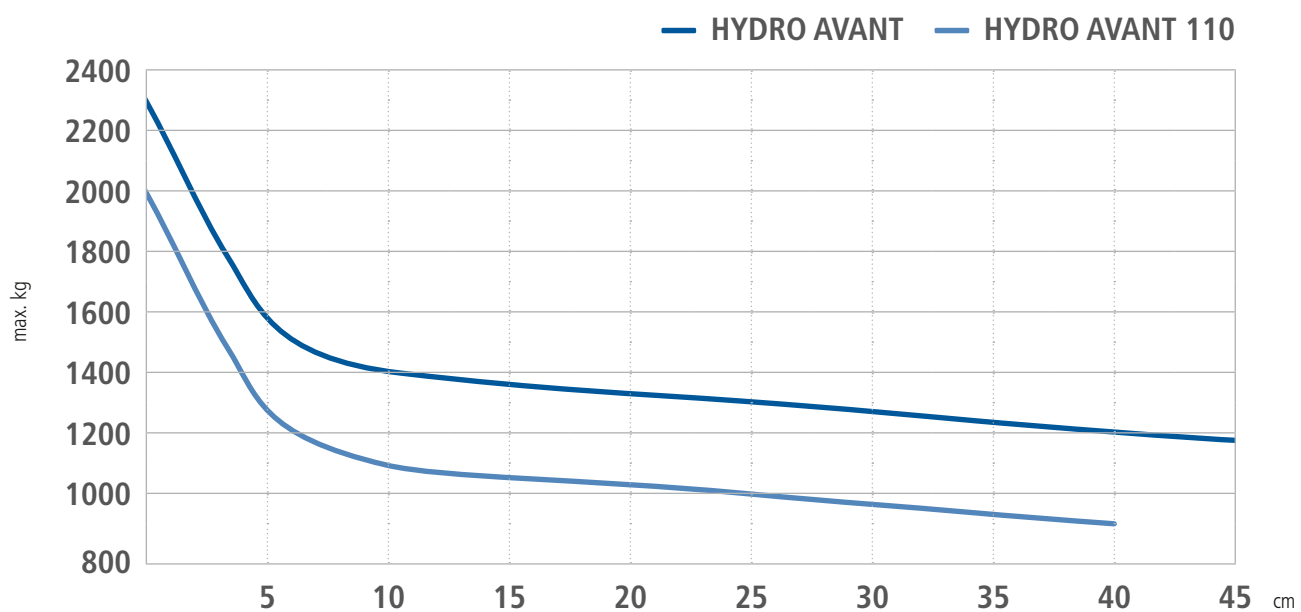
Comme sécurité supplémentaire, chaque versoir possède également un boulon de sécurité.



Sécurité Non-Stop hydraulique - précise et fiable

Le montage 4 points permet au corps de s'escamoter verticalement ou horizontalement avec une hauteur maximale de dégagement de 340 mm. Des rondelles spéciales et des bagues coniques, intégrées dans la forme de la console, assurent un meilleur guidage des corps et un retour rapide et correct en position de travail.

- + Pas de compromis quant au dégagement pour un passage aisé des résidus
- + La force de déclenchement peut être modifiée depuis la cabine d tracteur grâce à l'accumulateur d'azote
- + Chaque paire de corps possède son propre accumulateur
- + Lorsqu'un corps contourne l'obstacle, cela n'affecte en rien les autres corps



Force de progression

La conception unique de la sécurité HYDROAVANT RABE fournit une force d'appui maximale en position de travail et une force de rappel en forte baisse lors d'une hauteur de dégagement croissante. Cela permet au corps de bien s'escamoter en présence de grosses pierres.

ALBATROS | SUPER ALBATROS

BRAS DE ROULEAU – PLUS DE POLYVALENCE ET DES COÛTS REDUITS.

Un pas vers un lit de semence parfait.

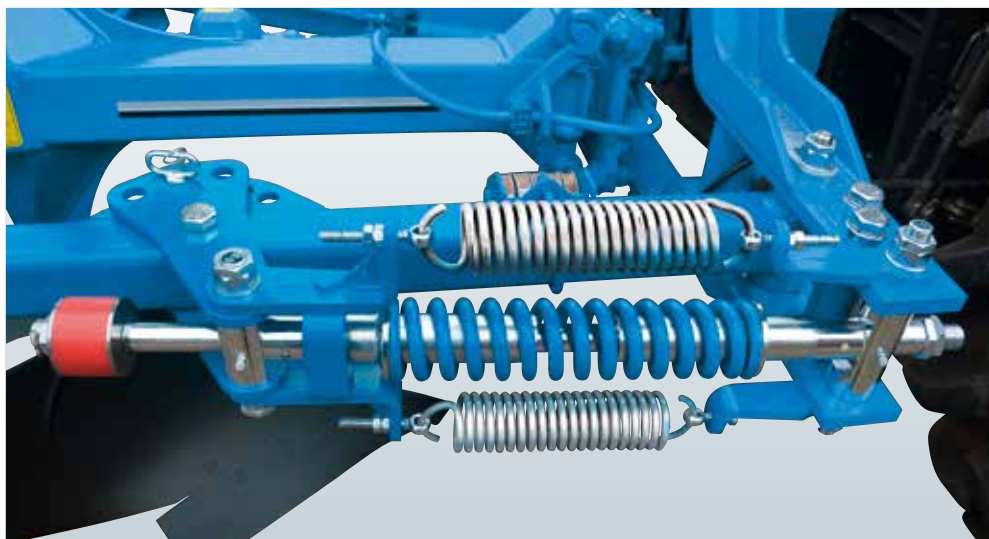
Nos clients peuvent choisir parmi différents bras de rouleaux pour répondre à leurs besoins.



Bras Packer standard

Le bras Packer standard est recommandé pour les charrues Albatros jusqu'à 4 corps. Il bénéficie des points forts de son grand frère, mais en plus léger :

- + Réglage de l'angle du bras pour s'adapter à n'importe quel rouleau
- + Suspension à ressorts hélicoïdaux pour une adaption facile du rouleau
- + Décrochage hydraulique pendant la conduite



Bras Packer lourd

Le bras Packer lourd est idéal pour les conditions difficiles et pour les plus grandes charrues Albatros et Super Albatros à partir de 5 corps. Sa conception unique, combinaison de ressorts et d'un amortisseur, absorbe les à-coups face aux obstacles. Le résultat :

- + Meilleure stabilité directionnelle du tracteur
- + Moins de pression sur la charrue et le bras au moment de l'attelage du rouleau
- + Pratiquement pas de traction latérale
- + Plus de place entre le rouleau et le bras avant l'accrochage

CONDOR

CHARRUES LOURDES PORTEES HORS-RAIE POUR PUISSANCE TRACTEUR JUSQU'À 300 CH

Charrues portées pour labour hors-raie.

La CONDOR a été conçue spécialement pour les clients qui recherchent des charrues performantes pour tracteurs de forte puissance équipés de pneumatiques larges. Elle permet un labour hors-raie tout en gardant les avantages de manoeuvrabilité d'une charrue portée pour les parcelles complexes et de petite taille.



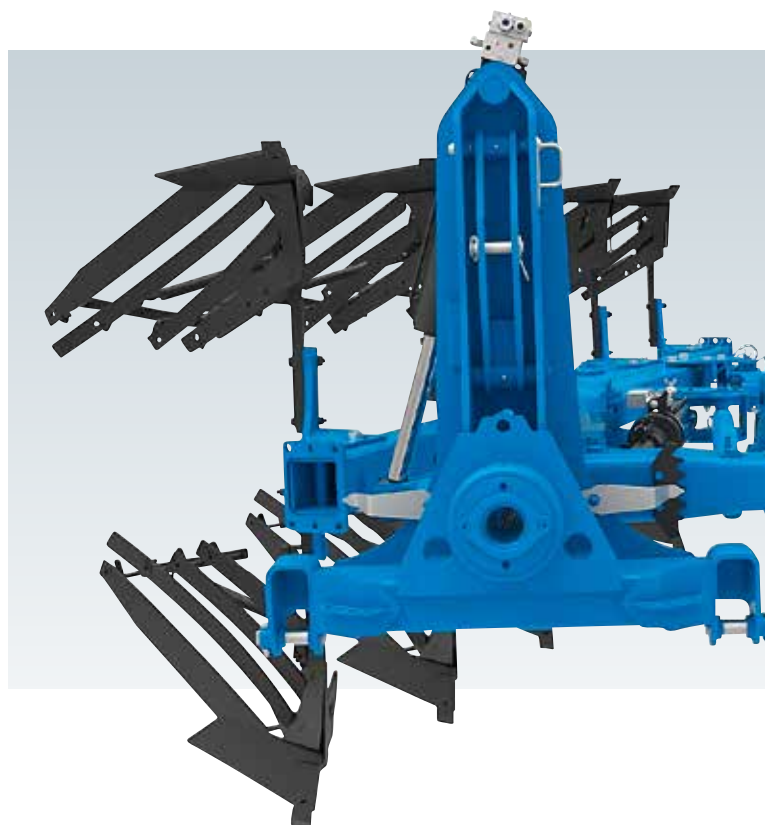
! Pour plus d'informations sur les points forts des CONDOR, voir :

- + Console Page 16
- + Sécurité boulon et vis de cisaillement Page 18/19
- + Tendille renforcée Page 18



Un avant-train robuste

L'avant-train renforcé permet d'équiper la Condor des équipements les plus lourds jusqu'à 7 corps grâce à sa fusée de 140 mm, tout en s'intégrant harmonieusement dans la forme globale de la charrue avec ses dimensions compactes.





Tête amortie

L'avant-train de la Condor est disponible avec un système d'amortisseur. Equipement standard sur les charrues 6 et 7 corps.

