



PFLÜGEN

Anbaupflüge | Aufsattelpflüge | Packer



Pfluglösungen für Ihre individuellen Anforderungen.

INHALTSVERZEICHNIS

Inhaltsverzeichnis	02
RABE – Eine starke Marke	04
Anbau-Volldrehpflüge	
ALBATROS SUPER ALBATROS	06
Ausstattung und Highlights	08
Rahmen und Anbauturm	10
Zugpunkteinstellung und Rahmenschenkwylinder	12
Erstkörper-Schnittbreite	14
Arbeitsbreite – Fest oder Variant	16
Scherschraubensicherung	18
HydroAvant Steinsicherung	20
Packerarme	22
CONDOR	24
Produktivität auf höchstem Niveau	26
Räder für alle Anbaudrehpflüge	28
Technische Daten Anbau-Volldrehpflüge	30
Aufsattel-Vollpflüge	
KORMORAN	32
Eine Produktreihe - Zwei Modelle: KORMORAN SF und PF/PL	34
Ausstattung und Highlights	36
Anbauturm und Drehwerk	38
Rahmenkonstruktion	40
Arbeitsbreite – Fest oder Variant.....	42
Räder	44
MARABU	46
Ausstattung und Highlights	48
Rahmenkonstruktion	50
Räder	52
Original RABE Zubehör für KORMORAN und MARABU	53
Technische Daten Aufsattel-Volldrehpflüge	54
Für alle RABE Pflüge	
Pflugkörper	56
Vorschäler und Einlegestreichbleche	58
RABE Zubehör	60
Packer	62
RABE Produktprogramm	64
RABE Originalteile und Service	65
Original RABE Ersatz- und Verschleißteile	66

UNSERE LÖSUNGEN: LEISTUNGSFÄHIG, EFFIZIENT UND KOSTENSICHER.

Effektiv und schlagkräftig.

Mehr Hektar in einem vorgegebenen Zeitfenster mit höherer Schlagkraft, maximaler Einsatzsicherheit und möglichst geringen Kosten zu pflügen ist heutzutage der Schlüssel für eine nachhaltige Rentabilität ihres Betriebes. Um ihren Anforderungen in der Grundbodenbearbeitung noch besser gerecht zu werden, bietet RABE eine Vielzahl an verschiedenen Pflügen und Detaillösungen um ihnen die Arbeit einfacher, produktiver und effizienter zu gestalten.

ALBATROS

Der ALBATROS bietet den Komfort und die Produktivität der großen Anbaupflüge, verfügt aber über kompakte Abmessungen und ein geringeres Gewicht. Er ist die erste Wahl für:

- » mittlere Betriebe
- » Standorte mit leichteren Böden
- » Kleinere Traktoren mit geringeren Hubkräften
- » alle Highlights des ALBATROS ab Seite 6



SUPER ALBATROS

Der SUPER ALBATROS vereint maximale Stabilität mit hoher Vielseitigkeit und außergewöhnlicher Produktivität in einer kompakten Bauform. Er ist erste Wahl für:

- » Mittlere und größere Ackerbaubetriebe
- » Schwere und schwerste Feldbedingungen
- » ideal für Traktoren ab ca. 170 PS
- » alle Highlights des SUPER ALBATROS ab Seite 6



CONDOR

Der CONDOR ist speziell für Betriebe entwickelt worden, die Wert auf Bodenschonung legen:

- » Betriebe, die einen Anbaupflug aufgrund der kleinen und winkligen Schläge einsetzen müssen
- » Betriebe, die On-Land pflügen oder Breitreifen verwenden
- » alle Highlights des CONDOR ab Seite 24



KORMORAN

Mit dem KORMORAN spricht RABE Betriebe an, die maximale Flächenleistung in einem vorgegebenen Zeitfenster fordern. Er ist die richtige Wahl für:

- » Betriebe, die nach einem Einrad-Aufsattelpflug mit höchster Leistungsfähigkeit suchen
- » Betriebe, die sauber bis zum Feldrand pflügen wollen
- » Betriebe, die höchste Zuverlässigkeit und Einsatzsicherheit fordern
- » alle Highlights des KORMORAN ab Seite 32



MARABU

Mit dem MARABU definiert RABE Leistungsfähigkeit neu. Der MARABU bietet ihnen die Einsatzsicherheit, die Sie erwarten wenn die Pflugsaison beginnt:

- » Unvergleichbare Produktivität
 - » Maximale Einsatzsicherheit
 - » Niedrige Betriebskosten
 - » Der MARABU schafft mehr in
 - » alle Highlights des MARABU ab Seite 46
- der kritischen Pflugsaison mit einem engen Zeitfenster im Herbst



Leidenschaft für Spitzenleistung.

RABE – EINE STARKE MARKE.

Die Verbundenheit mit den Landwirten von heute und morgen im Fokus.

Seit mehr als 130 Jahren entwickelt, produziert und vertreibt RABE am Standort Bad Essen innovative Technologien für die Bodenbearbeitung. Unser Ziel: mit modernsten Komplettlösungen die Produktivität unserer Kunden zu steigern, die Betriebskosten zu reduzieren und die Profitabilität der Betriebe zu sichern.

„VISION CREATES FUTURE“ ist dabei unser Leitfaden, der sich in unseren Produkten, der Beratungsintensität im Vertrieb, dem Know-how im Kundendienst, der schnellen Ersatzteilversorgung und nicht zuletzt in der Motivation all unserer Mitarbeiter widerspiegelt.

Im Verbund der ZOOMLION Gruppe hat RABE einen starken, weltweit operierenden Partner an seiner Seite.



+ Modernste Entwicklungstechnologien

Aktuellste Entwicklungsprogramme und computergesteuerte Stresstests ermöglichen einen schnellen Entwicklungsprozess, schließen mögliche Fehlerquellen aus und beschleunigen die Testphase bis zur Serienreife.

+ Ausgiebige Testreihen

RABE Neuentwicklungen durchlaufen einen strikten Entwicklungs- und Erprobungsprozess, der statische Langzeittests und ausgiebige Feldtest bei Kunden einschließt und deren Meinungen und Anregungen berücksichtigt. – Die beste Voraussetzung für Serienprodukte mit hoher Qualität und Zuverlässigkeit.

+ Bewährte RABE Materialien

RABE CONIT und RABEDUR stehen für hochfeste und verschleißarme Komponenten, die in Bad Essen in der eigenen Schmiede gefertigt und vergütet werden.

+ Präzise Maßarbeit

Ein hochmoderner Plasmaschneider sorgt für ausgezeichnete Passgenauigkeit aller Komponenten und bildet beste Voraussetzungen für den nachfolgenden Schweißprozess.

+ Gleichbleibend hohe Qualität

Besondere Schweißbaugruppen werden voll automatisch mit Robotern geschweißt, um eine gleichbleibende Qualität und hohe Festigkeit in den Verbindungen zu erzielen.

+ Perfektion bis zur Lackierung

Eine neue Lackieranlage ist die Voraussetzung für ein ausgezeichnetes Farbfinish und rundet die Qualität unserer Produkte ab.





+ Eine starke Gruppe

Ein ständiger Dialog zwischen Konstruktion, Produktion, Kundendienst, Vertrieb und Qualitätsmanagement, zwischen dem Mutterkonzern und RABE bildet die Basis unseren Kunden Produktlösungen anzubieten, die speziell auf ihre Bedürfnisse abgestimmt sind und Technologien aus der ZOOMLION Gruppe nutzt.

+ Zukunftsgerichtete Entwicklung

Aus- und Weiterbildung wird bei uns großgeschrieben:
Eine Investition in unsere Mitarbeiter von heute und morgen.



ALBATROS | SUPER ALBATROS

ANBAUVOLLDREHPFLÜGE – EFFEKTIV, SCHLAGKRÄFTIG, KOMPAKT.

ALBATROS Baureihe

Die ALBATROS Baureihe wird aus hochqualitativem Stahl hergestellt. Die Kombination aus integrierten Rahmenbuchsen und Passbolzen im Bereich der Körperkonsolen liefert eine punktuelle Aussteifung des Rahmens bei geringem Gewicht. Genau der richtige Pflug für Traktoren mittlerer Größe:

- + Traktoren von 80 bis 200 PS
- + Rahmenstärken mit 110 oder 120 mm Quadratrohr
- + Bis zu 6 Furchen möglich, abhängig vom Model
- + Vielfache Ausstattungsvarianten von variabler Schnittbreite bis zu hydraulischer Steinsicherung



SUPER ALBATROS Baureihe

Die SUPER ALBATROS Baureihe definiert Produktivität auf einem höheren Niveau und adressiert leistungsstarke Traktoren ohne Kompromisse bei der Stabilität und beim Gewicht einzugehen. Die SUPER ALBATROS Pflüge sind die richtige Wahl für schwere Bedingungen mit hohem Anteil an Ernterückständen auf dem Acker.

- + Traktorleistungen bis 300 PS
- + Rahmenstärken mit 140 oder 160 mm Quadratrohr
- + 90, 100 oder 120 cm Körperabstand
- + 80 cm Rahmenhöhe

Beide Baureihen, ALBATROS und SUPER ALBATROS, besitzen einen Grundrahmen, der es ermöglicht ein weiteres Körperpaar anzubauen. Damit wächst ihr Pflug mit ihrem Traktor und ihren steigenden Anforderungen - auch in der Zukunft.





AUSSTATTUNG UND HIGHLIGHTS.

Anbauturm mit Dämpfung

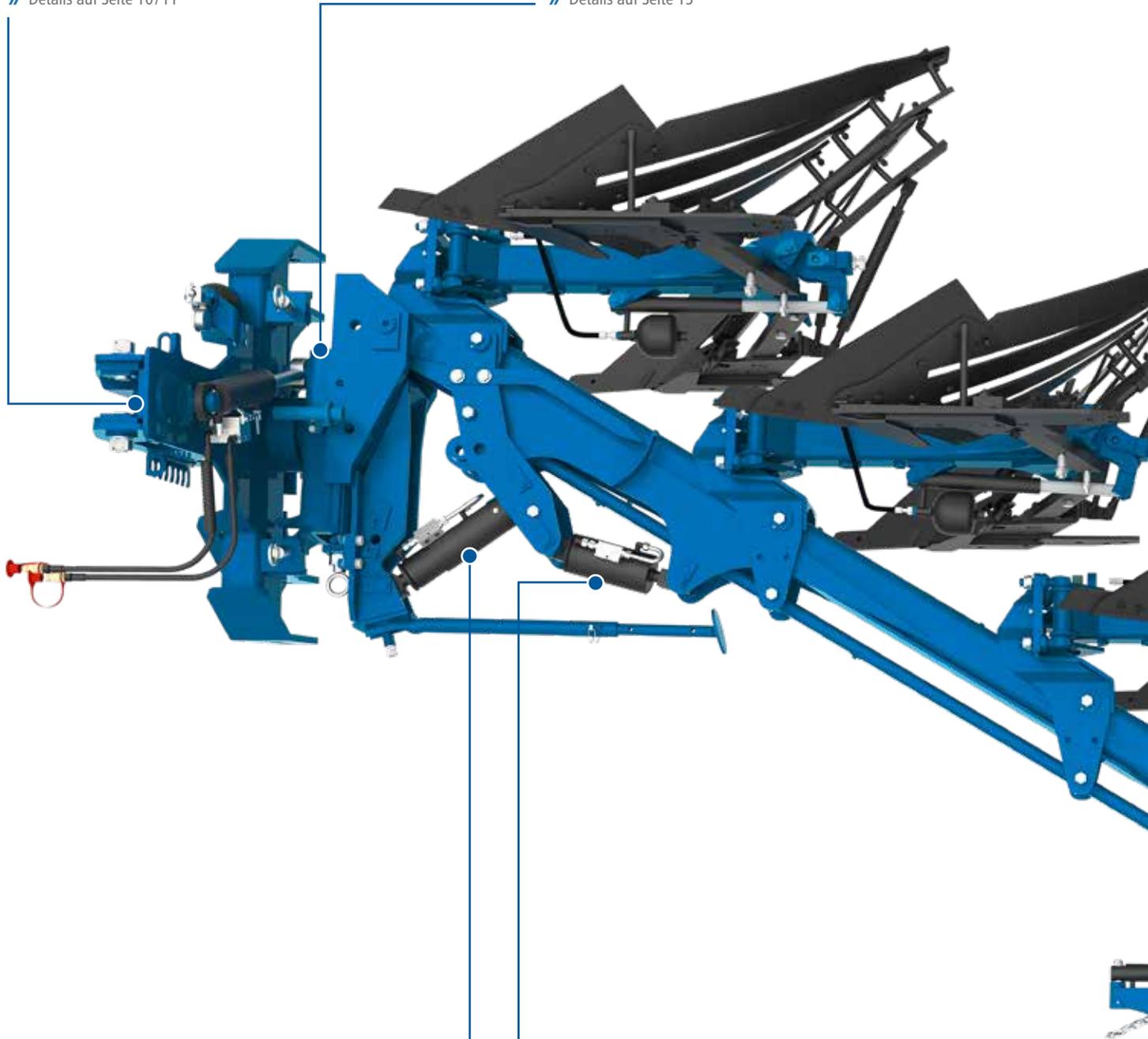
Sanfte Federung im Feld und auf der Straße reduziert Belastungen auf Pflug und Traktor.

» Details auf Seite 10/11

Erstkörper-Schnittbreiteneinstellung

Schnelle Einstellung und Feinjustage der Erstkörperschnittbreite. Kompaktes Design durch den Schlitten. Die optimale Zugpunkteinstellung wird nicht beeinflusst.

» Details auf Seite 15



Rahmenschwenkzylinder

Ein optimaler Schwerpunkt hinter dem Schlepper erhöht die Standfestigkeit in jeder Situation, besonders aber am Hang und ermöglicht eine höhere Bodenfreiheit beim Drehvorgang.