- + Absorbe les chocs transmis à l'avant-train, au système de retournement et au caisson
- + Minimise les contraintes sur la charrue et le tracteur
- + Efficace au transport et dans les champs
- + Complètement intégrée dans l'avant-train
- + N'accroît pas la longueur totale de la charrue



Chape d'attelage inférieure en bloc moulé

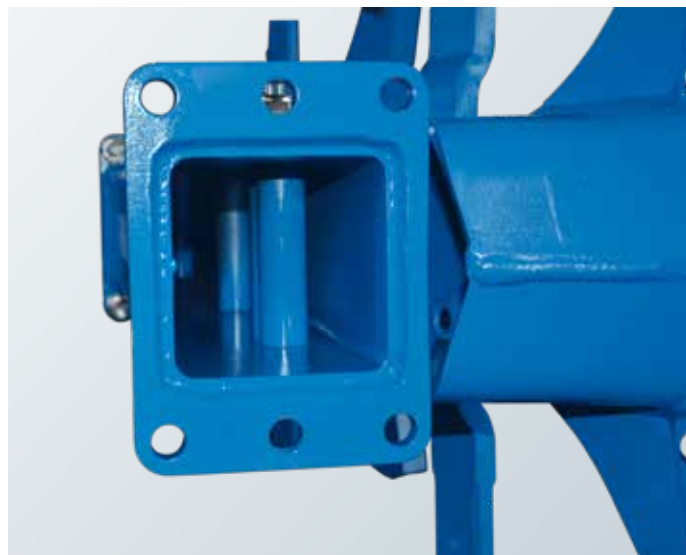
Les chapes inférieures sont en acier moulé pour assurer une connexion sûre et résistante entre la charrue et les tracteurs de forte puissance. Adaptation aux tracteurs "standard" avec attelage cat. III, IV N ou aux tracteurs à chenilles avec attelage cat. IV US ou Quick-Coupler.

CONDOR

CONCEPTION DE BATI ET REGLAGE DE LA LARGEUR DE TRAVAIL DU 1ER CORPS.

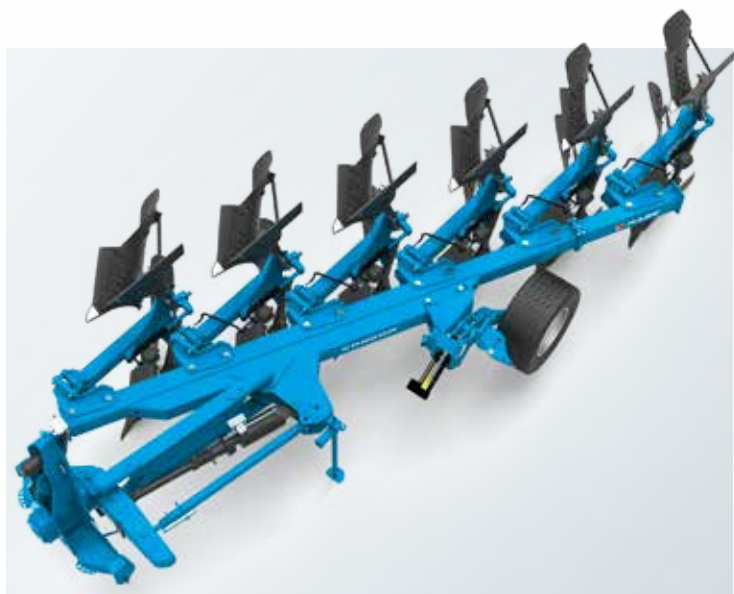
Conçue pour les conditions extrêmes – Fait pour durer.

Les charrues portées hors-raie sont souvent signe de conditions difficiles, là où les charrues pour labour traditionnel ou les charrues semi-portées trouvent leurs limites. La Condor est alors la solution idéale et montre ses atouts. Sa conception aboutie, grâce à des années d'expérience de travail du sol, en fait le choix le plus judicieux sur ce segment.



Réglage hydraulique de la prise de raie du 1er corps (déport)

Cet équipement est standard sur toutes les charrues Condor. Le parallélogramme donne plus de rigidité à la charrue et permet de s'adapter rapidement aux différents écartements de voies ou tailles de pneumatiques pour un labour hors-raie ou dans le sillon. Le recentrage par le déport évite des contraintes trop importantes sur le tracteur et la charrue lors du retournement.



Une conception de bâti optimisée

Pour s'adapter aux différents types de sol et puissances de traction, la gamme se compose de trois bâtis tubulaires 150 x 150 mm, de 4 à 7 corps. Les caissons 4, 5 et 6 corps offrent la possibilité d'ajouter un corps supplémentaire. La hauteur sous-age de 80 cm et la distance entre-pointes de 90 cm permettent de labourer en présence de grands volumes de résidus végétaux.

ALBATROS | SUPER ALBATROS | CONDOR

ROUES POUR CHARRUES PORTEES REVERSIBLES.

Pour un contrôle plus précis de la profondeur de travail.

Les roues de jauge permettent de contrôler plus précisément la profondeur de travail - du premier au dernier corps. Elles s'apprécient encore plus sur les terrains irréguliers. Les roues combinées assurent quant à elles un transport en toute sécurité.

La roue combinée D30 avec réglage manuel est sans aucun doute une roue qui allie parfaitement le terrage et le transport. On peut rapidement passer de la position "terrage" à la position "transport". C'est la solution idéale lorsqu'on laboure quasiment tout le temps à la même profondeur et que l'on souhaite un transport tout en douceur sur la route.



ROUE COMBINÉE TERRAGE / TRANSPORT D30

Pour plus de facilité, et lorsque la profondeur de labour doit être modifiée très souvent, il faut alors choisir la roue D30 avec réglage hydraulique de la profondeur. Elle a les mêmes avantages que la roue D30 avec réglage manuel mais permet de réagir rapidement sans sortir de la cabine du tracteur dès que la charrue s'affaisse sur certains sols.



ROUE DE JAUGE PS30

La roue de jauge PS30 est destinée aux charrues de 4 corps ou plus, avec peu de transport sur route. Elle a une conception robuste et permet un contrôle de profondeur régulier. Comme la D30, elle est équipée d'un pneumatique large pour ne pas s'enfoncer dans les sols légers et réduire la pression du sol. Tout comme la D30, la PS30 possède en équipement standard un vérin hydraulique qui repousse la roue à l'arrière pendant le retournement et l'amortit, réduisant ainsi les contraintes sur la console et le caisson.



ROUE DE JAUGE PS5

La PS5 est une roue de jauge d'entrée de gamme pour les petites charrues Albatros jusqu'à 4 corps. Elle peut facilement et rapidement être ajustée à la profondeur souhaitée et se positionne devant le dernier corps. Lors du retournement, elle se décale automatiquement vers l'arrière avant de toucher le sol pour éviter d'être endommagée et réajuste la profondeur de façon précise pour le prochain passage.



ROUE DE JAUGE ARRIÈRE RJR

Pour obtenir un maximum de report de charge sur l'essieu arrière du tracteur de façon à optimiser adhérence et traction, il est recommandé d'équiper la charrue d'une roue arrière. Cette roue est conseillée sur des sols légers où sont utilisés les petits tracteurs. La roue RJR n'est pas compatible avec une signalisation à l'arrière de la charrue.

DONNEES TECHNIQUES

CHARRUES PORTEES REVERSIBLES.

Series	ALBATROS		SUPER ALBATROS		CONDOR
Modèle	110	120	140	160	150
Travail	en-raie				en-raie / hors-raie
Dimensions caisson (mm)	110 × 110	120 × 120	140 × 140	160 × 160	150 × 150
Dégagement sous bâti (cm)	80		80 ou 85	80	
Distance pointe à pointe (cm)	100	90 ou 100	100 (140 MW = 120 cm)		90
Type d'attelage (Cat.)	II, III, III N		III, III N, IV N		II, IV N, US quick coupler
Nombre de corps	3, 4, 5	3, 4, 5, 6	4, 5, 6		4, 5, 6, 7
Puissance tracteur (Ch)	110 – 150	130 – 200	200 – 300		150 – 300
Réglage largeur de travail	manuel, 4 positions (33–47 cm)	4 positions, réglage manuel (35–55 cm) ou hydraulique (33–52 cm)			
Réglage départ	manuel ou hydraulique				hydraulique
Retournement	hydraulique				
Versoirs	pleins ou claire voie				
Versoirs / Sécurité	sécurité boulon ou non-stop hydraulique				
Socs	PLASMABID ou à pointe boulonnée				
Rasettes	tige ronde ou VARI-FIX				
Rasettes avec protection	Option sécurité boulon (uniquement VARI-FIX, non disponible en entre-corps 90 cm)				non disponible
Défecteurs	Défecteurs (en option au lieu des rasettes)				
Roues de jauge	PS5, PS30 ou RJR (suivant modèle et configuration)				PS30
Roues combinées terrage/transport	D30				
Roues de jauge / Réglage	manuel	manuel ou hydraulique (réglage hydr. non disponible pour RJR)			
Coutre de contre-sep	Option				
Coutre circulaire	Option (disque ondulé ou crénelé, fixe ou sur ressort, 500 mm)				
Dent sous-soleuse	Option				
Signalisation	Option (non compatible avec roue RJR)				Option



KORMORAN

CHARRUES MONOROUES SEMI-PORTEES REVERSIBLES KORMORAN DES SOLUTIONS QUI RAPPORTENT

Une performance impressionnante en toutes circonstances.

Les charrues monoroues KORMORAN pour labour en-raie et hors-raie sont le fruit de l'ingénierie et de l'expérience acquise dans les charrues semi-portées.



KORMORAN SF

La KORMORAN SF est une charrue semi-portée réversible d'entrée de gamme, facile à utiliser. Idéale pour ceux qui veulent labourer en-raie jusqu'à 8 corps dans des sols légers ou intermédiaires. Elle est équipée de base d'un déport mécanique sur glissière. Options disponibles : sécurité boulon ou sécurité non-stop HYDROAVANT.

KORMORAN PF

La KORMORAN PF est la solution pour travailler dans des conditions difficiles et avoir un rendement maximal car disponible jusqu'en 9 corps (suivant les modèles). De série, elle possède un déport hydraulique sur parallélogramme. La KORMORAN PF peut être livrée avec la largeur de travail variable et avec la sécurité non-stop HYDROAVANT.