» Details auf Seite 13

Variable Schnittbreitenverstellung

Die Schnittbreite wird stufenlos variabel während der Fahrt angepasst. Damit ist eine Anpassung an unterschiedliche Bodenbeschaffenheiten und Schlepperleistungen gewährleistet. Ebenso kann damit die Krümelung des Bodens gesteuert werden.

» Details auf Seite 16

HYDROAVANT Non-Stop Steinsicherung

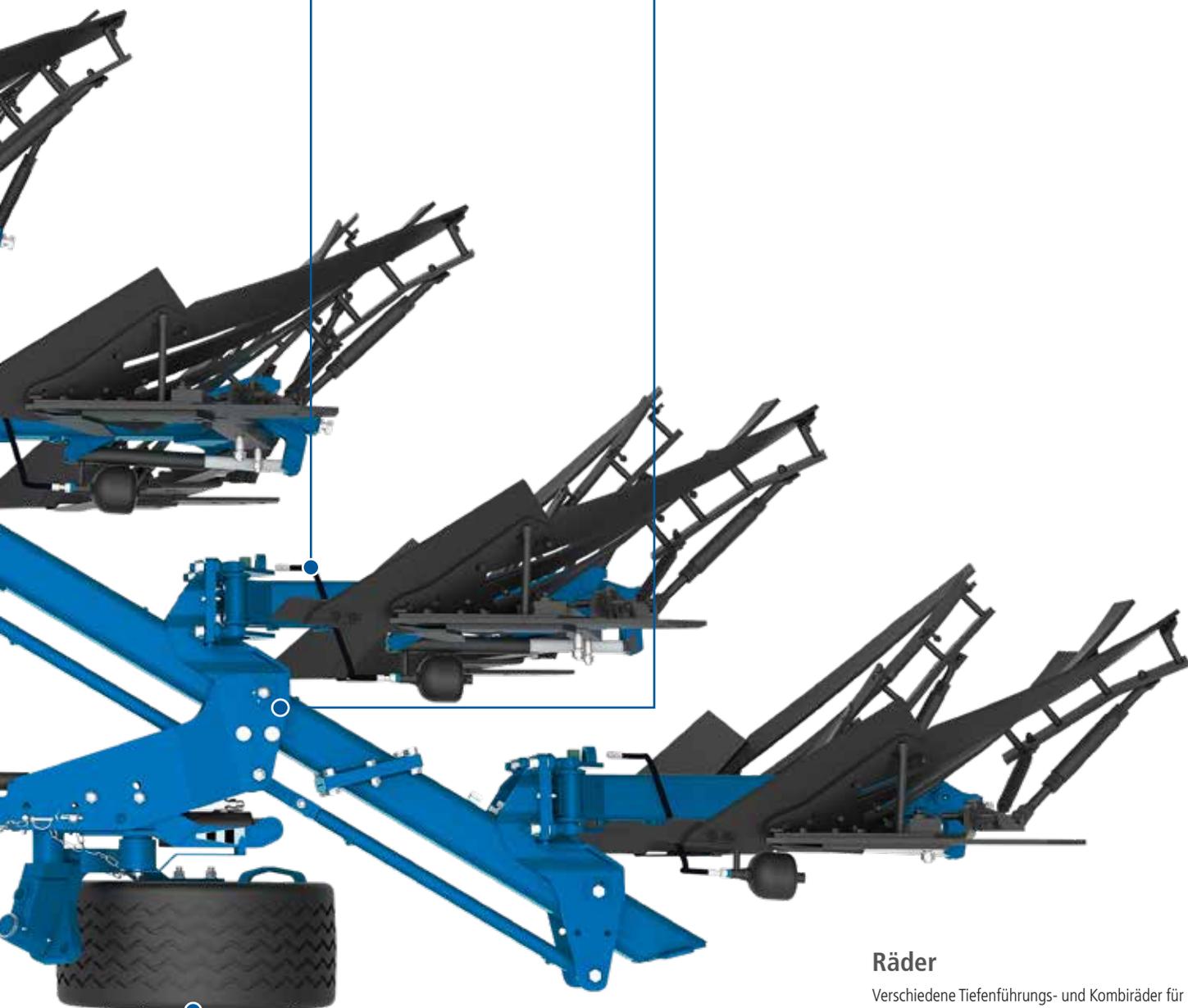
Das gleichzeitige horizontale und vertikale Auslenken verhindert teure Schäden am Pflug. Eine hohe Auslösekraft und ein fester Sitz im Boden verringert den Zugkraftbedarf und spart Kraftstoff.

» Details auf Seite 20/21

Konsolen und Passbolzen

Lange Konsolen mit hoher Klemmwirkung durch Passbolzen liefern zusätzliche Stabilität und verringern die Wartungskosten.

» Details auf Seite 16/17



Räder

Verschiedene Tiefenführungs- und Kombiräder für eine exakte Tiefenführung stehen zur Auswahl.

» Details auf Seite 28/29

RAHMEN UND ANBAUTURM – LÖSUNGEN MIT DEM KLEINEN UNTERSCHIED.

Maßgeschneidertes Design für jeden Einsatzzweck.

Beide Anbautürme verfügen über eine robuste Konstruktion. Während der Turm des SUPER ALBATROS für die Leistung von Schleppern bis 300 PS ausgelegt ist, nimmt der Turm des ALBATROS Rücksicht auf die geringeren Hebekräfte von kleineren Schleppern. Beide Türme koppeln dicht an den Schlepper und verkürzen somit den Abstand zwischen Schlepper und 1. Körper. Das steigert das einfache Handling am Vorgewende und reduziert die Gewichtsverlagerung nach hinten, benötigt daher geringere Hubkräfte.

Beim SUPER ALBATROS ist der Anbauturm mit einer integrierten Federung lieferbar. Die Federung bietet folgende Vorteile:

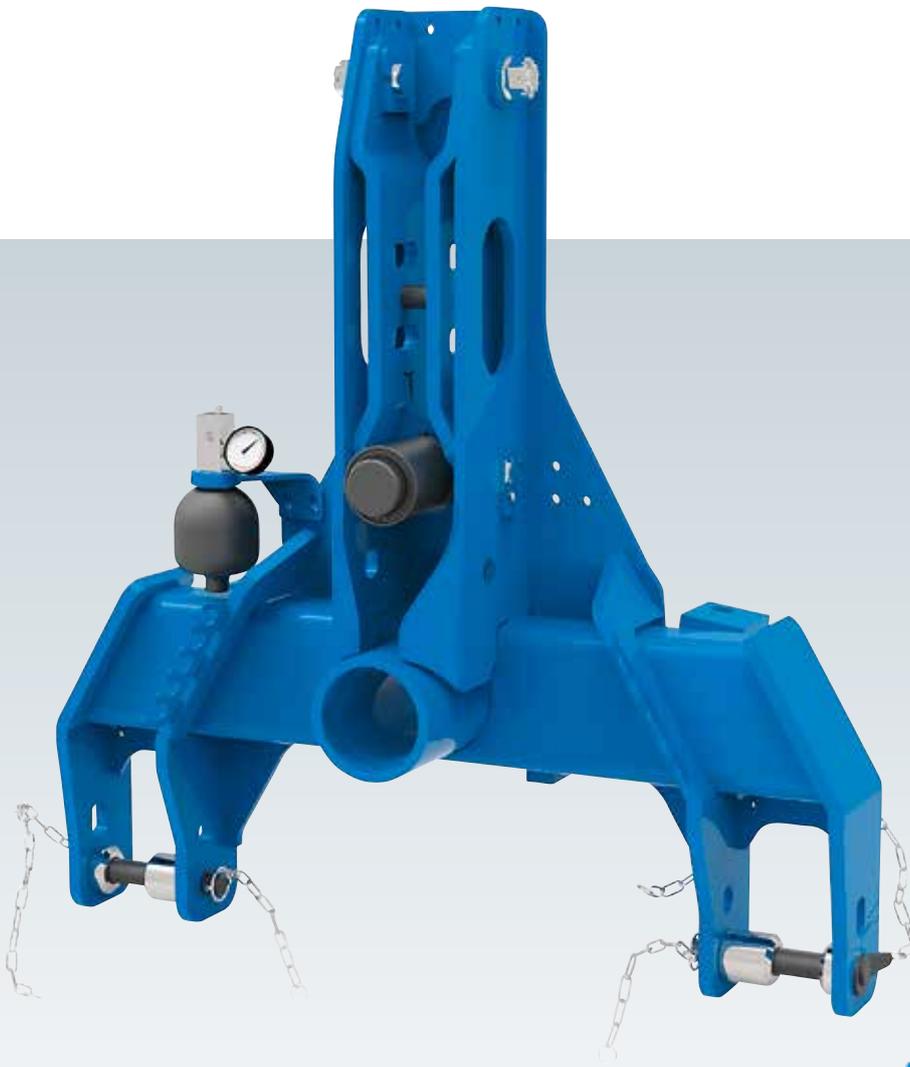
- + sie absorbiert alle Stöße und Schläge, die sonst auf Turm, Drehwerk und Rahmen einwirken
- + sie reduziert Belastungsspitzen an Pflug und Traktor im Feld und auf der Straße
- + sie ist komplett in den Turm integriert
- + sie verändert nicht die Länge des Pfluges



Rahmenkonstruktion

Alle ALBATROS und SUPER ALBATROS Rahmen aus hochfestem, zugbelasteten Stahl, sind wärmebehandelt und gerichtet. Ein Quadratrohr mit 8mm (ALBATROS 110), bzw. 10mm (ALBATROS 120 und SUPER ALBATROS) liefert die notwendige Robustheit und Steifigkeit um den rauen Anforderungen im Feld zu widerstehen.





Starrer Anbauturm ALBATROS & SUPER ALBATROS

Der Anbauturm des ALBATROS ist serienmäßig mit Kat. II, III N und III Unterlenkerbolzen ausgestattet. Die Bolzen sind in Höhe und Länge einstellbar. Eine optionale Verstärkung bei Kat. III Bolzen gibt zusätzliche Stabilität, wenn nötig.

Die Unterlenkerkoppelnde des SUPER ALBATROS sind serienmäßig mit Fangtaschen der Größe Kat. III N, III und IV N ausgerüstet und passen damit an große, leistungsstarke Traktoren.

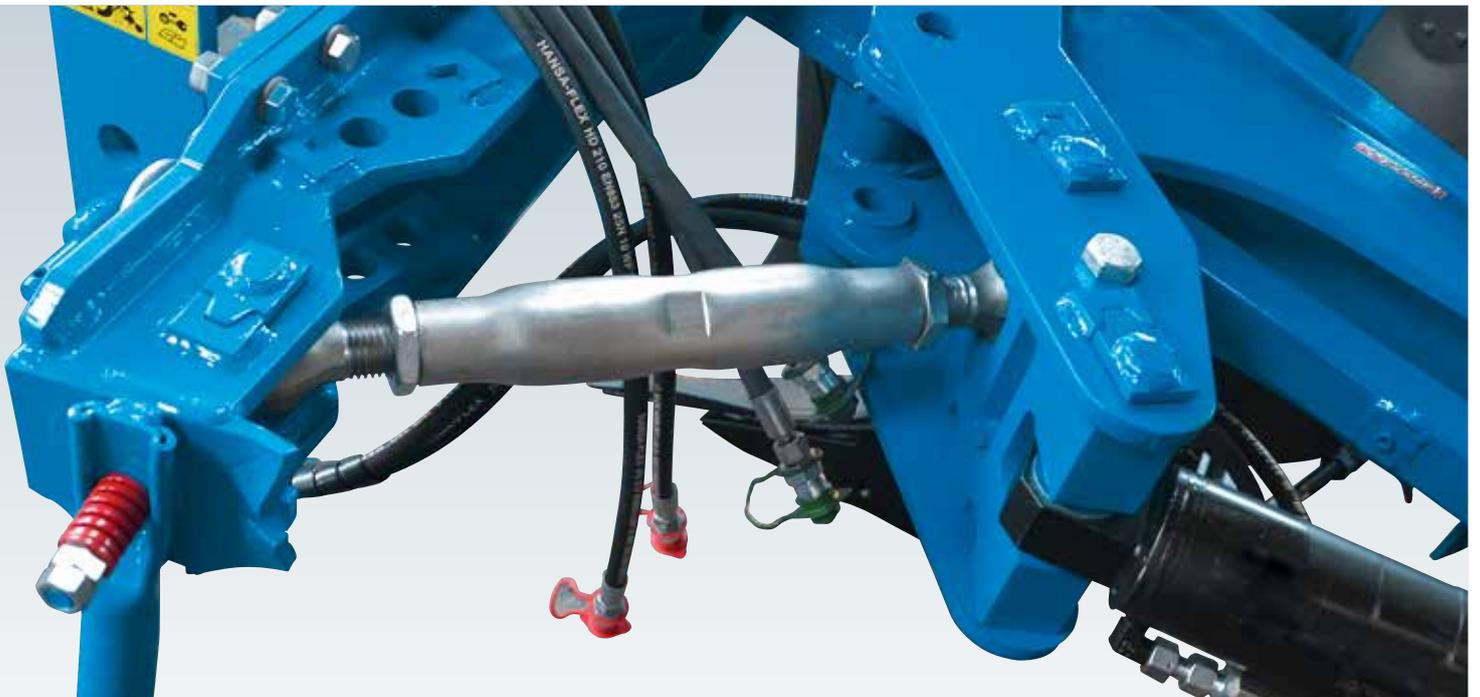
Eine kurze, konische Drehachse mit 100 mm (ALBATROS) oder 120 mm Ø (SUPER ALBATROS) mit einem großdimensionierten, einstellbaren Kegelrollenlager verbindet Turm und Rahmen. Es nimmt sowohl axiale als auch radiale Kräfte zuverlässig auf, reduziert Spiel und Verschleiß. Das Design sorgt für eine reibungslose und sanfte Drehung des Pfluges - auch nach Jahren im Feld.