KORMORAN PL

La KORMORAN PL associe une performance élevée à une polyvalence maximale. Elle est disponible en version en-raie et hors-raie et est idéale pour les tracteurs de grande puissance à pneumatiques larges.

KORMORAN SF | KORMORAN PF/PL

UNE SEULE GAMME - DEUX MODELES : LA KORMORAN SF ET LA KORMORAN PF/PL

KORMORAN SF



Déport SF

La glissière de la KORMORAN SF permet un réglage, manuel ou hydraulique, facile et rapide de la largeur de coupe du premier corps.



Transport/Roue de jauge SF

La KORMORAN SF est livrée de base avec des pneumatiques basse pression profil tracteur 500/45-22.5 de diamètre 1035 mm. En option : pneu 16.0/70-R20 profil tracteur. Ces deux roues sont sur amortisseur pour assurer un transport en douceur avec moins de contraintes sur la charrue.



Bâti tubulaire SF

Le bâti tubulaire de grand diamètre apporte plus de rigidité et sert de liaison entre le caisson et la roue. Suivant la configuration, un bâti additionnel peut être ajouté à l'avant.

KORMORAN PF / PL

Déport hydraulique PF / PL

Les modèles PF et PL sont équipés de base du déport hydraulique sur parallélogramme pour fournir une rigidité maximale dans les conditions difficiles. Cela procure le déport nécessaire pour les tracteurs équipés de pneus larges et avec un grand écartement de voie lorsqu'on laboure en-raie ou hors-raie.



Transport/Roue de jauge PF et PL

La roue de terrage/transport 460/70 R24 AS profil tracteur pour KORMORAN PF et PL a un diamètre de 1220 mm. Grâce à son grand diamètre, elle apporte de sérieux avantages sur les terrains accidentés et garde la charrue à une profondeur constante. Elle est montée sur amortisseur pour offrir plus de confort pendant le transport.



Barre de stabilisation PF et PL

Les KORMORAN PF et PL ont un châssis très stable pour une bonne répartition des forces de traction. Ce châssis est particulièrement adapté aux tracteurs avec un grand écartement de voie ou pour du labour hors-raie. Ces charrues sont équipées d'une barre de stabilisation rectangulaire de grand diamètre pour "passer toute la traction", maintenir la roue et porter la charge au transport.



Roues de jauge pour première raie

Ces roues sont de base sur toutes les KORMORAN PL hors-raie. Elles assurent le guidage précis de toute la charrue dans le sillon et permettent d'avoir un sillon droit lorsqu'on laboure sans système de guidage.

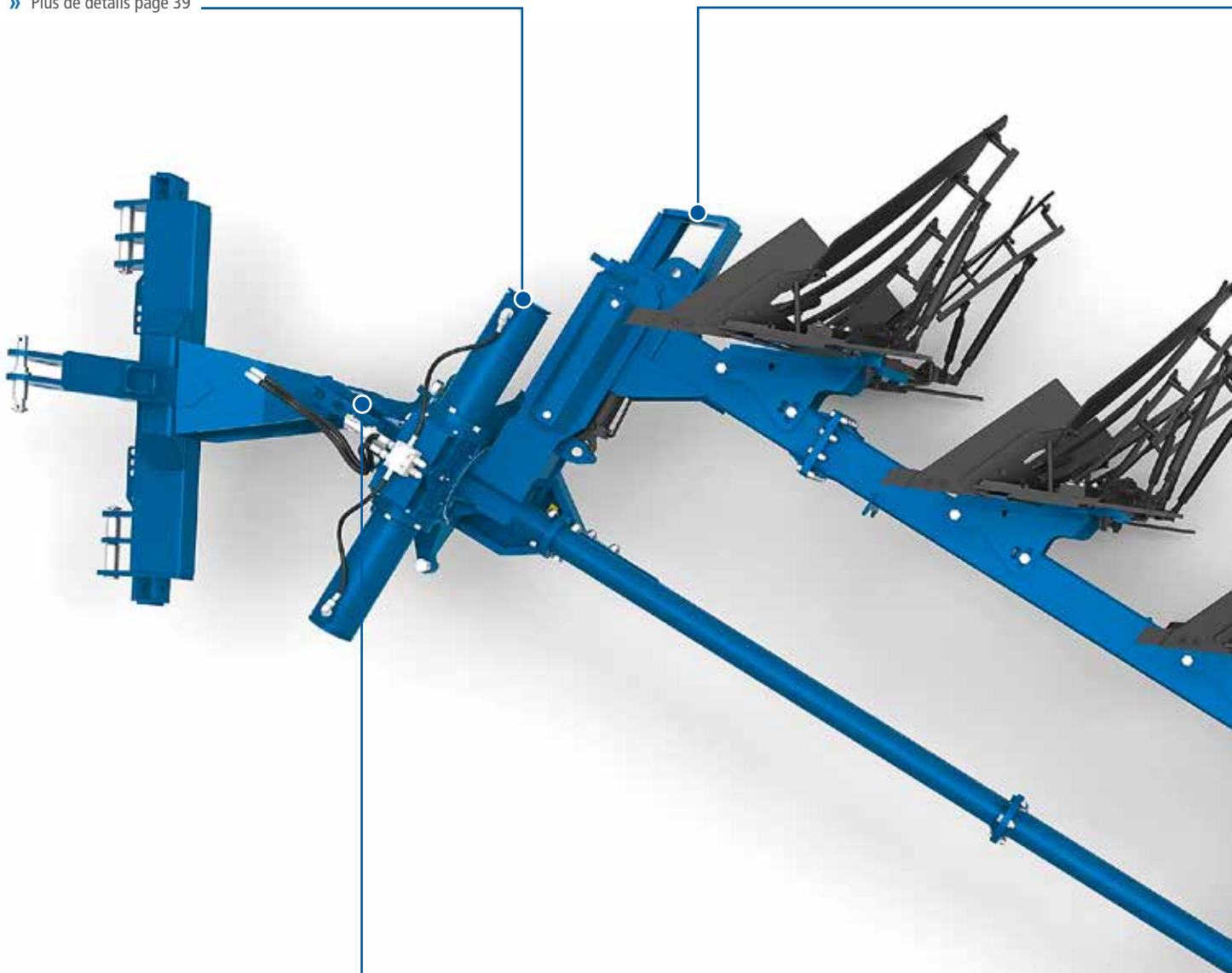


CARACTERISTIQUES ET POINTS FORTS.

Systeme de retournement pignon-crémaillière

Ce système permet de retourner la charrue sans à-coups. Il n'y a pas de point mort dans le processus de retournement et moins de contraintes sur l'avant-train et le châssis.

» Plus de détails page 39



Angle de braquage 110°

Le palonnier, reliant l'avant-train au châssis, possède un angle de braquage de 110° pour plus de maniabilité.

» Plus de détails page 38

Caisson en Z

Permet à la roue de grand diamètre de s'intégrer au mieux dans le gabarit de la charrue afin qu'elle ne "déborde pas". Au transport, la charrue peut être abaissée de façon à avoir un centre de gravité le plus proche du sol pour plus de sécurité et de stabilité.

» Plus de détails page 40

Conception de bâti favorisant l'adaptation d'un bras Packer

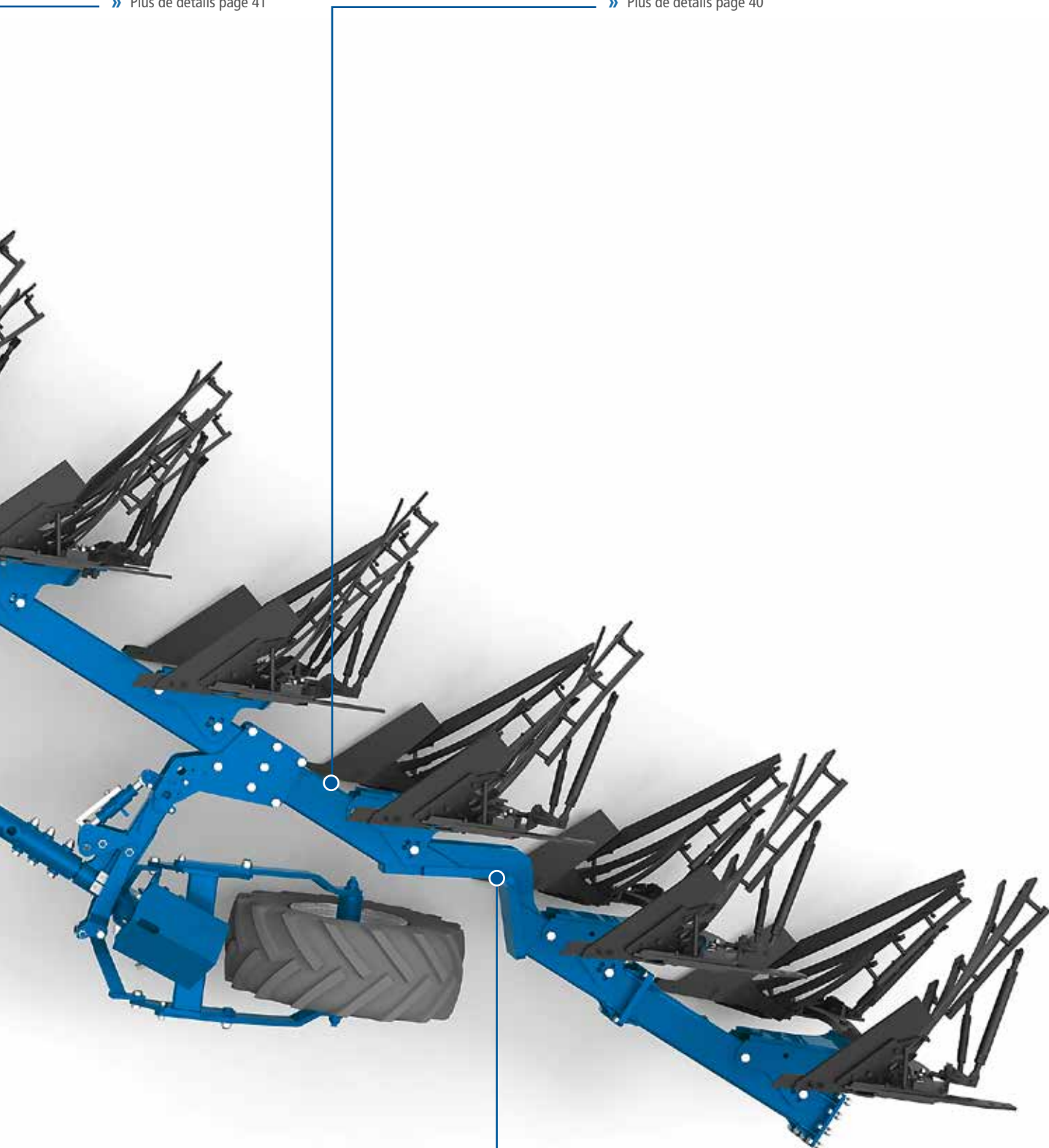
Toutes les charrues KORMORAN en-raie et hors-raie sont prévues pour recevoir un bras Packer, afin de pouvoir combiner les différentes étapes de travail avec un lit de semence bien rappuyé.