ALBATROS | SUPER ALBATROS

ZUGPUNKTEINSTELLUNG UND RAHMENSCHWENKZYLINDER – EINE PRÄZISE GEOMETRIE MACHT HIER DEN UNTERSCHIED.

Traktor und Pflug - Eine Einheit, die sich auszahlt.

Traktor und Pflug exakt aufeinander abstimmen ist der Schlüssel um maximale Leistung aus der Kombination herauszuholen. Eine perfekte Zugpunkteinstellung lässt den Pflug exakt hinter dem Schlepper laufen. Ein perfekter Geradeauslauf und weniger Belastungen auf Pflug und Traktor haben langfristig einen entscheidenden Einfluss auf die Produktivität, Einsatzsicherheit und Betriebskosten. RABE Pflüge liefern die Lösung und garantieren eine hohe Langlebigkeit und Wertschöpfung über Jahre.



Zugpunkteinstellung

Bei RABE Pflügen wird der Zugpunkt über eine Spindel sehr einfach eingestellt. Ein seitenzugfreier Pflug mit genug Freiraum in den beweglichen Unterlenkern verringert den Verschleiß, verbessert die Traktion und reduziert den Kraftstoffverbrauch des Traktors.



Hydraulischer Rahmenschwenkzylinder

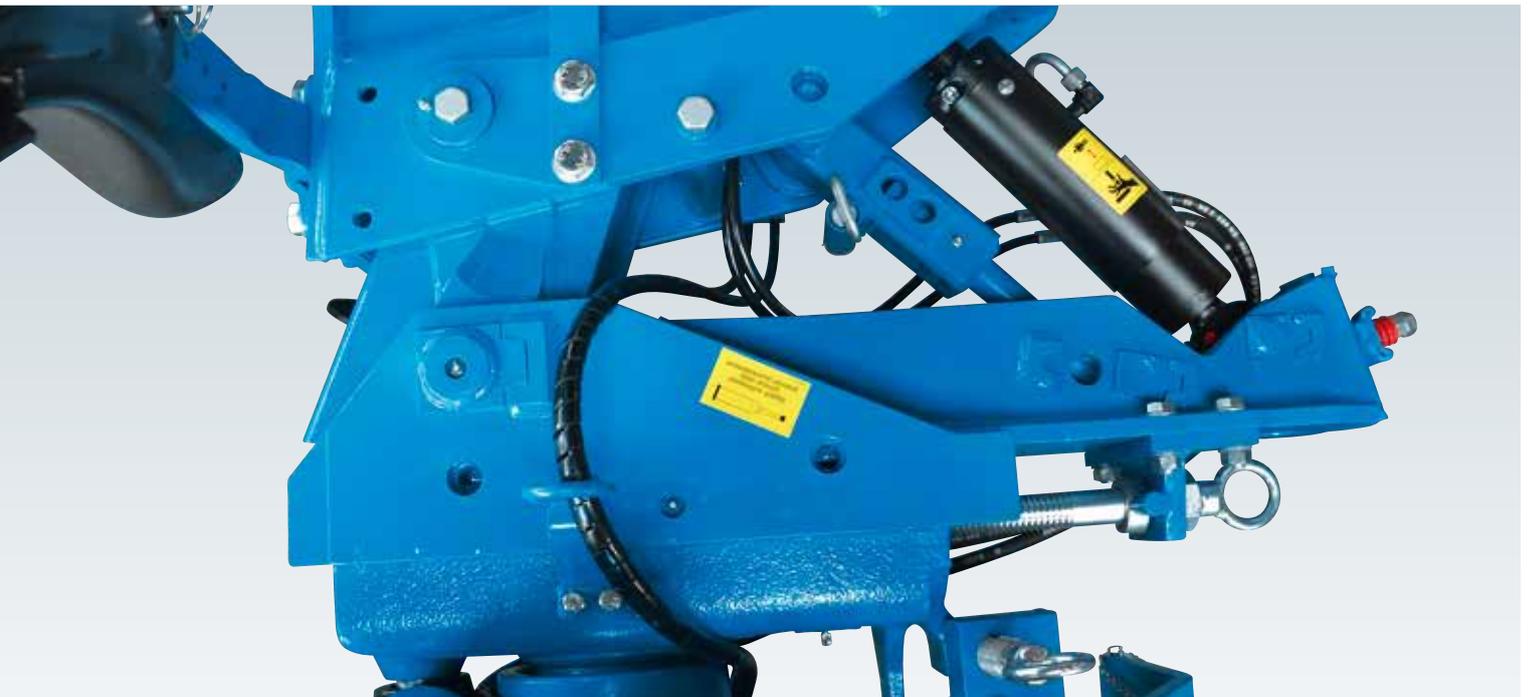
Der Rahmenschwenkzylinder bewegt den Pflugrahmen in die Mitte hinter den Traktor, verbessert damit die Schwerpunktage und erhöht die Bodenfreiheit beim Drehen des Pfluges. Das Einschwenken minimiert die Belastungen auf Pflug und Traktor, erhöht besonders in Hanglagen die Standfestigkeit und erleichtert das Ausheben des Pfluges.

ALBATROS | SUPER ALBATROS

ERSTKÖRPER-SCHNITTBREITE – LÖSUNGEN, DIE IHNEN DIE ARBEIT KOMFORTABEL MACHEN.

Zwei simple Lösungen für jeden Anspruch.

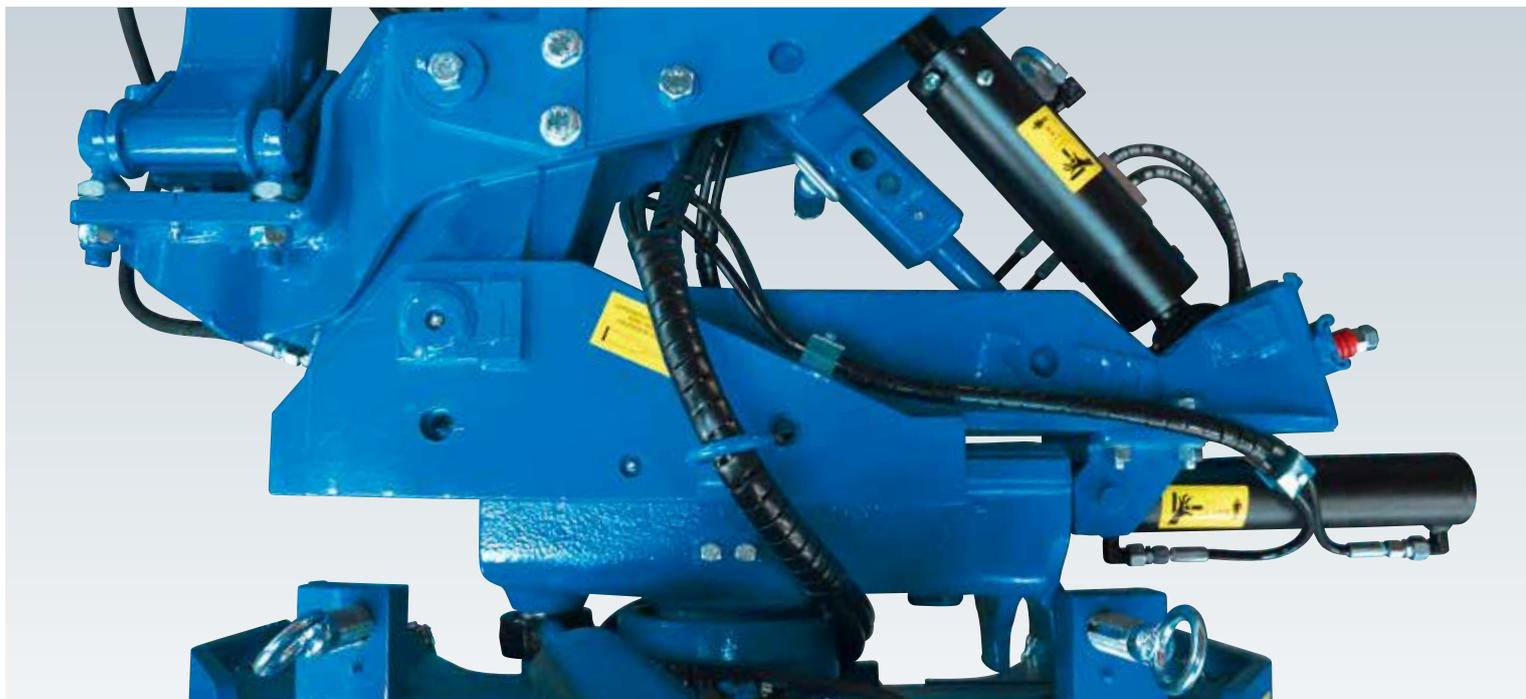
Die Erstkörper-Schnittbreite wird einfach über eine Parallelverstellung justiert. Wenn sich Schlepper- bzw. Reifenbreite nicht ändert, muss hier nicht mehr nachjustiert werden.



Mechanische Einstellung

Die mechanische Einstellung der Erstkörper-Schnittbreite durch einen Schlitten mit Parallelverschiebung kann nicht einfacher sein. Damit lässt sich der Pflug schnell auf unterschiedliche Reifenbreiten und Spurweiten anpassen.

- + Der Zugpunkt muss dabei nicht korrigiert werden.
- + Das spart Zeit und Stress bei der Feineinstellung im Feld.



Hydraulische Einstellung

Mit der hydraulischen Erstkörper-Schnittbreitenverstellung lässt sich der Pflug stufenlos während der Fahrt einstellen und damit wechselnden Bedingungen, besonders am Hang anpassen - ganz unabhängig davon welcher Traktor gerade genutzt wird.

ARBEITSBREITE – FEST ODER VARIANT.

RABE Konsolen – fix oder Variant.

ALBATROS und SUPER ALBATROS können mit zwei unterschiedlichen Konsolen geliefert werden:

- + fixe Konsolen mit Schnittbreiteneinstellung in vier Stufen von 35 cm, 40 cm, 45 cm, 50 cm
- + VARIANT Konsolen mit stufenloser Schnittbreitenverstellung zwischen 33 cm und 53 cm.

Die Schnittbreite eines jeden, einzelnen Körpers kann mit der VARIANT-Option schnell und einfach während der Fahrt verändert werden. So erlaubt eine schmalere Einstellung z.B. bei erschwerten Verhältnissen weiter zu arbeiten. Oder man pflügt mit breiter Einstellung im Herbst eine grobe Winterscholle und mit schmäler im Frühjahr eine feinkrümeligeres Saatbett.



Variant Konsole

Mit der Variant Konsole kann die Arbeitsbreite jedes Körperpaars stufenlos von 33 - 53 cm verstellt werden. Schubstange und Konsole sind mit Spezialbuchsen ausgerüstet, die nur Reibung an den Schmierstellen zulassen. Das reduziert den Verschleiß und erhöht die Standzeiten enorm. Sobald die Schnittbreite verstellt wird, passt sich der Zugpunkt automatisch an. Weniger Zugkraft und ein geringer Kraftstoffverbrauch sind die Folge. Beim Drehen des Pfluges bleibt die Schnittbreiteneinstellung erhalten, *es ist kein Memoryzylinder verbaut!*



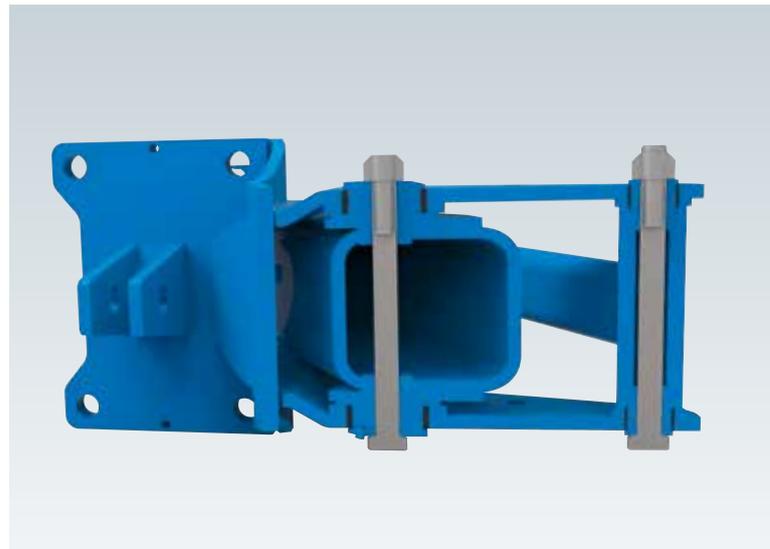
Konsole

Die hochvergütete, lange Konsole verfügt über eine hohe Klemmwirkung und bildet somit eine stabile und verwindungssteife Verbindung zwischen Körper, Grindel und dem Rahmen. Kräfte, die auf die Konsole einwirken, werden gleichmäßig in den Rahmen eingeleitet, ohne das Belastungsspitzen auftreten. Die Körper sind weit seitlich montiert und sorgen für ausreichend Durchgang und beugen Verstopfungen vor. Die Arbeitsbreite kann in vier Stufen von 35 - 50 cm verstellt werden.



Vorgespannte Dehn-Passbolzen

Spezial Dehn-Passbolzen mit exakt gearbeiteten Passungen stellen eine feste und spielfreie Verbindung zwischen Konsole und Rahmen her und reduzieren den Verschleiß.



Konsolenlagerung

Die Konsole verfügt über integrierte Lagerbuchsen mit hoher Stabilität und kaum Spiel. Sie reduzieren die Wartungskosten, da nur die Buchsen ausgetauscht werden müssen, falls Verschleiß auftritt. Eine hohe Einsatzsicherheit ist damit jederzeit gegeben.

SCHERSCHRAUBENSICHERUNG – SICHERER SCHUTZ.

Scherschrauben - Steinsicherung

Alle RABE ALBATROS und SUPER ALBATROS Anbaupflüge werden serienmäßig mit einer Scherschraubensteinsicherung ausgeliefert. Die Scherschraube verhindert zuverlässig Schäden an Rahmen, Konsole, Grindel und Körper unter schwereren Bodenbedingungen ohne großen Steinbesatz. Die einseitig geschraubten Grindel und die Scherschraube mit Sollbruchstelle haben folgende Vorteile:

- + Scherschraube mit Sollbruchstelle ermöglicht sauberes Abscheren.
- + Kein Verklemmen und Verkannten bei seitlicher Krafteinwirkung.
- + Vorspannung der Hauptschraube mit speziellem Drehmoment.
- + Plangeschliffene Verbindung von Grindel und Konsole.



Grindelverstärkung

Für schwere, harte und trockene Böden ohne Steinbesatz und für besonders tiefes Pflügen bietet RABE eine Grindelverstärkung an. Sie erhöht die Stabilität von Grindel und Konsole und führt das Grindel insbesondere wenn höhere Seitenkräfte auftreten. Die Grindelverstärkung kann als Option nur für das erste Körperpaar oder für alle bestellt werden.



Scherschraube

Abhängig davon welche Ausstattung sie gewählt haben, mit oder ohne Grindelverstärkung, ist die Scherschraube entweder mit einer oder zwei Kerben als Sollbruchstelle versehen. Beide Versionen ermöglichen ein glattes Abscheren der Schraube. Das Austauschen der Scherschraube wird damit zum Kinderspiel und kann sehr schnell im Feld erfolgen.

ALBATROS | SUPER ALBATROS

HYDROAVANT STEINSICHERUNG – HÖHERE PRODUKTIVITÄT UNTER SCHWEREN BEDINGUNGEN.

Überragende Leistung und hohe Einsatzsicherheit in steinigen Bedingungen.

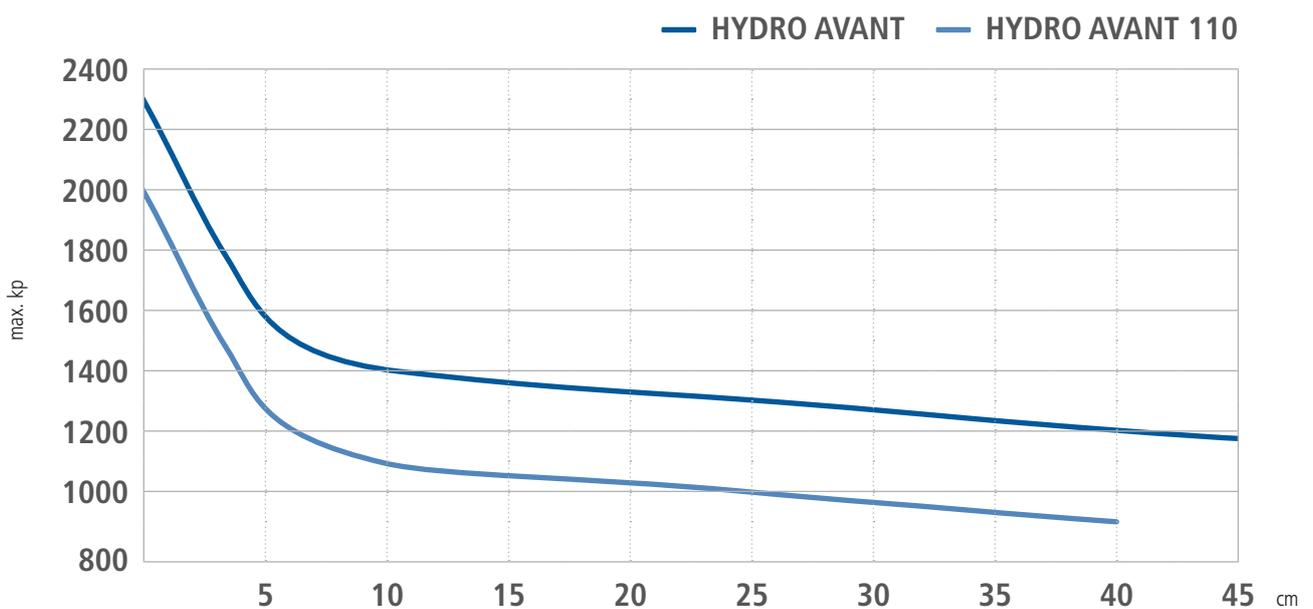
Für schwere, steinige Bedingungen hat RABE die HydroAvant Steinsicherung entwickelt um Schäden an den Körpern effektiv zu vermeiden. Jedes Körperpaar ist an einen eigenen Hydraulikzylinder mit Stickstoffblase gekoppelt. Das Besondere bei RABE: Die 3D Anlenkung erlaubt der Konsole sowohl ein seitliches als auch ein senkrechtes Ausweichen. Der Durchgang unterhalb des Rahmens und der Gutfluss werden dadurch nicht beeinflusst.



HydroAvant Non-Stop Steinsicherung - Präzise und verlässlich

Durch eine 4-Punkte-Anlenkung weicht die Konsole sowohl horizontal als auch vertikal mit einer maximalen Aushubhöhe von 340 mm aus. Spezielle Führungsringe und konische Lagerbuchsen - komplett in das Design der Konsole integriert - führen das Körperpaar in jeder Position und stellen eine schnelle Rückkehr in die Arbeitsposition sicher.

- + Keine Kompromisse bei der Durchgangshöhe
- + Die Auslösekräfte können während der Fahrt über die Stickstoffblase verändert werden
- + Jedes Körperpaar hat eine eigene Stickstoffblase
- + Beim Auslösen eines Körperpaares bleiben die anderen Körperpaare vollkommen unbeeinflusst



Kraftverlauf

Nur die RABE HydroAvant Steinsicherung liefert durch ihre einzigartige Konstruktion eine maximale Anpresskraft für festen Sitz im Boden und stark abfallende Rückstellkräfte bei zunehmender Aushubhöhe. Das unterstützt ein sicheres Ausweichen der Körper auch bei großen Steinen.

ALBATROS | SUPER ALBATROS

PACKERARME – ERHÖHEN DIE VIELSEITIGKEIT UND MINIMIEREN DIE KOSTEN.

Ein Schritt in Richtung perfektes Saatbett.

Unsere Kunden können aus einer breiten Palette an Seitenpackern die Kombination wählen, die zu ihnen passt.



Standard Packerarm

Der leichte Standard-Packerarm, empfohlen für kleinere ALBATROS Pflüge bis 4 Furchen mit kleineren Packern, nutzt eine Menge Merkmale und Vorteile seines großen Bruders:

- + Anpassung an verschiedene Packer durch Winkelverstellung des Arms
- + Dämpfung der Stöße beim Fangen des Packers durch eine Schraubenfeder
- + Hydraulisches Auslösen des Packers während der Fahrt



Schwerer Packerarm

Für schwere Bedingungen und größere ALBATROS und SUPER ALBATROS Pflüge ab 5 Furchen sowie für sehr breite Packer ist die schwere Packerarmausführung die richtige Wahl. Das Design kombiniert Schraubensfedern mit Dämpfungselementen und fängt Schub- und Zugbewegungen sicher ab. Die kleinen Federpakete halten den Packerarm in Position und erlauben das Heranziehen des Packers nahe an den Pflug. Das Ergebnis:

- + Perfekter Geradeauslauf des Traktors
- + Geringe Belastungsspitzen beim Fangen des Packers
- + Sehr geringer Seitenzug
- + Mehr Freiraum zwischen Arm und Packer vor dem Fangen

CONDOR

SCHWERE ANBAU-ONLAND-DREHPFLÜGE FÜR TRAKTOREN BIS 300 PS.

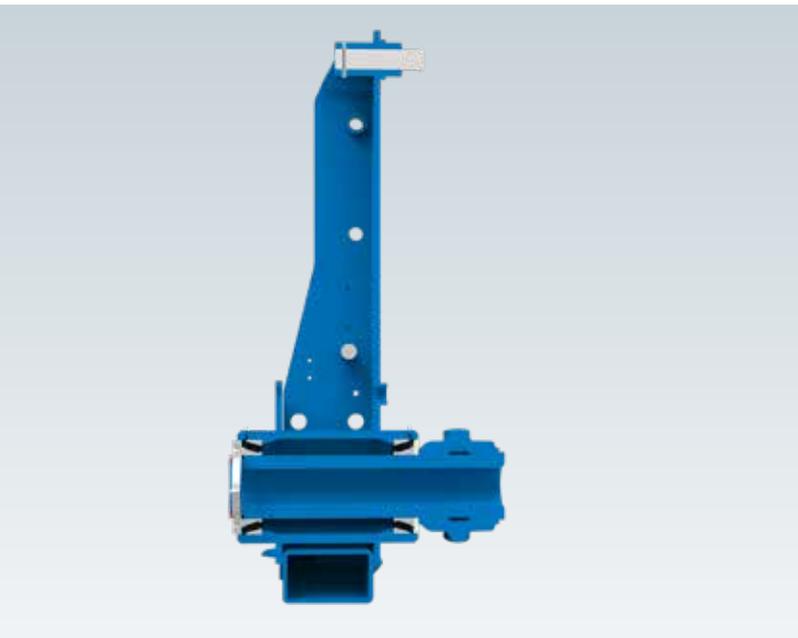
Onland Pflügen im Dreipunktanbau.

Der CONDOR ist speziell für Kunden entwickelt worden, die einen leistungsstarken Pflug für große Traktoren mit Breitreifen suchen und außerhalb der Furche pflügen möchten, aber auf einen Anbaupflug aufgrund der Feldgröße und Topographie nicht verzichten können.



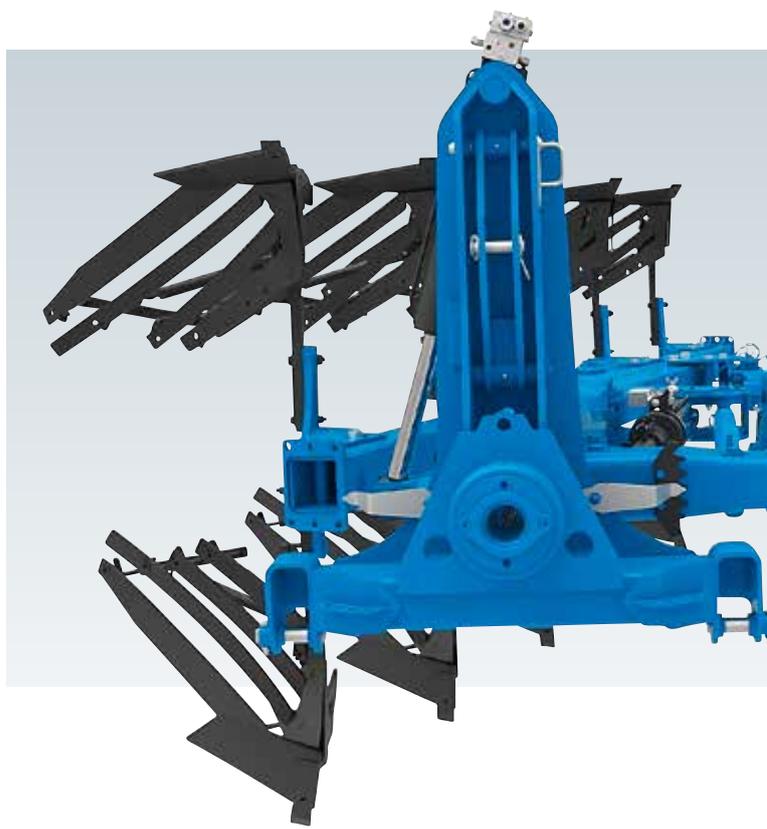
Erleben Sie weitere Vorteile des CONDORS:

- + Konsole Seite 16
- + Scherschraubensteinsicherung Seite 18/19
- + Grindelverstärkung Seite 18



Robuster Anbauturm

Der Anbauturm des CONDOR ist für Pfluggrößen von bis zu 7 Scharen ausgelegt. Seine 140 mm Drehachse ist äußerst robust konstruiert und durch seine kurze Bauform hält er die Pfluglänge dennoch kompakt.





Anbauturm mit Dämpfung

Wie der Super ALBATROS kann auch der CONDOR optional mit einer Dämpfung des Anbauturmes ausgerüstet werden. Für die 6- und 7-furchige Version ist die Dämpfung standardmäßig im Lieferumfang.

- + Absorbiert Stöße im Turm, Drehwerk und Rahmen
- + Minimiert Belastungen auf Pflug und Traktor auf der Straße und dem Feld
- + Im Transport und auf dem Feld wirksam
- + Komplett in den Turm integriert
- + Länge des Pfluges wird nicht verändert



Pflugneigungsverstellung

Die Pflugneigung kann hydraulisch verstellt werden. So greifen die Pflugkörper immer optimal, wenn vom Onland-pflügen in die Furche gewechselt wird oder der Anschluss zum Vorgewende perfekt werden soll. Eine große Skala zeigt den Pflugwinkel jederzeit an.