» Plus de détails page 41

Entretoise intégrée

Les sabots des corps sont fixés sur le bâti par des boulons passés en entretoise. Ce montage garantit une meilleure fixation du corps et une étanchéité du montage des consoles du bâti.

» Plus de détails page 40



KORMORAN

AVANT-TRAIN ET SYSTÈME DE RETOURNEMENT LA PUISSANCE AU MEILLEUR NIVEAU

Une technologie avant-gardiste.

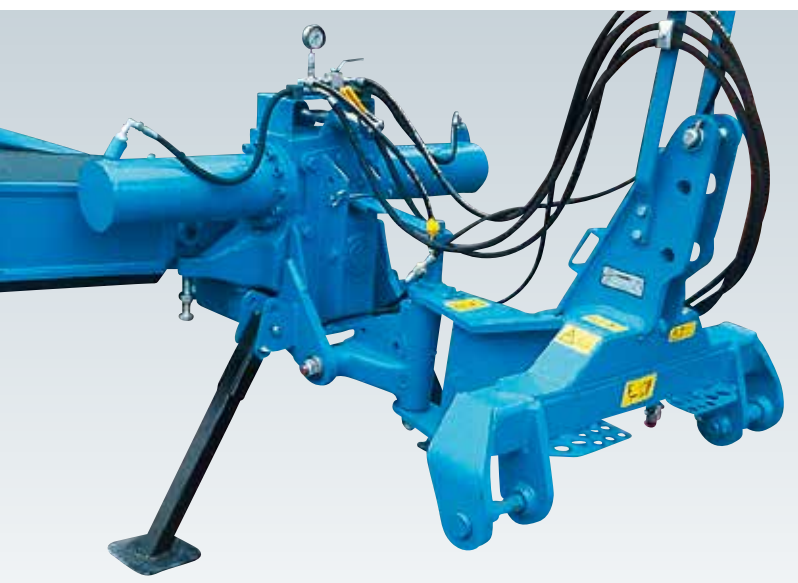
Les charrues semi-portées KORMORAN répondent aux attentes de nos clients les plus exigeants : labourer une surface maximale dans un intervalle de temps réduit. Elles définissent de nouveaux standards en matière de performance à faible coût de fonctionnement.

- + Châssis de conception robuste
- + Avant-train innovant
- + Système de retournement très moderne



! Pour d'autres points forts de la Kormoran, voir également :

- + Sécurité boulon et vis de cisaillement Page 18/19
- + Tendille renforcée Page 18
- + Sécurité non-stop HYDROAVANT Page 20/21



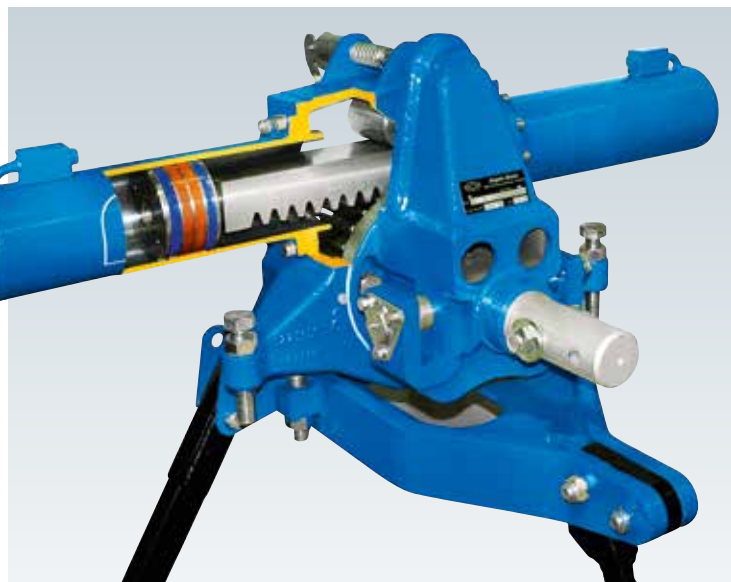
Avant-train

L'avant-train renforcé combine les attelages cat. III/IV N pour pouvoir s'adapter sur des tracteurs de différentes tailles. La conception fournit une connexion simple et rapide au tracteur avec suffisamment d'espace, mais le montage reste proche de l'axe arrière du tracteur pour garder une longueur totale compacte et ainsi mieux appréhender les petites parcelles et les promontoires étroits.



Angle de braquage 110°

Toutes les charrues KORMORAN bénéficient d'un palonnier à cardan autorisant un angle de braquage de 110°. Cela permet de minimiser la taille des fourrières et de garder une manœuvrabilité optimale dans les petites parcelles.



Système de retournement pignon-crémaillère

Ce système permet de retourner la charrue sans à-coups. Il permet de démarrer, d'arrêter et de poursuivre le retournement à tout moment. Il n'y a pas de point mort dans le processus de retournement comme sur de nombreux autres systèmes qui fonctionnent avec deux vérins hydrauliques. Vous pouvez diriger la roue arrière ou le chariot de transport, facilitant ainsi les manoeuvres dans les champs.



Report de charge

Pour assurer une traction maximale et minimiser le patinage du tracteur, les charrues KORMORAN peuvent être équipées en option d'un système de report de charge. Il permet un transfert de poids à l'essieu arrière du tracteur pour optimiser l'adhérence, réduire la consommation de carburant et améliorer l'efficacité globale de l'attelage en conditions difficiles.

KORMORAN

CONCEPTION DU BÂTI UNE DISPONIBILITE ACCRUE

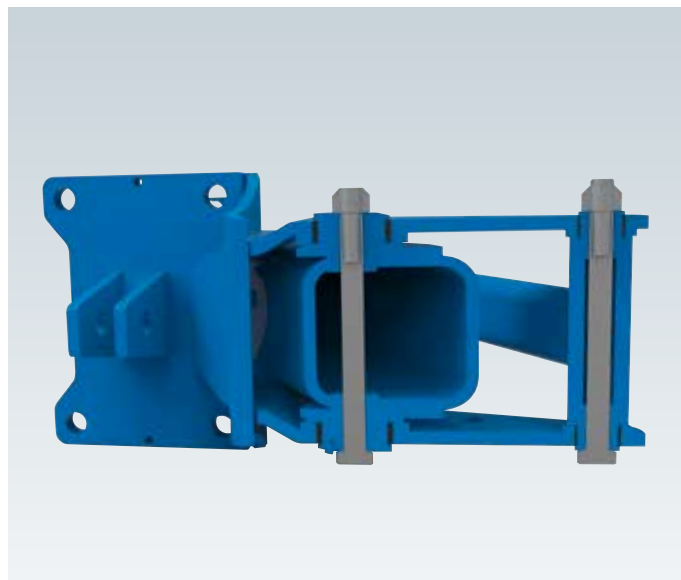
Un bâti polyvalent – Conçu pour des exigences élevées

La KORMORAN a été développée pour répondre aux exigences des clients avec de grandes parcelles et des entrepreneurs. Nous avons été guidés par vos exigences en matière de polyvalence, fiabilité et de rendement maximal. Sa conception rend la KORMORAN agile au point qu'elle ressemble plus à une charrue portée qu'à un modèle semi-porté.



Caisson en Z

La conception unique du caisson en "Z" permet à la roue de grand diamètre de s'intégrer au mieux dans le gabarit de la charrue afin qu'elle ne déborde pas. Au transport, la charrue peut être abaissée de façon à avoir un centre de gravité le plus proche du sol pour plus de sécurité.



Entretoise intégrée

Les sabots sont fixés sur le bâti par des boulons passés en entretoise. Ce montage garantit une meilleure fixation du corps et une étanchéité du montage des consoles du bâti, permettant un ajustement plus rapide de la largeur de travail même après des années d'utilisation.



Bras Packer

Le bras de rouleau assure une meilleure stabilité directionnelle du tracteur, élimine pratiquement toute traction latérale et permet d'avoir moins de contraintes sur la charrue et le bras au moment de l'attelage du rouleau, ainsi que plus d'espace entre le bras et le rouleau.



Bâti additionnel

Toutes les charrues KORMORAN (excepté la 5 corps) peuvent être équipées d'une paire de corps à l'arrière du caisson en "Z" pour permettre de labourer en limite de champ. De plus, le bâti additionnel derrière la roue procure un meilleur équilibre à la charrue pour un labour plus précis et une consommation réduite en carburant. Si les conditions deviennent plus difficiles en Automne, cette paire de corps peut rapidement être démontée pour être certain que le labour puisse être terminé à temps.

KORMORAN

LARGEUR DE TRAVAIL – FIXE OU VARIABLE.

Pour encore mieux répondre à chaque besoin

Chaque charrue doit pouvoir fournir une rigidité et une force maximales quelle que soit la configuration choisie. Les charrues RABE vous apportent en plus la polyvalence dont vous avez besoin.