Unterlenkerfangtaschen

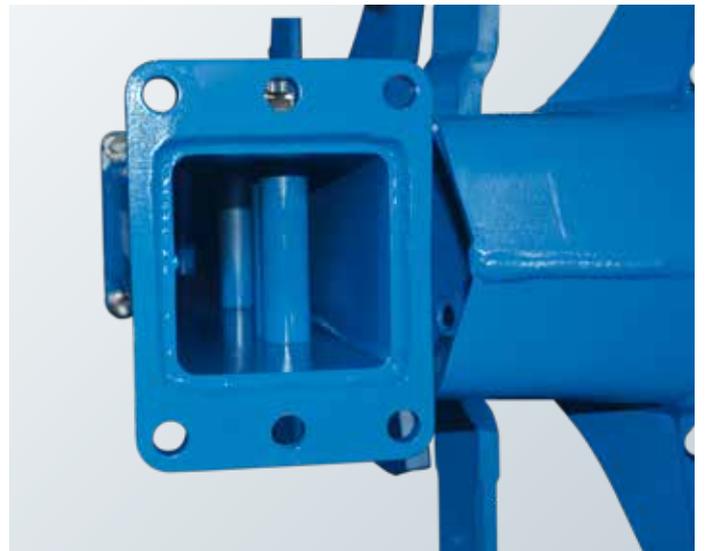
Die Unterlenkerkoppelpunkte des CONDOR sind als robuste Fangtaschen aus Gussstahl ausgebildet. Sie können schwere Traktoren mit Unterlenkern der Kategorie III aufnehmen. Optional sind auch Kat. IV N und ein Quickcoupler in Kat. IV erhältlich, damit lässt sich der CONDOR auch an US Schlepper mit integriertem Koppeldreieck problemlos anbauen.

CONDOR

PRODUKTIVITÄT AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

Entwickelt für extreme Bedingungen.

Das Onland Pflügen mit einem Anbaupflug bedeutet sehr oft unter schweren Bedingungen zu pflügen, bei denen ein Pflug in der Furche oder ein größerer aufgesattelter Pflug an seine Grenzen stößt und nicht die ideale Lösung darstellt. Genau hier spielt der CONDOR seine Stärken aus. Das grundlegende, robuste Design, welches auf jahrelange Erfahrung im Pflugbau zurückgreift, macht ihn zur zuverlässigsten und perfekten Wahl, genau für diesen Anwendungsbereich.



Hydraulische Erstkörper-Schnittbreitenverstellung

Alle CONDOR sind serienmäßig mit einer hydraulischen Erstkörperschnittbreitenverstellung ausgerüstet. Das Parallelogramm liefert zusätzliche Steifigkeit und ermöglicht eine schnelle Anpassung an unterschiedliche Traktoren, Reifenbreiten und Spurweiten sowie den Wechsel von Onland in die Furche und umgekehrt. Ferner bietet die hydraulische Erstkörperschnittbreitenverstellung die Möglichkeit den Pflug während des Drehvorgangs schmal zu stellen und damit die Belastungen auf Rahmen und Traktor zu reduzieren.

Integrierte Rahmenbuchsen

In den Rahmen integrierte Rahmenbuchsen im Bereich der Konsolen verleihen dem Rahmen zusätzliche Steifigkeit und erwirken eine hohe Klemmwirkung der Konsolen auf dem Rahmen mit minimalen Toleranzen. Diese einzigartige Konstruktion erlaubt eine einfache mechanische Schnittbreitenverstellung und das auch noch nach Jahren im harten Einsatz.



HydroAvant Non-Stopp Steinsicherung

Der CONDOR ist als 5- oder 6-furchiger Pflug auch mit der HydroAvant Non-Stopp Steinsicherung zu erhalten. Lesen Sie mehr dazu auf Seite 20/21.

Durchdachte Rahmenkonstruktion

Drei verschiedene Grundrahmen aus 150 mm Quadratrohr können von 4 bis 7 Furchen ausgerüstet werden. Die 4-, 5- und 6-furchigen Grundrahmen ermöglichen jeweils den Anbau eines zusätzlichen Rahmenansatzes. 90 cm Körperabstand und 80 cm Rahmenhöhe sichern eine kurze Bauweise bei gleichzeitigem, ungehindertem Gutfluss unter dem Rahmen - für höhere Mengen an Ernterückständen empfiehlt sich die Version mit 100 cm Körperabstand.

ALBATROS | SUPER ALBATROS | CONDOR RÄDER FÜR ALLE ANBAUVOLLDREHPFLÜGE.

Eine exakte, gleichmäßige Arbeitstiefe macht den Unterschied.

Tiefenführungsräder helfen die Arbeitstiefe des Pfluges noch genauer zu kontrollieren - vom ersten bis zum letzten Körper. Das zahlt sich besonders auf wechselnden Böden aus. Kombiräder zudem sorgen für einen sicheren Straßen Transport.

Das neue Kombirad RCRH ermöglicht auch für schwere Pflüge einen schonenden und sicheren Transport. Gleichzeitig erlaubt es eine schnelle Reaktion und Anpassung der Pflugtiefe, z.B. wenn der Pflug unter leichten Bedingungen absackt oder auf felsigen Kuppen weniger tief gepflügt werden soll.



D30 Kombirad

Das D30 Kombirad mit mechanischer Tiefenführung ist ohne Zweifel ein Rad, welches zwei Einsatzbereiche perfekt miteinander vereint. Es lässt sich schnell von Tiefenführungsmodus auf Transport umstellen. Es ist erste Wahl, wenn fast immer mit gleicher Arbeitstiefe gepflügt und einen schonender Straßentransport gewünscht wird.



PS30 Tiefenführungsrad

Das PS30 ist ein reines Tiefenführungsrad für Pflüge mit 4 Furchen oder mehr und Kunden mit wenig Straßentransport. Es verfügt über ein äußerst robustes Design und ermöglicht eine präzise Tiefenführung. Wie die Kombiräder ist es mit einem breiten Reifen ausgestattet, der verhindert, dass das Rad tief einsinkt und zu hohem Bodendruck verursacht. Wie das D30 ist das PS30 serienmäßig mit einem hydraulischen Positionszylinder ausgestattet, um das Rad während des Drehvorgangs hinten zu halten und das Umschlagen zu dämpfen.



PS5 Tiefenführungsrad

Das PS5 ist ein leichtes Tiefenführungsrad für kleinere ALBATROS Pflüge mit bis zu 4 Furchen. Es lässt sich einfach und schnell auf die gewünschte Tiefe einstellen und läuft vor dem letzten Körper. Beim Drehvorgang schwingt es automatisch nach hinten und sorgt sofort für eine präzise Tiefenführung sobald der Pflug eingesetzt wird. Durch das integrierte Knickgelenk wird das Rad zuverlässig in die Arbeitsposition geführt.



RJR Tiefenführungsrad

Um mehr Gewicht auf die Schlepperhinterachse zu übertragen und um bei kleineren Schleppern die Traktion zu erhöhen, ist das RJR Rad hinter dem letzten Körper angebaut. Es wird auf leichteren Böden für kleinere Pflüge und kleinere Traktoren empfohlen. Bei Verwendung des RJR kann die RABE Pflugbeleuchtung nicht montiert werden.

TECHNISCHE DATEN ANBAU-VOLLDREHPFLÜGE

Series	ALBATROS		SUPER ALBATROS		CONDOR
Modell	110	120	140	160	150
Konfiguration	in-der-Furche				in-der-Furche / Onland
Rahmen-Maße (mm)	110 × 110	120 × 120	140 × 140	160 × 160	150 × 150
Rahmenhöhe (cm)	80		80 oder 85	80	
Körperabstand (cm)	100	90 oder 100	100 (140 MW = 120)		90 oder 100
Unterlenkerkupplung (Kat.)	II, III, III N		III, III N, IV N		II, IV N, US quick coupler
Anzahl der Furchen	3, 4, 5	3, 4, 5, 6	4, 5, 6		4, 5, 6, 7
Maximale Schlepperleistung (PS)	110 – 150	130 – 200	200 – 300		150 – 300
Arbeitsbreiteneinstellung	mechanisch, 4 Schritte (33–47 cm)	mechanisch, 4 Schritte (35–50 cm) oder hydraulisch (33–52 cm)			mechanisch, 4 Schritte (35 – 50 cm)
Erstkörper Schnittbreiteneinstellung	mechanisch oder hydraulisch				hydraulisch
Drehung	hydraulisch				
Pflugkörper	Vollkörper oder Streifenkörper				
Steinsicherung	Scherbolzen oder hydraulische Non-Stopp Sicherung HydroAvant				
Schare	PLASMABID oder Wechselspitze				
Vorschäler	Rundstiel oder VARI-FIX Flachstiel				
Vorschäler Steinsicherung	optional mit Scherbolzen (nur VARI-FIX, nicht in Verbindung mit 90 cm Körperabstand)				nicht möglich
Einlegestreichbleche	optional (statt Vorschäler)				
Tiefenführungsräder	PS5, PS30 oder RJR (je nach Modell)				PS30
Kombirad	D30 (mechanisch), RCRH (hydraulisch)				
Anlagensech	optional				
Scheibensech	optional (gewellt oder gezackt, starr oder gefedert)				
Tiefenlockerer	optional				
Beleuchtung	optional (nicht bei RJR Rad)				optional



KORMORAN

AUFSATTELPFLÜGE – PFLUGLÖSUNGEN, DIE SICH AUSZAHLEN.

Beeindruckende Leistung in jeder Situation.

Die Entwicklung des KORMORAN basiert auf Tradition, Leidenschaft und langjähriger Erfahrung im Pflugbau. Der Anwenderfocus steht dabei stets im Vordergrund.



KORMORAN SF

Der KORMORAN SF bildet das Einsteigermodell in der Familie der Aufsattelplüge. Er ist die richtige Wahl für Kunden, um auf leichteren Standorten mit bis zu 8 Scharen in der Furche zu Pflügen, inkl. dem sauberen Ausräumen der Pflugradspur. Er ist ab Werk mit einer mechanischen Erstkörperschnittbreitenverstellung über einen Schlitten ausgerüstet. Als Optionen stehen eine Scherschrauben- oder die HydroAvant Non-Stop Steinsicherung zur Verfügung.

KORMORAN PF

Der KORMORAN PF baut auf der SF Baureihe auf und kann mit bis zu 9 Scharen ausgerüstet werden. Er ist die richtige Wahl für schwere Bedingungen und höchste Produktivität. Serienmäßig bietet er eine hydraulische Erstkörperschnittbreitenverstellung über eine Schwinde. Der KORMORAN PF kann wahlweise mit variabler Schnittbreitenverstellung Variant und der HydroAvant Non-Stop Steinsicherung geliefert werden.



KORMORAN PL

Der KORMORAN PL vereint Produktivität und Vielseitigkeit in einem unschlagbaren Paket. Er kann sowohl in der Furche als auch Onland eingesetzt werden und passt damit hervorragend an leistungsstarke Traktoren mit breiten Reifen. Viele Ausstattungsmerkmale und Optionen aus der PF Baureihe finden sich im PL ebenso wieder.

KORMORAN SF | KORMORAN PF/PL

EINE PRODUKTREIHE - ZWEI MODELLE: DER KORMORAN SF UND DER KORMORAN PF/PL.

KORMORAN SF



Erstkörper- Schnittbreitenverstellung SF

Die Erstkörperschnittbreite wird beim SF passend zur Spurweite und Reifenbreite des Traktors über einen Schlitten mit Parallelführung eingestellt, entweder mechanisch oder hydraulisch.



Transport und Tiefenführungsrad SF

Der KORMORAN SF wird ab Werk in der Serienausstattung mit einem Ackerwagenreifen der Größe 500/45-22.5 und einem Durchmesser von 1035mm geliefert. Auf Wunsch ist auch ein AS-Reifen der Größe 16.0/70 R20 lieferbar. Beide Räder sind über eine Stickstoffblase gefedert und sorgen damit für hervorragenden Komfort und schonenden Transport auf der Straße.



Rundrohrrahmen SF

Der Rundrohrrahmen verbindet den Hauptrahmen mit der Radaufhängung und verleiht dem KORMORAN ausreichend Stabilität und Steifigkeit. Abhängig von der Anzahl der Körper kann dieser Rundrohrrahmen verlängert werden, um vorne ein weiteres Körperpaar anzubauen.

KORMORAN PF/PL

Hydraulische Erstkörperschnittbreitenverstellung

Die PF und PL Modelle besitzen serienmäßig eine hydraulische Verstellung der Erstkörperschnittbreite über eine Schwinge, die dem Rahmen zusätzliche Stabilität verleiht. Sie sorgt für den notwendigen Versatz wenn mit Traktoren mit breiten Reifen und großer Spurweite in der Furche oder Onland gepflügt werden soll.



Transport und Tiefenführungsrad PF und PL

Das 460/70 R24 AS Transport- und Tiefenführungsrad des PF und PL hat einen Durchmesser von 1220 mm und ein Ackerschlepperprofil. Aufgrund des großen Durchmessers bietet es Vorteile auf unebenen Feldern und führt den Pflug präzise in der Tiefe. Wie alle anderen Räder ist es beim Transport gefedert.



Quadratrohrrahmen PF und PL

Die Modelle PF und insbesondere PL besitzen eine stabile Grundrahmenkonstruktion, damit Kräfte gleichmäßig verteilt werden. Besonders wenn Onland mit Breitreifen gepflügt wird und die Schwinge der Erstkörperschnittbreitenverstellung ganz ausgefahren ist zahlt sich der stabile Quadratrohrrahmen aus. Er trägt auch die Last des Pfluges beim Straßentransport.



Vorderfurchenräder

Die Vorderfurchenräder, Serie bei allen KORMORAN PL Onland Pflügen, führen den Pflug sauber in der Furche und sichern eine gerade Furche, besonders wenn ohne Parallelfahrssysteme gepflügt wird.

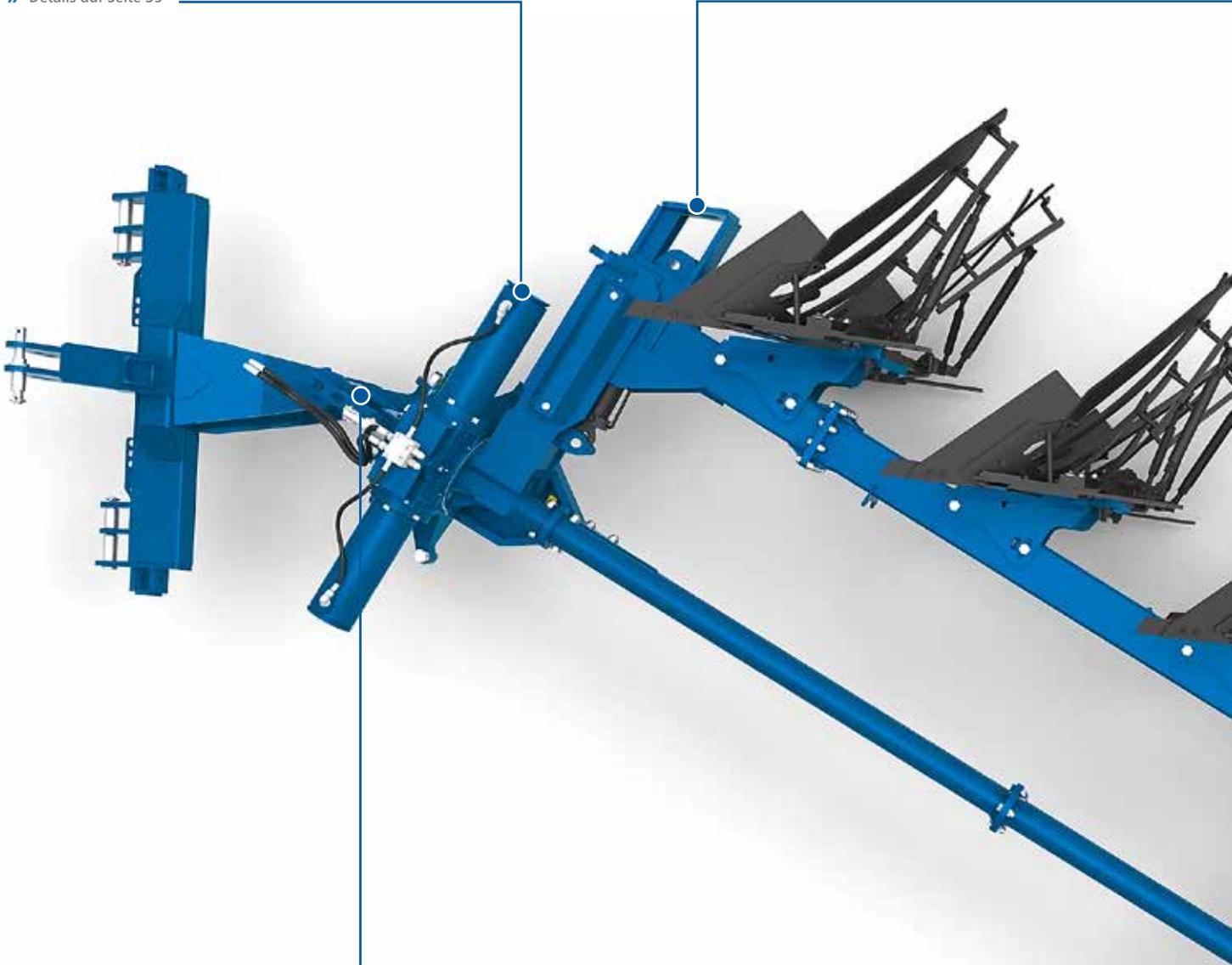


AUSSTATTUNG UND HIGHLIGHTS.

Rack & Pinion

Zahnstangen für einen sanften und gleichmäßigen Drehvorgang ohne Totpunkt. Das reduziert Belastungen auf Anbauturm und Rahmen und erhöht die Standsicherheit in steilen Hanglagen.

» Details auf Seite 39



110° Einschlagwinkel

Das Drehgelenk zwischen Turm und Rahmen ermöglicht einen Einschlagwinkel von 110°. Damit kann auch auf kleinsten Schlägen eng am Vorgehende gedreht werden.

» Details auf Seite 38

Z- Rahmen

Das Rad befindet sich dadurch dicht am Rahmen. Grenzpfügen ist damit kein Problem, die Reifenspur wird ausgepflügt. Auf der Straße kann der Pflug weiter abgesenkt werden und der Schwerpunkt verringert sich für einen sicheren Straßentransport.

» Details auf Seite 40

Rahmenkonstruktion für einen Packerarm

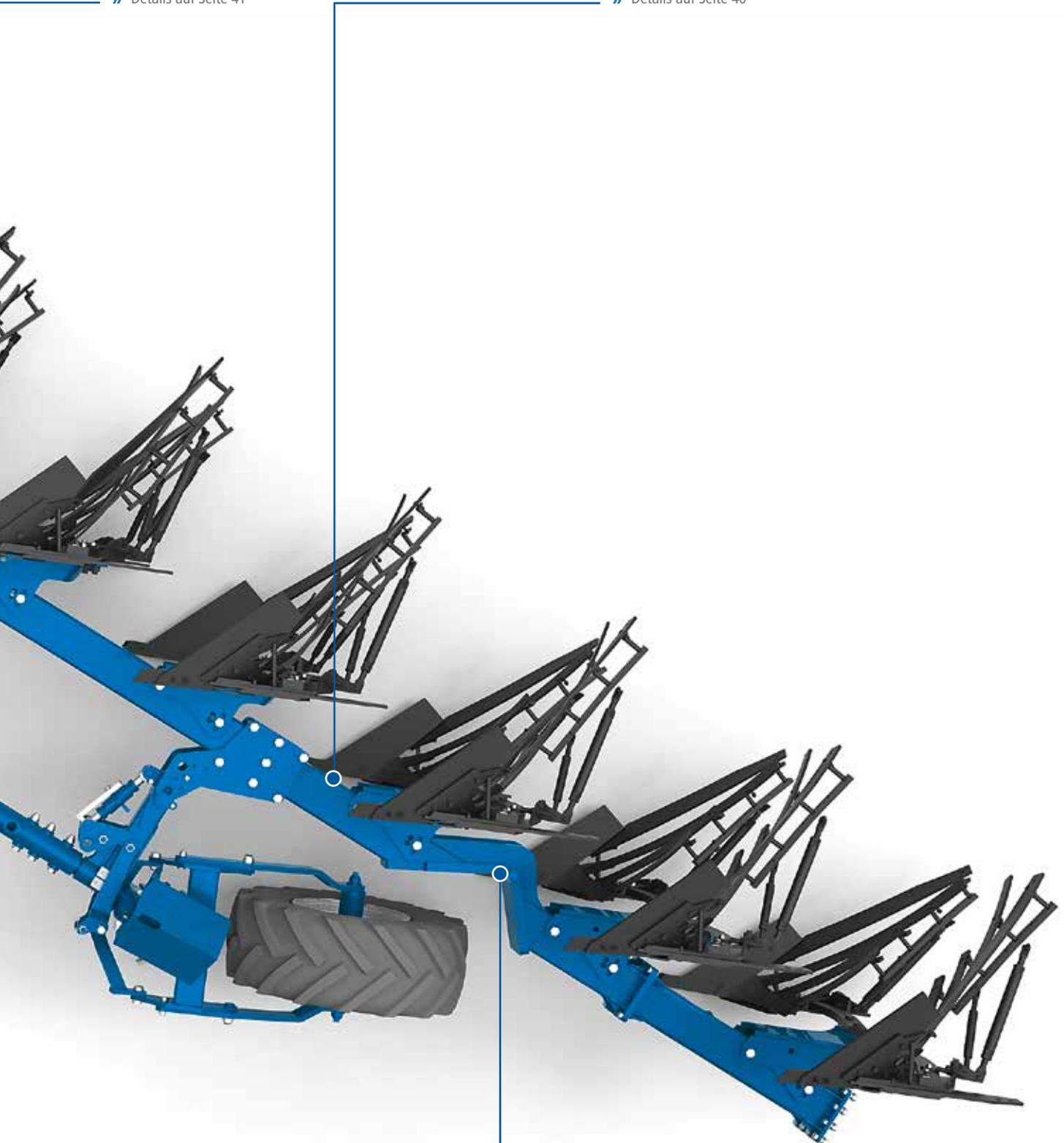
Alle KORMORAN Rahmen sind schon mit einer integrierten Schnittstelle für den Anbau eines Packerarms ausgestattet. Damit können Arbeitsschritte zusammengefasst und ein rückverfestigtes Saatbett hinterlassen werden.

» Details auf Seite 41

Integrierte Rahmenbuchsen

Integrierte Rahmenbuchsen schaffen zusätzliche Stabilität und eine höhere Klemmwirkung bei den Konsolen - ohne Toleranzen, für einen festen Sitz.

» Details auf Seite 40



KORMORAN

ANBAUTURM UND DREHWERK – LEISTUNG AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

Richtungsweisende Technologie.

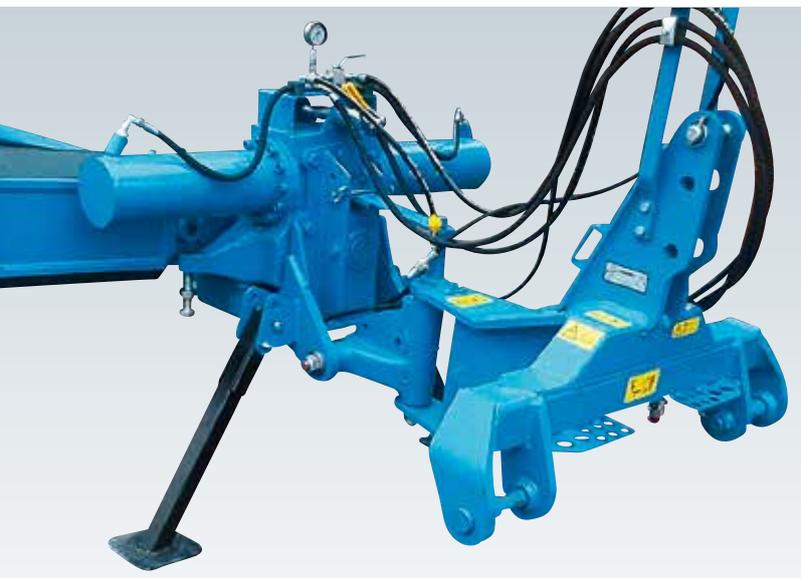
Mit der KORMORAN Baureihe bietet RABE den perfekten Einrad Aufsattelpflug wenn es darum geht, in einem engen Zeitfenster möglichst viele Hektar zu pflügen. Der KORMORAN setzt zweifelsohne neue Maßstäbe wenn es um Leistungsfähigkeit, Einsatzsicherheit und Betriebskosten geht.

- + Solide Rahmenkonstruktion
- + Innovativer Anbauturm
- + Modernstes Zahnstangen Drehwerk



Erleben Sie weitere Vorteile des KORMORAN:

- + Steinsicherung mit Scherschrauben Seite 18/19
- + Grindelverstärkung Seite 18
- + HYDROAVANT Non-Stop Steinsicherung Seite 20/21



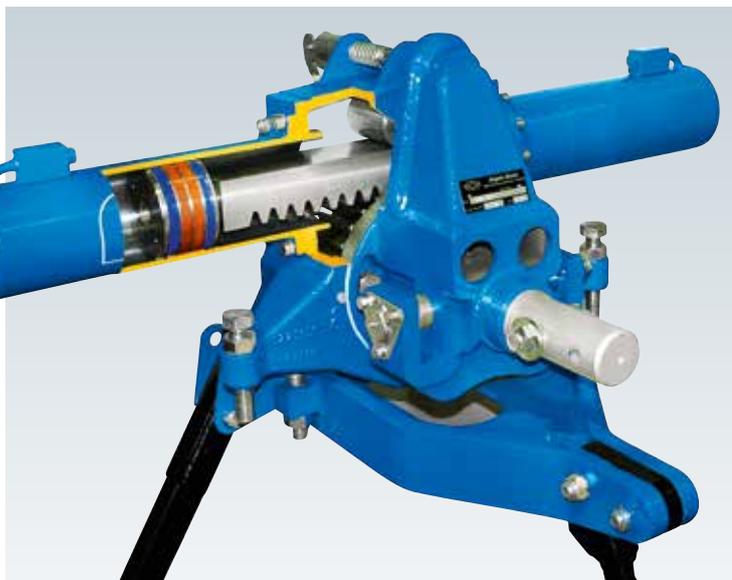
Anbauturm

Der Anbauturm der KORMORAN Baureihe verfügt über kombinierte Koppelmöglichkeiten der Kategorie III und IV N. Verschiedene Traktoren können somit problemlos angebaut werden. Die kompakte Konstruktion baut nah am Schlepper und sorgt somit für einen kurzen Pflug. Ein Vorteil auf kleinen Flächen, der aber genügend Freiraum zwischen Schlepper und Turm lässt für ein stressfreies Ankoppeln.



110° Einschlagwinkel

Das Drehgelenk zwischen Turm und Rahmen ermöglicht einen Einschlagwinkel von 110°. Damit kann auch auf kleinen Schlägen eng am Vorgewende gedreht und manövriert werden.



RACK & PINION Drehwerk

Das patentierte Rack & Pinion Drehwerk unterstützt eine gleichmäßige und ruhige Drehung des Pfluges: Im Vergleich zu Systemen mit zwei Hydraulikzylindern gibt es bei den Zahnstangen nämlich keinen Totpunkt während der Drehung. Belastungsspitzen auf Rahmen und Anbauturm werden so minimiert. Und der Drehvorgang kann jederzeit angehalten und fortgesetzt werden. Zusätzlich wird mit der Drehung das Transportrad gelenkt, ein einfaches Zurückstoßen auf engen Vorgewenden ist somit problemlos möglich.



Traktionskontrolle

Die optionale Traktionskontrolle verlagert Gewicht vom Pflug auf die Hinter- und Vorderachse des Schleppers. Dadurch wird Schlupf vermieden und die Traktion und Lenkfähigkeit des Schleppers wird verbessert. Das spart Diesel, besonders unter schweren Feldbedingungen.

KORMORAN

RAHMENKONSTRUKTION – GARANTIERTE EINSATZSICHERHEIT.