- + Réglage mécanique de la largeur de travail - 4 positions de 35, 40, 45 et 50 cm
- + Réglage hydraulique de la largeur de travail de 35 à 50 cm, sans descendre de la cabine

Changer la largeur de travail peut être effectué très rapidement et facilement tout en travaillant grâce à l'option variable. Vous pouvez donc réduire votre largeur de travail afin de contourner les obstacles et également dans les passages difficiles qui nécessitent plus de puissance. A l'inverse, il vous est possible d'augmenter votre largeur de travail quand les conditions le permettent pour optimiser votre temps passé aux champs sans pour autant descendre de votre cabine. Enfin, cette solution offre la possibilité de finir vos champs en toute simplicité afin d'obtenir une surface parfaitement préparée pour le semis.



Console Variant

Avec l'option Variant, la largeur de chaque corps peut être réglée indéfiniment de 35 cm à 50 cm tout en travaillant afin de pouvoir s'adapter rapidement à tout changement. Toutes les consoles, que le réglage soit manuel ou hydraulique, sont en acier trempé pour assurer une meilleure stabilité et une rigidité de torsion maximale.



Console de liaison

Les consoles de liaison entre les corps de labour et les caissons ont une forme allongée avec une surface lisse pour une pression de contact élevée, permettant de répartir les charges uniformément vers le châssis principal. La largeur de travail peut être réglée suivant 4 positions 35-40-45-50 cm.



Variant : tringle de varilarge & vérin hydraulique

La largeur de travail peut être ajustée de la cabine du tracteur en changeant la pression hydraulique. Le vérin hydraulique Variant se déplace et contrôle la position de chaque corps par la tringle. En même temps, le vérin fait en sorte que la roue soit toujours parallèle aux corps de labour. Toutes les liaisons et articulations entre les tringles sont équipées de bagues. Cela se traduit par des tolérances minimales, aucun jeu et peu d'usure, même après plusieurs années d'utilisation.

KORMORAN

ROUES – CONFORT SUR LA ROUTE, PRECISION DU CONTRÔLE DE LA PROFONDEUR

KORMORAN SF Roue 500/45-22.5

- » Largeur 500 mm
- » Diamètre 1035 mm
- » Circonférence de roulement 3167 mm
- » Capacité de charge (30 km/h) 4200 kg
- » Pression max. du pneu 3,6 bar



KORMORAN SF Roue 16.0/70-R20

- » Largeur 408 mm
- » Diamètre 1097 mm
- » Circonférence de roulement 3214 mm
- » Capacité de charge (25 km/h) 3940 kg
- » Pression max. du pneu 3,5 bar





KORMORAN PF et PL Roue 460/70 R24

- » Largeur 465 mm
- » Diamètre 1254 mm
- » Circonférence de roulement 3840 mm
- » Capacité de charge (25 km/h) 3940 kg
- » Pression max. du pneu 3,2 bar



KORMORAN PL Roues de jauge avant

- » Largeur 320 mm
- » Diamètre 693 mm

MARABU

QUALITE, FIABILITE ET DES GARANTIES POUR L'AVENIR.

Une productivité hors-pair.

Avec la MARABU, nous parlons plus de performance que de puissance. Pour nous, cela signifie une productivité hors-pair et un débit de chantier optimal à un coût minimum de fonctionnement, afin de satisfaire les besoins de nos clients les plus exigeants. La MARABU doit être opérationnelle sur le terrain au moment voulu pour répondre aux fenêtres étroites de labour dans les grandes structures agricoles.

La MARABU est disponible en version pour labour en-raie et en version pour labour hors-raie.



Pour d'autres points forts de la Marabu voir également :

- + Sécurité boulon et vis de cisaillement Page 18/19
- + Tendille renforcée Page 18
- + Sécurité non-stop HYDROAVANT Page 20/21



MARABU SF & SL

La gamme de charrues semi-portées MARABU se décline en version en-raie et/ou hors-raie. Chaque modèle est disponible de 7 à 12 corps. Le chariot central équipé de pneus de grande dimension régule parfaitement la profondeur de travail. L'articulation du bâti procure la flexibilité nécessaire pour résister aux conditions les plus difficiles.

CARACTERISTIQUES ET POINTS FORTS.

Trailed Lifter

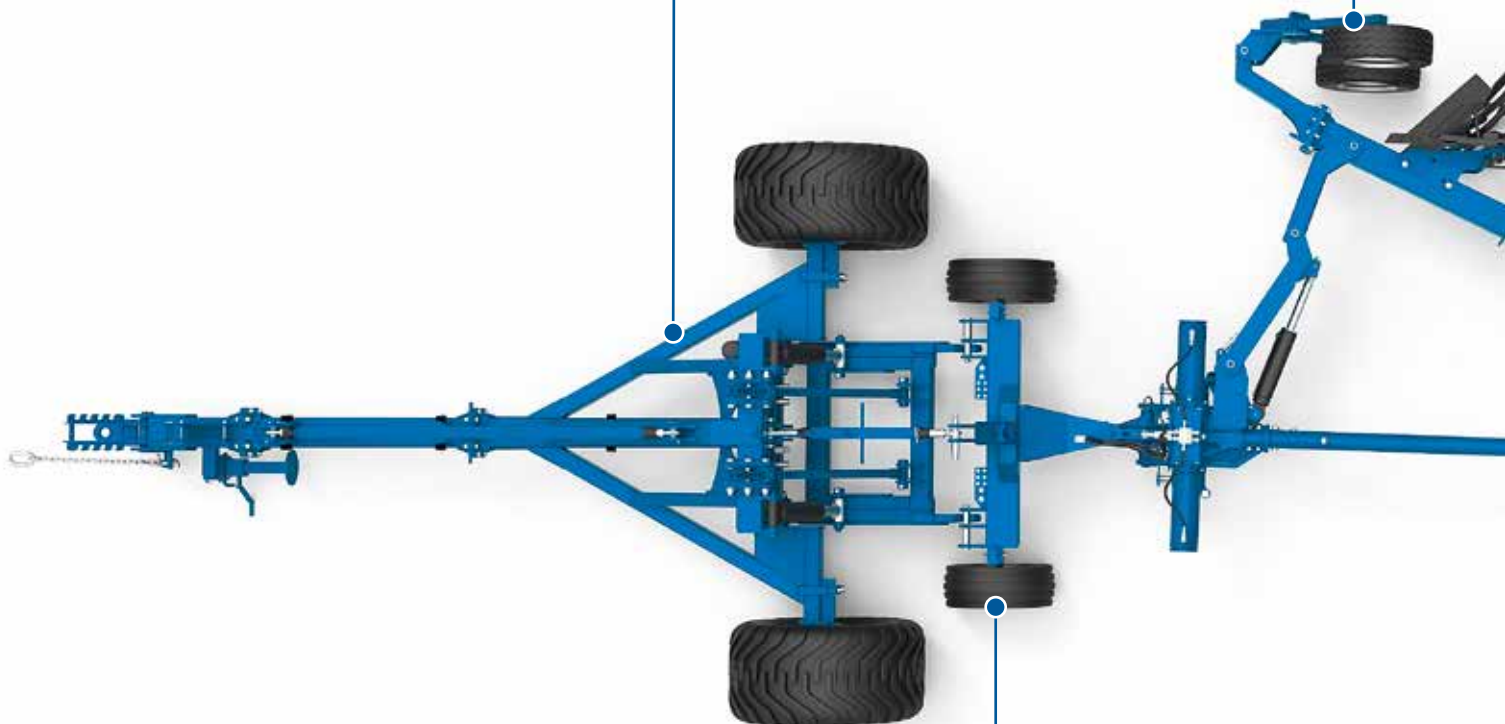
Le chariot Trailed Lifter relie la charrue au tracteur lorsque celui-ci n'est pas équipé d'un relevage 3-points.

» Plus de détails page 52

Roues de jauge avant (version hors-raie)

Elles assurent le guidage précis de toute la charrue dans le sillon et permettent d'avoir un sillon droit lorsque l'on laboure sans système de guidage.

» Plus de détails page 52



Roues de terrage pour attelage Quick-Coupler)

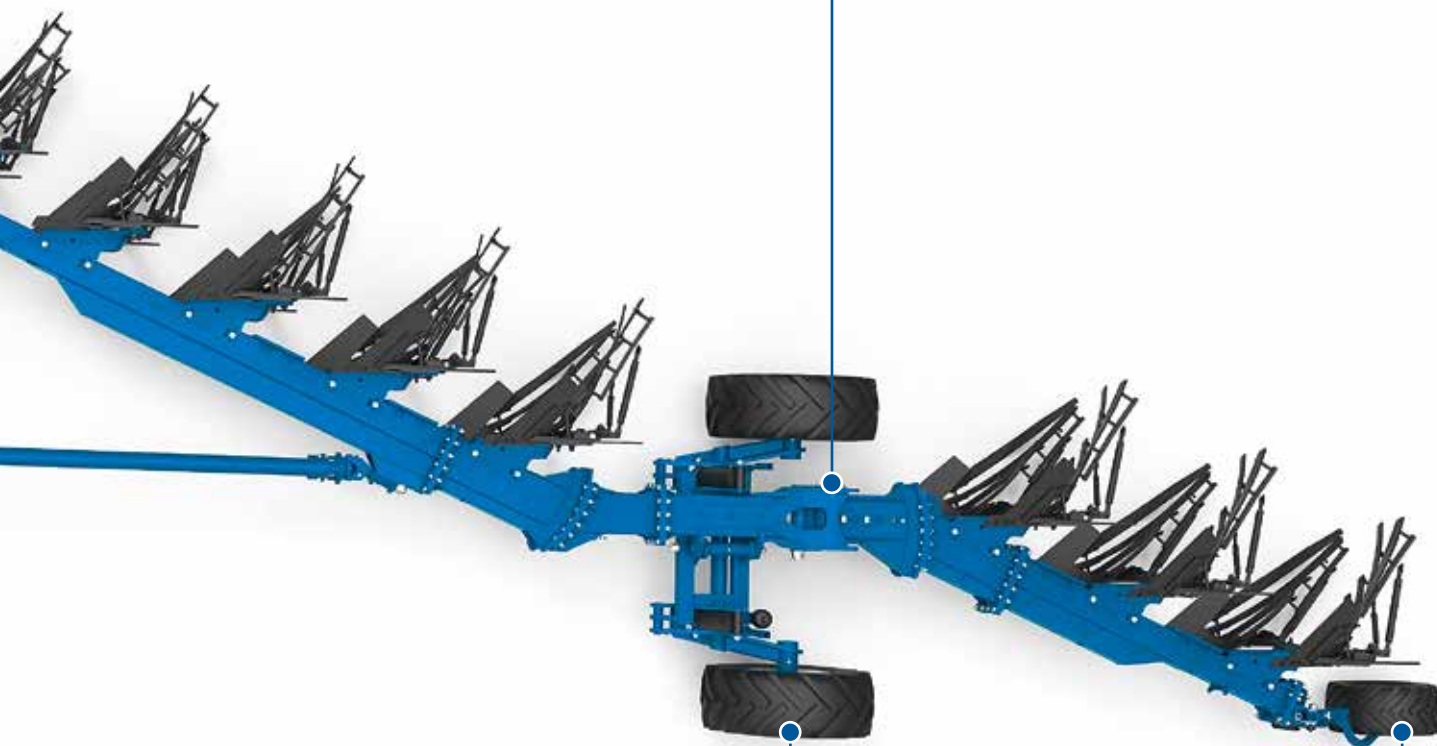
Elles réduisent la charge sur l'essieu arrière du tracteur et permettent une traction maximale avec tracteur à chenilles ou tracteur articulé.