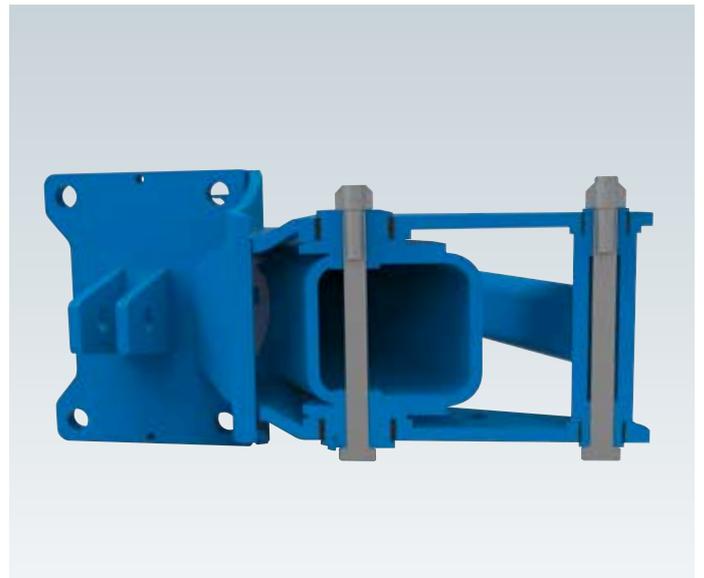
Entwickelt für vielseitigen Einsatz – Produziert für höchste Ansprüche.

Die Entwicklung des KORMORANS ist das Ergebnis der Ansprüche von Kunden mit großen Flächen sowie von Lohnunternehmern. Ihre Ansprüche an einen vielseitigen Einsatz, höchste Zuverlässigkeit und maximale Produktivität war unser Ansporn. Durch clevere Konstruktionsmerkmale erinnert der KORMORAN im täglichen Gebrauch durch seine Agilität und Wendigkeit eher an einen Anbaupflug als an ein aufgesatteltes Modell.



Z- Rahmen

Der einzigartige Z-Rahmen ermöglicht, dass das Transportrad sehr dicht am Rahmen läuft und seine Spur durch den letzten Körper ausgepflügt wird. So ist ein präzises Ausflügen der Feldränder immer gewährleistet. Während des Straßentransports legt sich das Rad im Z-Rahmen ab und der Schwerpunkt verbleibt tief. Das bringt Stabilität auf der Straße.



Integrierte Rahmenbuchsen

Die Konsolen der einzelnen Pflugkörper werden mit Passbolzen an den Rahmen geklemmt. Die Passbolzen sind in Rahmenbuchsen gelagert, das verleiht dem Rahmen zusätzliche Steifigkeit und erhöht die Klemmwirkung der Konsolen, andererseits entsteht Verschleiß nur zwischen Bolzen und Buchse - beides kann nach Jahren im harten Einsatz leicht getauscht werden.



Packerarm

Der neue Packerarm führt den Packer nahe am Pflug, fördert damit den Geradeauslauf des Schleppers und minimiert den Seitenzug. Dennoch bleibt genügend Platz zwischen Arm und Packer um ein sicheres Fangen zu gewährleisten.

Rahmenansatz

Alle KORMORAN Modelle ab 6 Furchen besitzen ein Körperpaar hinter dem Rahmen-Z. Damit kann an die Feldgrenze gepflügt werden. Werden die Bedingungen im Herbst schwieriger, kann das letzte Körperpaar einfach abgenommen und so die Pflugarbeit beendet werden. In dieser einzigartigen Konfiguration ist der KORMORAN immer optimal ausbalanciert, was dem Zugverhalten und Kraftstoffverbrauch zu Gute kommt.

KORMORAN

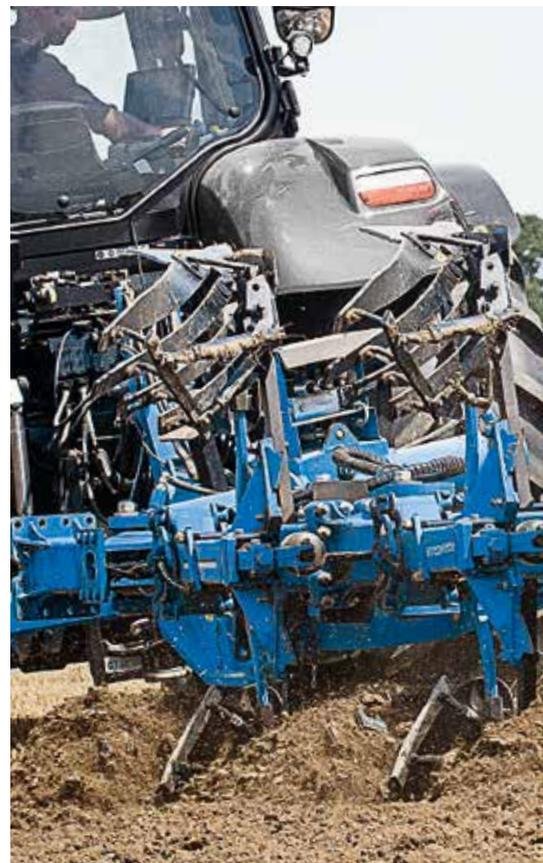
IMMER DIE KOSTEN IM BLICK.

Auf Ihre individuellen Anforderungen abgestimmt.

Maximale Haltbarkeit und Langlebigkeit ist heutzutage ein Muss - wie auch immer ihr Pflug ausgerüstet ist. RABE Pflüge liefern genau die Flexibilität, die Sie von uns erwarten.

- + **Mechanische Schnittbreiteneinstellung in vier Stufen von 35, 40, 45 und 50 cm**
- + **Stufenlose Schnittbreitenverstellung von 35 bis 50 cm, hydraulisch aus der Traktorkabine**

Die stufenlose Veränderung der Arbeitsbreite erlaubt zum einen schwierige Stellen im Feld mit schmaler Arbeitsbreite zu überwinden und danach sofort wieder auf maximale Hektarleistung umzuschalten. Zum anderen kann damit auch sehr einfach die Krümelstruktur an der Oberfläche beeinflusst werden - Grobschollig zur Winterfurche, feinkrümelig im Frühjahr.



VARIANT Konsole

Mit der VARIANT Konsole kann die Arbeitsbreite jedes Körperpaares stufenlos während der Fahrt von 35 - 50 cm verstellt werden. Somit passt sich der KORMORAN jeder noch so schwierigen Bedingung an. Welche Variante Sie auch immer wählen, mechanische oder stufenlos, die Konsole ist immer aus hochvergütetem Material gefertigt und sorgt für die erforderliche Stabilität und Steifigkeit.



Konsole

Die lange Konsole verfügt über eine hohe Klemmwirkung und bildet somit eine stabile und verwindungssteife Verbindung zwischen Körper, Grindel und Rahmen. Kräfte, die auf die Konsole einwirken, werden gleichmäßig in den Rahmen abgeleitet ohne das Belastungsspitzen auftreten. Die Arbeitsbreite kann in 4 Schritten von 35-40-45-50 cm verstellt werden (HydroAvant), in der Scherbolzen Version des KORMORAN sogar in 5 Schritten ab 30 cm.



VARIANT: Schubstangen und Hydraulikzylinder

Von der Schleperkabine aus wird die Arbeitsbreite hydraulisch eingestellt. Die Schubstangen verbinden die einzelnen Körperpaare miteinander. Sie werden beim VARIANT vom Hydraulikzylinder angesteuert und synchron zusammen mit dem Hinterrad verstellt. Alle Verbindungen und Gelenke sind mit Buchsen ausgerüstet. Das heißt, auch nach vielen Jahren im harten Einsatz: Minimale Toleranzen, kein Spiel und geringer Verschleiß.

KORMORAN

SCHONENDER STRASSENTRANSPORT, EXAKTE TIEFENFÜHRUNG.

KORMORAN SF Rad 500/45-22.5

- » Breite 500 mm
- » Durchmesser 1035 mm
- » Abrollumfang 3167 mm
- » Lastindex (30 km/h) 4200 kg
- » Max. Reifendruck 3.6 bar



KORMORAN SF Rad 16.0/70-R20

- » Breite 408 mm
- » Durchmesser 1097 mm
- » Abrollumfang 3214 mm
- » Lastindex (25 km/h) 4465 kg
- » Max. Reifendruck 3.5 bar





KORMORAN PF und PL Rad 460/70 R24

- » Breite 465 mm
- » Durchmesser 1254 mm
- » Abrollumfang 3840 mm
- » Lastindex (25 km/h) 3940 kg
- » Max. Reifendruck 3.2 bar



KORMORAN PL Vorderfurchenräder

- » Breite 320 mm
- » Durchmesser 693 mm

MARABU

QUALITÄT, VERLÄSSLICHKEIT UND ZUKUNFTSSICHERHEIT ALS BASIS.

Leistung neu definiert.

MARABU Aufsattelpflüge zeichnen sich durch viel mehr aus als nur durch pure Kraft: Unübertroffene Leistungsfähigkeit und maximale Einsatzsicherheit bei niedrigen fixen und variablen Kosten. Die Karrenpflug-Konstruktion erlaubt eine Minimierung der Drehkräfte - so wird das Dreipunktgestänge des Schleppers geschont. Sie haben die Wahl zwischen Pflügen in der Furche oder Onland.



Erleben Sie weitere Vorteile des MARABU:

- + Steinsicherung mit Scherschrauben Seite 18/19
- + Grindelverstärkung Seite 18
- + HYDROAVANT Non-Stop Steinsicherung Seite 20/21



MARABU SF und SL

Ob in der Furche oder Onland, der MARABU bietet ihnen zwei Modellen zur Wahl. Sowohl in der SF als auch der SL Baureihe stehen jeweils 6 Modelle von 7 bis 12 Furchen zur Auswahl. Das massive Mittelfahrwerk mit großvolumigen Reifen sorgt für eine unübertroffen genaue Tiefenführung. Das Rahmengelenk liefert die notwendige Rahmenflexibilität um den widrigsten Bedingungen zu widerstehen.

AUSSTATTUNG UND HIGHLIGHTS.

Trailed Lifter (optional)

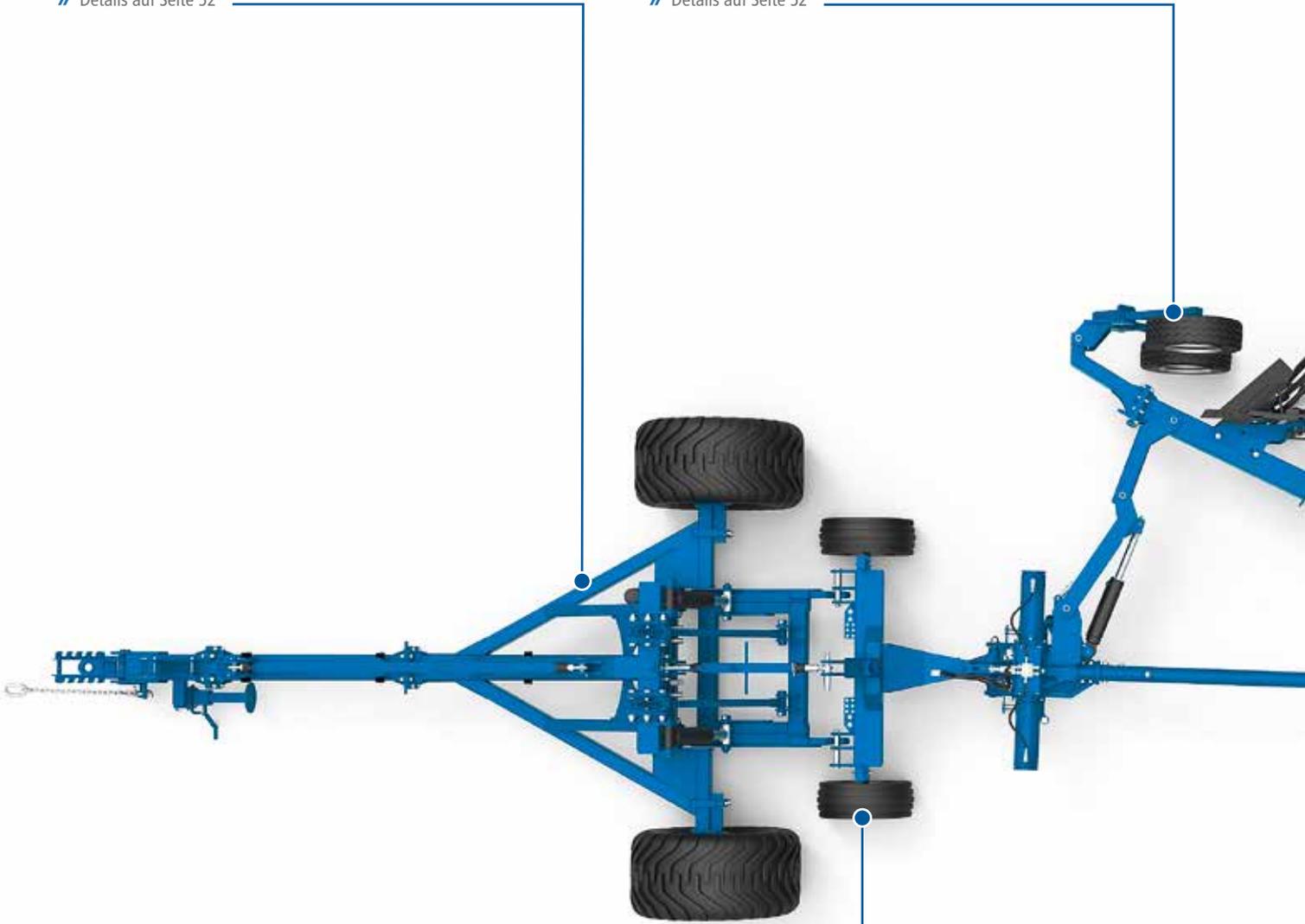
Der Trailed Lifter verbindet Traktor und Pflug wenn der Traktor keine eigene Dreipunkthydraulik besitzt. Der MARABU kann an die Dreipunkthydraulik des Trailed Lifter mit allen Hydraulikanschlüssen angebaut werden..