» Plus de détails page 52

Articulation de bâti

L'articulation permet au châssis d'osciller pour un excellent suivi de terrain.

» Plus de détails page 50



Chariot central

Charrue bien équilibrée pour un contrôle optimum de la profondeur de travail, même avec 12 corps. Bonne répartition du poids entre l'avant et l'arrière.

» Plus de détails page 51

Roue de jauge arrière

Pour garder la partie arrière de la charrue à la profondeur de travail voulue.

» Plus de détails page 52

MARABU

UNE CONSTRUCTION ROBUSTE.

Un châssis de conception robuste.

La charrue MARABU a été conçue à partir d'un châssis robuste pour répondre aux besoins des grandes exploitations. Le bâti est constitué de 2 parties reliées par une articulation renforcée et soutenu par le chariot. Bâti : 260 x 180 x 10 mm à l'avant et 180 x 180 x 10 mm à l'arrière. Pour la version la plus large, un tube rectangulaire renforcé de 100 x 100 mm a été ajouté pour bien supporter le poids de la charrue et éviter les pics de charge.



Articulation de bâti

L'articulation centrale du bâti au niveau du train-porteur permet une ouverture de raie progressive et assure un parfait suivi des ondulations de terrain. Il se verrouille automatiquement lorsque la charrue est relevée en bout de champ, ainsi qu'à la mise en position transport sur route, garantissant une grande stabilité.



Rouleau intégré

La MARABU possède désormais un rouleau sur-mesure. Deux rouleaux (voire trois suivant les modèles) sont montés sur la charrue et peuvent être réglés individuellement par des vérins hydrauliques. Un vérin supplémentaire monté sur le chariot apporte du soutien lors du retournement en bout de champ.



Chariot central

Le chariot central de la MARABU est conçu pour recevoir jusqu'à 12 corps. Il supporte la charge, maintient l'équilibre et régule parfaitement la profondeur de travail dans les configurations les plus complexes. Il offre autant de poids que nécessaire à l'essieu arrière du tracteur pour une traction optimale. Sur la route, il offre une parfaite stabilité dans toutes les situations.

MARABU

UN MANIEMENT EFFICACE DANS LES CHAMPS COMME SUR LA ROUTE

Pour une meilleure rentabilité de votre travail.

Lorsqu'on parle puissance et coûts d'exploitation, le succès d'un labour dépend d'une excellente finition tout en ayant une traction maximale ainsi qu'une consommation de carburant réduite. Les charrues MARABU répondent à ces exigences avec des atouts majeurs.



Roues de jauge avant

Les roues de jauge avant sont de base sur toutes les charrues MARABU SL hors-raie, assurent un guidage précis de toute la charrue dans la raie et permettent d'avoir un sillon droit lorsqu'on laboure sans système de guidage.



Roues de terrage pour attelage Quick-Coupler

Pour une utilisation de la charrue avec tracteur à chenilles ou tracteur articulé, un attelage traîné avec deux roues de terrage est fortement recommandé. Elles réduisent la charge sur l'essieu arrière du tracteur et permettent une traction maximale. Nous les conseillons également avec les Trailed Lifters.

- + Une profondeur de labour très précise et régulière du premier au dernier corps.
- + Excellent guidage de la charrue dans le sillon avec moins d'usure.
- + Traction sans effort avec moins de tractions latérales.



Roue de jauge arrière

Elle assure la régularité de la profondeur de labour. En complément avec le chariot central cela permet à la charrue d'être bien équilibrée pour travailler sur les terrains vallonnés.



Trailed Lifter

Pour les tracteurs sans relevage 3-points, le Trailed Lifter permet d'atteler la charrue au tracteur. Le Trailed Lifter dispose d'un essieu et de deux roues de grand diamètre qui viennent s'atteler à la barre oscillante du tracteur. Sur la partie arrière du Trailed Lifter, un attelage 3-points permet d'y adapter la charrue MARABU. L'ensemble des connexions hydrauliques et électriques y sont reportées.

EQUIPEMENTS POUR OBTENIR ENCORE PLUS DE VOTRE CHARRUE

Sélecteur électro-hydraulique

Pour une meilleure prise en main d'une charrue disposant de plusieurs équipements hydrauliques, ou dans le but de pallier à un nombre insuffisant de distributeurs hydrauliques sur le tracteur, un sélecteur électro-hydraulique est disponible en option. Il permet de présélectionner certaines fonctions et de coordonner des actions.



Signalisation

Un kit signalisation (option) est disponible pour toutes les charrues KORMORAN ou MARABU pour rouler sur route en toute sécurité, quelle que soit la largeur de la charrue ou son équipement.



Phares de travail

La charrue MARABU peut être équipée (option) d'un jeu de phares de travail pour éclairer la charrue et les alentours lorsqu'il fait nuit. Les phares sont montés sur le châssis et soutiennent ceux du tracteur.



DONNEES TECHNIQUES

CHARRUES REVERSIBLES SEMI-PORTEES

Series	KORMORAN			MARABU	
	SF	PF	PL	SF	SL
Modèle					
Travail	en-raie		en-raie / hors-raie	en-raie	en-raie / hors-raie
Dimensions caisson (mm)	180 × 180			180 × 260 / 180 × 180	
Dégagement sous bâti (cm)	80				
Distance pointe à pointe (cm)	100				
Type d'attelage (Cat.)	III, IV N		III/IV N, III/IV US quick coupler		
Nombre de corps	5, 6, 7, 8		5, 6, 7, 8, 9	7, 8, 9, 10, 11, 12	
Puissance tracteur (Ch)	220 – 350		220 – 350	260 – 500	
Réglage largeur de travail	manuel, 4 positions (35 – 55 cm)	manuel, 4 positions, réglage manuel ou hydraulique (35 – 55 cm)		manuel 4 positions (35 – 55 cm)	
Réglage déport	manuel ou hydraulique	hydraulique			
Retournement	hydraulique				
Versoirs	pleins ou claire voie				
Versoirs / Sécurité	sécurité boulon ou non-stop hydraulique				
Socs	PLASMABID ou à pointe boulonnée				
Rasettes	tige ronde ou VARI-FIX				
Rasettes avec protection	Option sécurité boulon (uniquement VARI-FIX, non disponible en entre-corps 90 cm)				
Défecteurs	(en option au lieu des rasettes)				
Roue de jauge arrière	non disponible			standard	
Roues combinées terrage/transport	standard (roue seule)			standard (chariot)	
Roue de jauge avant	non disponible		standard	non disponible	standard
Roues de terrage pour attelage Quick-Coupler	non disponible			Option	
Coutre de contre-sep	Option				
Coutre circulaire	Option (disque ondulé ou crénelé, fixe ou sur ressort, 500 mm)				
Dent sous-soleuse	Option				
Signalisation	Option				









Versoirs d'origine RABE

LE VERSOIR QUI FAIT LA DIFFERENCE.

Le bon versoir adapté à vos propres besoins.

Choisir le bon versoir a un impact certain sur la force de traction et la consommation de carburant du tracteur, l'usure du corps et le résultat final du labour. Des versoirs pleins ou claire voie sont disponibles, de différentes tailles et formes, adaptés à tous types de sols, conditions, quantités de résidus végétaux et profondeurs de labour.

Versoir	profondeur de labour maximale env. (cm)	largeur de travail maximale env. (cm)	Poids indicatif (kg)	Forme universelle	Forme hélicoïdale	terres collantes	Sables	Limons sableux	Limons	Argile-Limons	Argile	Argile-glaise	Dégagement de raie	Emiettement	Force de traction	Retournement du sol
 BP-351 O	40	50	56	•	-	++ + -										
 BP-322 P	38	50	56	•	-	++ + -										
 BP-320 W	30	50	56	-	•	++ + -										
 BP-341 W	35	50	57	-	•	++ + -										
 BP-351 W	35	50	55	-	•	++ + -										
 BP-365 P soc en 2 parties	30	50	56	-	•	++ + -										





Versoir adapté : ++ idéal + bien - moins bien



RABE CONIT & RABEDUR

Le traitement par carbonisation des versoirs est disponible sous l'appellation CONIT. Cette solution technique d'origine RABE, tout en offrant une meilleure résistance à l'usure, a l'avantage de garantir une certaine souplesse de l'acier, pour éviter que les versoirs ne cassent en cas de chocs importants. CONIT est disponible sur tous les versoirs pleins, les étraves et les lames supérieures des versoirs claire voie. RABEDUR est un traitement spécifique sur toute l'épaisseur du métal pour améliorer et augmenter la longévité des pièces d'usure dans les conditions extrêmement abrasives. RABEDUR est disponible sur toutes les lames inférieures des versoirs claire voie - la zone avec le plus de pression et d'usure.

Les versoirs claire voie ont l'avantage d'avoir une usure plus faible, sont moins tirants et moins collants. Les versoirs pleins sont adaptés aux sols sableux ou avec beaucoup de résidus végétaux. A vous de choisir le modèle qui vous convient parmi une grande sélection de versoirs d'origine RABE.

Versoir	profondeur de labour maximale env. (cm)	largeur de travail maximale env. (cm)	Poids indicatif (kg)	Forme universelle	Forme hélicoïdale	terres collantes	Sables	Limons sableux	Limons	Argile-Limons	Argile	Argile-glaise	Dégagement de raie	Emiettement	Force de traction	Retournement du sol
 BP-331 WS	30	50	56	-	•	++	+	-	+	+	-	-	+	+	+	+
 BP-323 PS	38	50	57	•	-	++	+	-	+	+	-	-	+	+	+	+
 BP-355 RS	40	50	55	•	-	++	+	-	+	+	-	-	+	+	+	+
 BP-351 WS	35	50	56	-	•	++	+	-	+	+	-	-	+	+	+	+

Versoir adapté : ++ idéal + bien - moins bien

PLASMA^{BID}

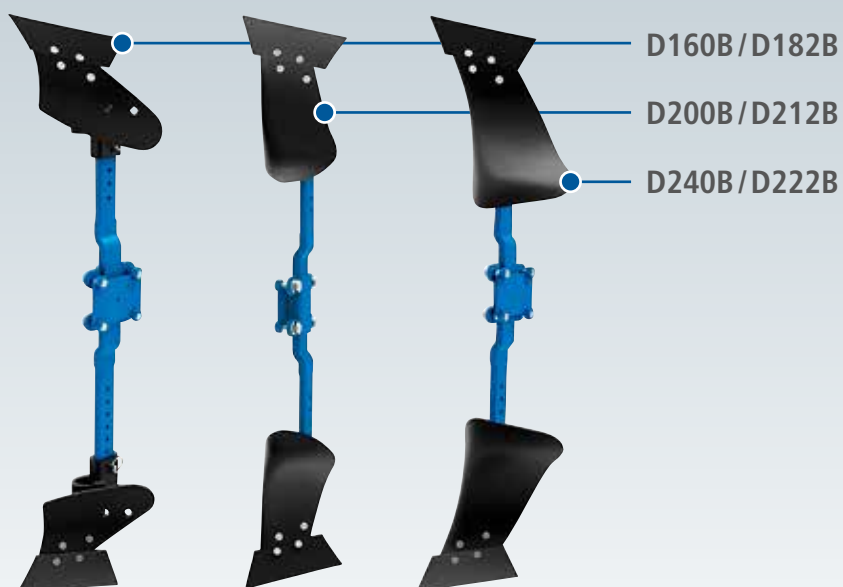
RABE PLASMABID & Pointe réversible

Les clients peuvent choisir entre un soc sans pointe bénéficiant d'une zone en acier carburé (PLASMABID) ou de socs montés avec des pointes réversibles. Le choix d'un montage avec des pointes boulonnées sera à privilégier pour les sols pierreux. Pour toutes les autres conditions, le choix de socs PLASMABID offrira une meilleure résistance à l'usure et également une meilleure conduite de la charrue en terre.

ASSURENT UN PASSAGE SANS BOURRAGE.

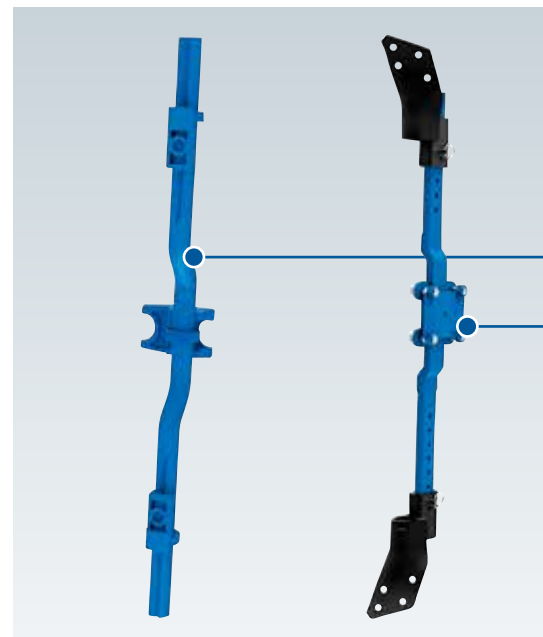
Pour plus d'efficacité sur résidus végétaux.

Lorsqu'on laboure, il est important de laisser une surface propre sans résidus pour réduire la pression exercée par les mauvaises herbes et économiser sur les produits phytosanitaires. De plus, pour favoriser l'activité biologique et la décomposition de la paille, les résidus doivent être correctement enfouis dans le sillon. Une gamme très large de rasettes et déflecteurs existe afin de proposer la solution la plus adaptée aux spécificités de l'utilisateur. Les rasettes VARI-FIX peuvent être équipées de sécurité boulon pour éviter les dommages importants. Cette sécurité est fortement préconisée pour les conditions pierreuses, en combinaison avec des charrues à sécurité non-stop HYDROAVANT.



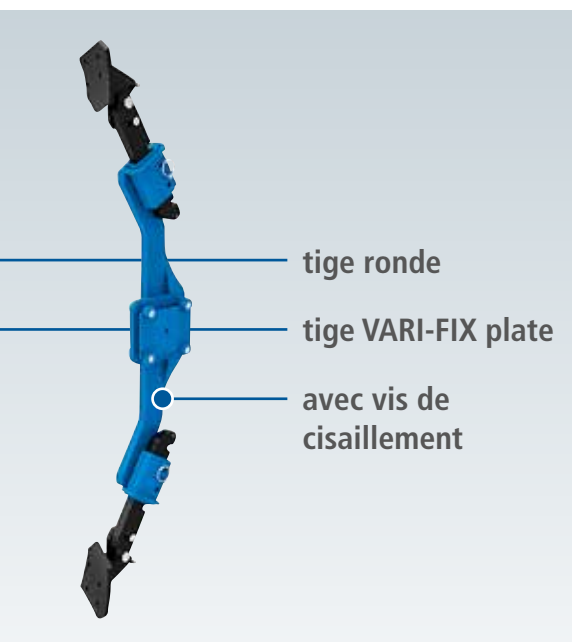
Rasettes maïs ou fumier

Les rasettes sont préconisées pour une quantité de débris végétaux peu à pas élevée et lorsque la profondeur de labour doit souvent être modifiée. RABE propose des rasettes fumier ou maïs de 3 tailles différentes, suivant la quantité de paille à enfouir dans le sol.



Tiges de rasettes

Les rasettes RABE sont montées sur tiges rondes ou rectangulaires/VARI-FIX. Les rasettes VARI-FIX permettent une adaptation verticale simplifiée, évitant ainsi tout risque de se tromper. Les rasettes VARI-FIX peuvent être équipées de vis



Déflecteurs

de cisaillement pour les sols pierreux. Les rasettes montées sur tiges rondes possèdent un réglage d'angle et le flux de résidus végétaux peut être adapté pour toujours avoir une surface parfaite, quel que soit le type de résidu.

Les déflecteurs sont recommandés pour des quantités importantes de débris végétaux et procurent un plus grand dégagement entre-corps pour éviter tout risque de bourrage. La profondeur de labour doit toujours être constante.

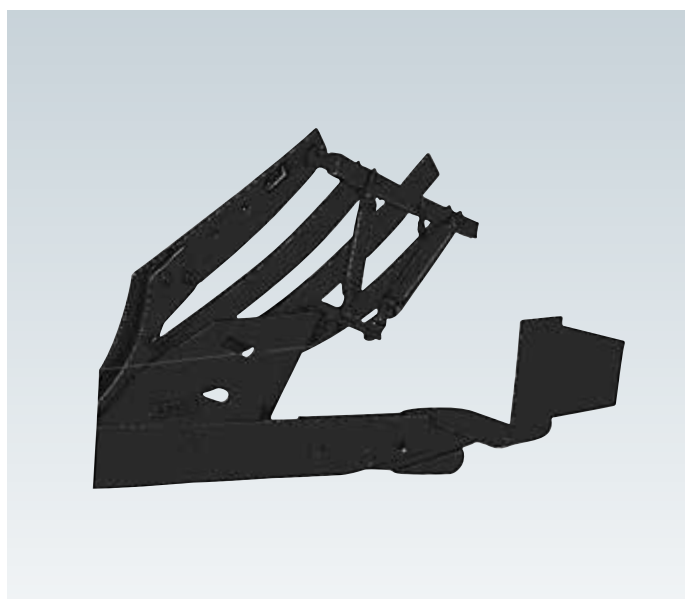
POUR ENCORE MIEUX RÉPONDRE À VOS BESOINS INDIVIDUELS.

Un dégagement de raie parfait et un bord de sillon lisse.

Suivant vos conditions de travail, certains accessoires peuvent vous aider à obtenir les meilleurs résultats avec votre charrue RABE.

Coutre circulaire

Le coutre circulaire crénelé ou ondulé est recommandé pour des quantités moyennes de débris végétaux. Il peut être réglé pour avoir une coupe nette et superficielle de la raie. Dans des conditions argileuses, la terre colle moins aux coutres ondulés.



Coutre de contre-sep

Le coutre de contre-sep est idéal pour les résidus de taille moyenne. Il découpe la couche supérieure du sol le long de la raie et permet d'obtenir un dégagement de raie propre.

Couteau élargisseur de raie

Un couteau élargisseur de raie peut être monté sur le dernier corps pour lisser le bord tranchant du sillon et permettre le passage de pneus plus larges. Il aide à réduire le compactage et évite que le pneu ne s'abîme.

Dent sous-soleuse

La dent sous-soleuse brise la semelle de labour pour faciliter l'aération, la pénétration des racines et l'infiltration d'eau et ainsi avoir une meilleure croissance des plantes et un rendement plus élevé.



Couteau affineur

Des couteaux affineurs peuvent être montés sur des versoirs claire voie. Dans des conditions difficiles, ils émiettent les plus grandes mottes pour laisser une belle surface de labour.



Traction step

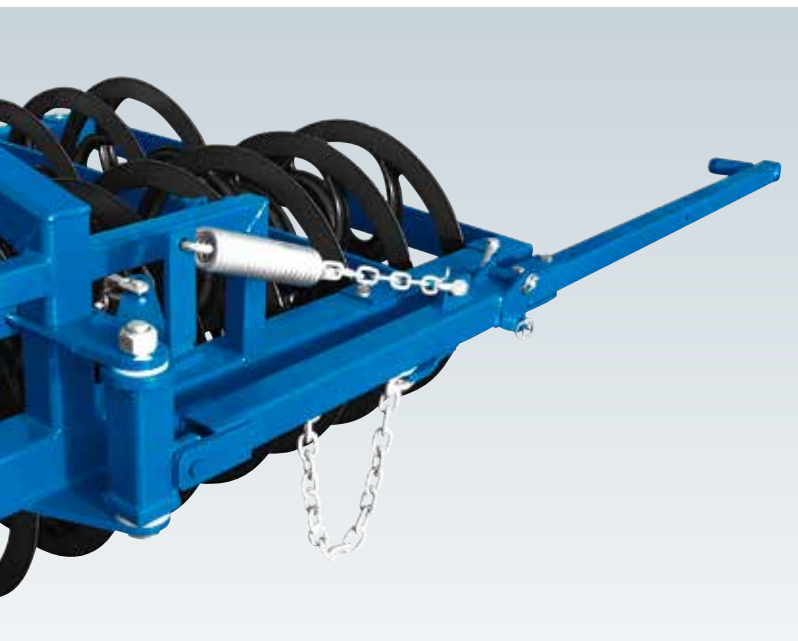
L'option "traction step" est disponible sur une partie de la gamme Super Albatros. Cette solution ingénieuse est composée d'un petit corps situé sur le dernier corps. Le travail de ce petit corps laisse un fond de raie propre et surtout plus de place pour le passage de pneus larges (jusqu'à 900) dans la raie, sans écraser le mur de raie.

UNE CONSOLIDATION PARFAITE DU SOL.

Pour combiner les différentes étapes de travail et le contrôle des coûts.

A vous de choisir si vous souhaitez labourer avec ou sans rouleau, ou utiliser un rouleau avant pendant l'étape de semis. De toute façon, avec RABE, vous mettez toutes les chances de votre côté. RABE vous offre deux possibilités. Un seul rouleau avec un diamètre de roue de 900 mm disponible en différentes largeurs allant de 1,50 m jusqu'à 3,70 m. Un double rouleau avec un diamètre de roue de 700 mm ou 900 mm et une largeur de travail maximale de 4,35 m. Les roues sont en fonte graphite pour résister aux conditions les plus difficiles.

- + Un seul rouleau pour les terres légères ou moyennes
- + Un rouleau double pour les sols limoneux et argileux
- + Le recroisement des rouleaux, le profil de l'élément et l'espacement entre les roues ont été optimisés pour obtenir un travail de qualité
- + Des chaînes décroisseurs pour éviter tout colmatage
- + Possibilité de rajouter un rouleau Crosskill pour un émiettement plus fin et un meilleur rappuyage.



Bras sur ressort

Le bras est monté sur ressort au-dessus du sol pour permettre d'accrocher parfaitement le rouleau. Pour le transport, il peut être démonté sans outil et rangé sur la machine.



Extension de châssis

Les rouleaux RABE grandissent en même temps que votre charrue : une ou deux roues peuvent être ajoutées de chaque côté, suivant les modèles, pour concorder avec la largeur de travail de la charrue.



Transport

Les rouleaux de plus de trois mètres de large doivent être transportés en long derrière la machine. Les rouleaux RABE peuvent donc être équipés d'un dispositif de transport intégré qui peut rester sur le rouleau pendant le travail et être facilement converti pour le transport.

Attelage 3-points

Pour les rouleaux de 3 m de large ou moins, un système d'attelage 3-points intégré permet le transport sur route. Il connecte le rouleau au tracteur rapidement pour passer de champ en champ.

Plus loin que la charrue.

RABE PORTFOLIO.

Une expertise prééminente dans le travail du sol et la préparation de lit de semence.

RABE est plus qu'un fabricant de charrue – RABE est votre premier partenaire pour les labours et la préparation de sol, il vous propose une offre complète. RABE vous présente des solutions sur mesure pour rendre votre travail plus facile et plus productif dans l'ensemble de vos interventions-clés tout au long de l'année. Notre engagement est de vous accompagner de façon à soutenir votre entreprise pour assurer une rentabilité maximale de votre exploitation par des coûts de fonctionnement maîtrisés. Notre offre produits nous permet d'être intégré complètement dans votre entreprise et dans votre itinéraire technique dès le déchaumage.



PIÈCES ET SERVICE.

Le partenariat est inscrit dans nos gènes.

Un partenariat réussi est toujours basé sur la confiance, l'écoute et la compréhension. La confiance RABE est évidente à travers la qualité et la fiabilité de nos produits, l'efficacité de notre fonctionnement dans la convivialité, et le soutien minutieux fourni par l'équipe de service RABE et par nos concessionnaires sur le terrain. Nous comprenons exactement ce dont vous avez besoin pour atteindre et maintenir la performance de votre exploitation en distribuant des pièces détachées avec rapidité et réactivité via nos centres de distribution.



PIECES D'ORIGINE RABE.

UN BON INVESTISSEMENT.

Longévité, fiabilité, qualité certifiée.

Pour conserver une machine fiable, ne faites pas d'économies sur les véritables pièces RABE, faites des économies à l'aide des pièces d'origine RABE : nos pièces sont fabriquées à partir d'un acier spécial, produit spécifiquement pour RABE, avec la meilleure dureté et la meilleure résistance. Nos pièces ont ainsi une durée de vie plus élevée. Cela représente pour vous des économies à long terme et également un gain de temps car il faut changer les pièces d'usure moins souvent.

RABE fournit des pièces d'usure et de rechange pour tous les équipements pour une durée d'au moins 10 ans - voire souvent plus. N'hésitez pas à nous contacter pour des appareils plus anciens - nous serons heureux de vous aider.

+ Un débit de chantier impressionnant

à l'aide d'une dureté et d'une résistance maximales.

+ Une meilleure qualité de travail

grâce à des pièces d'origine avec une grande longévité.

+ Un meilleur ratio prix/performance

avec des pièces qui durent et qui rapportent.

+ Gain de temps et d'argent

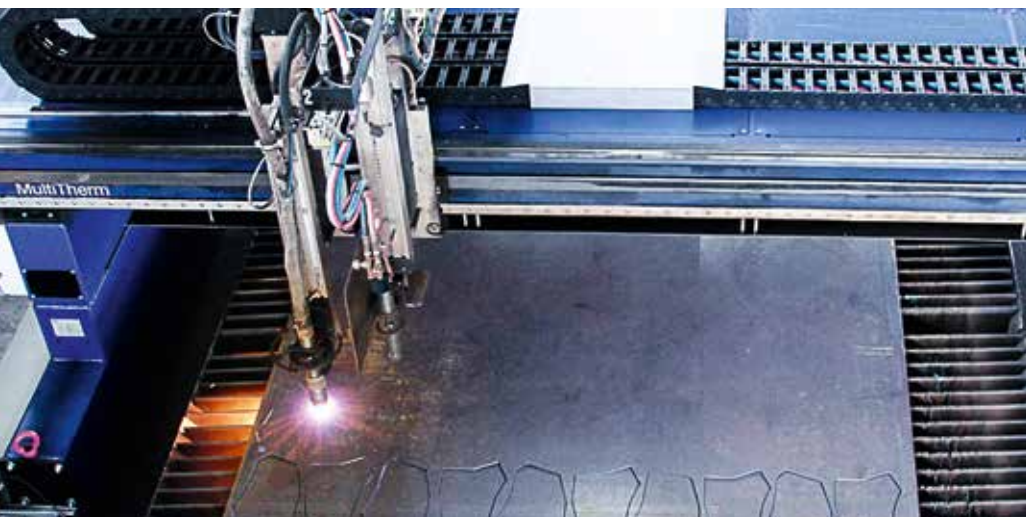
car changement moins fréquent des pièces d'usure.

+ Une plus grande durée de vie

dûe au revêtement spécial et aux procédés de finition.

+ Moins de traction requise

grâce au faible coefficient de frottement.





Vous souhaitez commander de véritables pièces RABE ?

1. Contactez nous par e-mail, fax ou téléphone.
2. Indiquez votre nom et un numéro de commande ou un numéro de machine.
3. Votre pièce d'origine va vous être envoyée rapidement.

Tél: +49 (0) 5472 771 -0
Fax: +49 (0) 5472 771 -100
www.rabe-agrartechnik.de



Votre concessionnaire RABE pour un service de proximité irréprochable :

Cette brochure est diffusée au niveau mondial. Certaines informations, photos, descriptions et illustrations sont susceptibles de contenir des accessoires qui ne sont pas de série et pas disponibles pour tous les pays. Merci de vous renseigner auprès de nous ou de votre concessionnaire RABE. RABE se réserve le droit de modifier la conception et les équipements à tout moment et sans préavis.



RABE Agrartechnik Vertriebsgesellschaft mbH | Am Rabewerk 1 | 49152 Bad Essen | Deutschland
Tel. +49(0)5472-771-0 | Fax. +49(0)5472-771-100 | info@rabe-agrartechnik.de | www.rabe-agrartechnik.de