» Details auf Seite 52

Vordere Tiefenführungsräder (Onland Version)

Unterstützen das Mittelfahrwerk und führen den Pflug sauber entlang der Furchenkante, insbesondere wenn Onland ohne Lenksystem gefahren wird.

» Details auf Seite 52



Unterlenkertiefenführungsräder

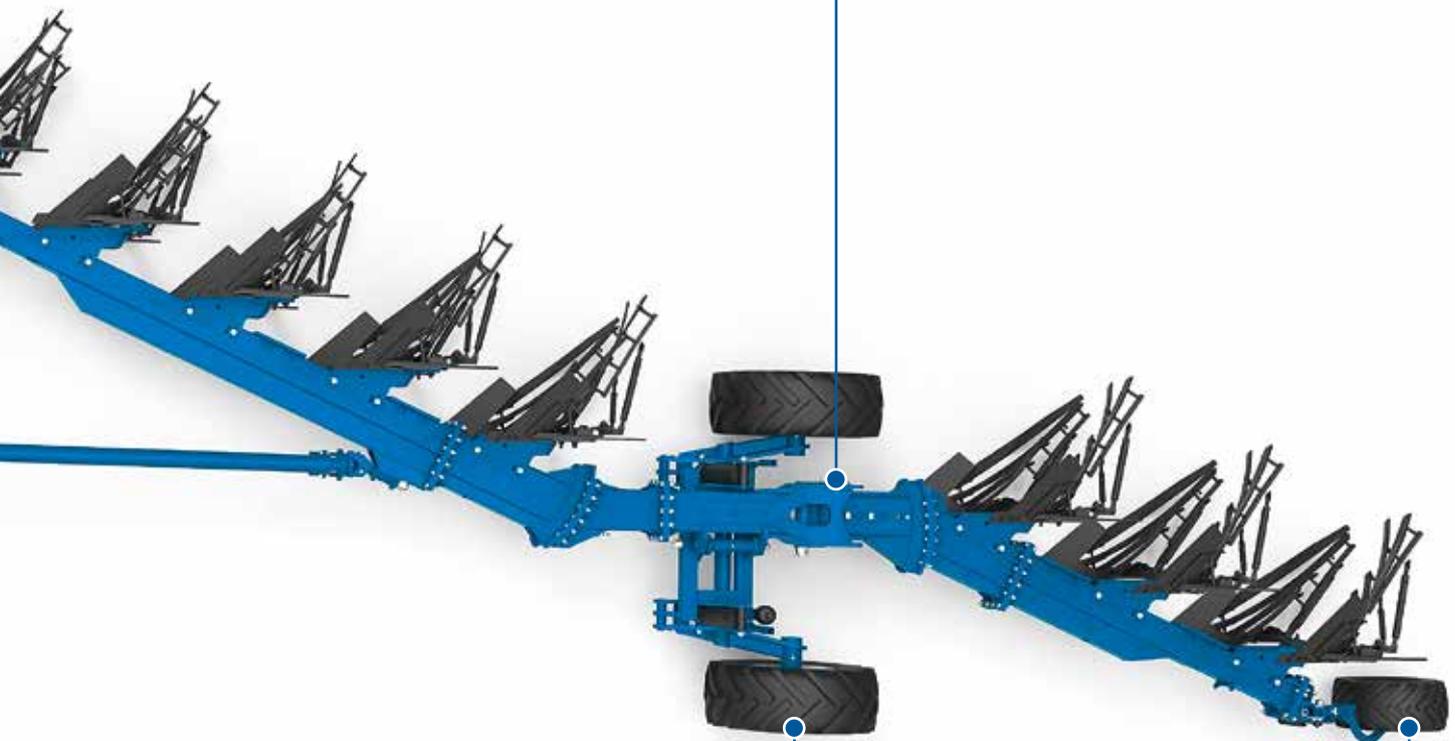
Reduzieren die Last auf die Hinterachse für mehr Traktion. Besonders zu empfehlen wenn ein Trailed Lifter genutzt wird und bei Raupentraktoren und Knicklenkern.

» Details auf Seite 52

Rahmengelenk

Das Rahmengelenk teilt den MARABU Rahmen in zwei Teile und sorgt für die nötige Beweglichkeit des Rahmens hinter der Karre bei langen Pflügen mit vielen Scharen.

» Details auf Seite 50



Mittenfahwerk

Das Fahrwerk sorgt für eine ausgeglichene Gewichtsverteilung, genügend Last auf der Hinterachse des Traktors und eine gleichmäßige Arbeitstiefe zwischen dem ersten und letzten Körper.

» Details auf Seite 51

Hinteres Tiefenführungsrad

Führt die hinteren Pflugkörper in der perfekten Pflugtiefe.

» Details auf Seite 52

MARABU

SOLIDE RAHMENKONSTRUKTION.

Robuster Rahmen

Die gesamte Technologie des RABE MARABU basiert auf einer soliden Rahmenbasis. Der Rahmen besteht aus zwei Teilen, die durch ein Rahmengelenk miteinander verbunden sind und durch das Fahrwerk gestützt werden. Ein 260 x 180 mm Rechteckrohr mit einer Wandstärke von 10 mm ist Standard. Der hintere Rahmenteil hat ein Profil von 180 x 180 mm. Für die größten MARABU Modelle wird dieser Rahmen nochmals mit einem 100x100 mm Quadratrohr verstärkt, um das höhere Gewicht optimal zu tragen und Belastungspitzen abzubauen.



Rahmengelenk

Über dem Fahrwerk ist ein Rahmengelenk integriert, das für die nötige Beweglichkeit sorgt. Insbesondere in kuppertem Gelände sorgt es dafür, dass der Pflug der Geländekontour folgen kann - trotz langem Rahmen und vielen Scharen. Sobald der Pflug am Vorgewende ausgehoben oder in Transportstellung gebracht wird, verriegelt das Gelenk automatisch. Damit ist die Stabilität beim Schwenken und beim Straßentransport immer gewährleistet.



Integrierter Packer

Für den MARABU ist jetzt ein maßgeschneiderter Packer erhältlich. Je nach Modell sind zwei oder drei Packer über hydraulische Packerarme individuell justierbar. Ein zusätzlicher Zylinder oberhalb der Karrenachse unterstützt den Pflugrahmen bei der Drehung.



Mittelfahrwerk

Das Mittelfahrwerk mit Achse integriert sich perfekt in den Rahmen und sorgt für einen ausbalancierten Pflug. Eine gleichmäßige Pflugtiefe zwischen erstem und letztem Körper ist damit sicher, seine beiden großen Räder (16.0/70-20 AS) verringern den Bodendruck. Ferner verteilt es ausreichend Gewicht auf die Schlepperhinterachse für maximale Traktion und trägt auf der Straße zum sicheren Transport bei.

MARABU

EXZELLENTES HANDLING AUF FELD UND STRASSE.

Die Profitabilität ihres Betriebes ist unser Anspruch.

Eine perfekt ebene und feinkrümelige Oberfläche bei maximaler Traktion und geringem Kraftstoffverbrauch bilden die Basis für Ihren Erfolg beim Pflügen wenn es um hohe Leistung und niedrige Betriebskosten geht. Dieser Anspruch basiert auf einer Reihe wichtiger Faktoren bei denen RABE MARABU Pflüge ihnen helfen, ihre Arbeit auf dem Feld gewinnbringend und zeitsparend zu vollenden.

- + Gleichbleibende Arbeitstiefe vom ersten bis zum letzten Körper.
- + Ausgezeichnete Führung des Pfluges in der Furche.
- + Herausragende Leichtzügigkeit und minimaler Seitenzug.



Vorderfurchenräder

Die Vorderfurchenräder, Serie bei allen MARABU SL Onlandpflügen, führen den Pflug sauber in der Furche und sichern eine gerade Furche, besonders wenn ohne Lenksysteme gepflügt wird.



Hinteres Tiefenführungsrad

Das Tiefenführungsrad hinter dem letzten Körper unterstützt das Mittenfahrwerk und die Vorderfurchentiefenführungsräder. Es führt die Schare des hinteren Pflugrahmens exakt in der Tiefe und sorgt für einen ausbalancierten Pflug mit geringen Zugkräften und niedrigem Kraftstoffverbrauch bei maximaler Leistung.



Tiefenbegrenzungsräder für Unterlenkeraufnahmen

Wenn der MARABU mit Knicklenkern oder Raupentraktoren eingesetzt oder ein Trailed Lifter genutzt wird, empfiehlt RABE zusätzliche Tiefenbegrenzungsräder für die Unterlenkeraufnahme. Sie übernehmen ein Teil der Last auf den Schlepper und sichern maximale Traktion bei Raupentraktoren und Knicklenkern.



Trailed Lifter

Für Traktoren ohne eigene Dreipunkthydraulik kann der Trailed Lifter geordert werden. Er besitzt eine Deichsel mit Fahrwerk und eine eigene Dreipunkthydraulik mit allen notwendigen Hydraulikanschlüssen, um den den Pflug im Dreipunkt aufnehmen zu können.

ORIGINAL RABE ZUBEHÖR – MACHT MEHR AUS IHREM PFLUG.

Elektro-hydraulische Vorwahlschaltung

Um eine einfache Handhabung ohne das Risiko von Fehlbedienungen bei Pflügen mit vielen hydraulischen Funktionen zu gewährleisten, ist ein Elektro-hydraulisches Umschaltventil erhältlich. Es erlaubt bestimmte Funktionen, die während des Pflügens nicht so häufig benötigt werden zusammenzufassen und mit nur einem Steuergerät zu bedienen. Es wird bei Traktoren empfohlen, die über eine begrenzte Anzahl an Steuergeräten verfügen.



Beleuchtungsanlage

Für alle KORMORAN und MARABU ist auf Wunsch eine Beleuchtungsanlage erhältlich. Sie sorgt für Sicherheit im Straßenverkehr, egal wie ihr Pflug ausgerüstet ist.



Arbeitsbeleuchtung

Es geht nichts über eine gute Ausleuchtung des Arbeitsumfeldes bei Dunkelheit. Deshalb bietet RABE für den MARABU eine Arbeitsbeleuchtung an. Sie wird oberhalb des Fahrwerks montiert und unterstützt die Arbeitsbeleuchtung des Traktors im hinteren Teil des Pfluges.



TECHNISCHE DATEN

AUFSATTEL-VOLLDREHPFLÜGE

Series	KORMORAN			MARABU	
Modell	SF	PF	PL	SF	SL
Konfiguration	in-der-Furche		in-der-Furche/ Onland	in-der-Furche	in-der-Furche/ Onland
Rahmen-Maße (mm)	180 × 180			180 × 260 / 180 × 180	
Rahmenhöhe (cm)	80				
Körperabstand (cm)	100				
Unterlenkerkupplung (Kat.)	III, IV N		III/IV N, III/IV US quick coupler		
Anzahl der Furchen	5, 6, 7, 8	5, 6, 7, 8, 9		7, 8, 9, 10, 11, 12	
Maximale Schlepperleistung (PS)	220 – 350		220 – 350	260 – 500	
Arbeitsbreiten	Scherbolzen: 30, 35, 40, 45, 50 cm / HydroAvant: 35,40,45,50 cm / Variant: 35 - 50 cm				
Erstkörper Schnittbreiteneinstellung	mechanisch oder hydraulisch	hydraulisch			
Drehung	Zahnstange				
Pflugkörper	Vollkörper oder Streifenkörper				
Steinsicherung	Scherbolzen oder HydroAvant				
Schare	PLASMABID oder Wechselspitze				
Vorschäler	Rundstiel oder VARI-FIX Flachstiel				
Vorschäler Steinsicherung	optional mit Scherbolzen (nur VARI-FIX)				
Einlegestreichbleche	optional (statt Vorschäler)				
Hinteres Tiefenführungsrad	nicht verfügbar			standard	
Kombiniertes Tiefenführungs- u. Transportrad	standard (Einzelrad)			standard (Tragachse)	
Tiefenführungsräder vorn	nicht verfügbar	standard		nicht verfügbar	standard
Tiefenführungsräder für Quickcoupler	nicht verfügbar	optional			
Anlagensech	optional				
Scheibensech	optional auf letztem Körper (Rahmenansatz) gewellt oder gezackt, starr oder gefedert				
Tiefenlockerer	optional				
Beleuchtung	optional				



DER KÖRPER MACHT DEN UNTERSCHIED.

Der richtige Körper für ihre spezifischen Anforderungen.

Bodentyp und -verhältnisse, Arbeitstiefe, Art und Menge der Ernterückstände - das sind die Faktoren für die Auswahl des richtigen Pflugkörpers. Der Körper hat einen entscheidenden Einfluss auf die Zugkraft und den Kraftstoffverbrauch des Traktors, den Verschleiß und nicht zuletzt auf das Pflugbild.

Pflugkörper	max. Arbeitstiefe ca. (cm)	max. Arbeitsbreite bis ca. (cm)	Gewicht ca. (kg)	Universalform	Wendelform	Bodentypen						Anforderungen					
						klebrige Böden	Sand	sandiger Lehm	Lehm	lehmiger Ton	Ton	Klei	Furchenräumung	Krümelung	Zugkraftbedarf	Bodenwendung	
 BP-351 O	40	50	56	•	-	++ + -											
 BP-322 P	38	50	56	•	-	++ + -											
 BP-320 W	30	50	56	-	•	++ + -											
 BP-341 W	35	50	57	-	•	++ + -											
 BP-351 W	35	50	55	-	•	++ + -											
 BP-365 P zweiteiliges Schar	30	50	56	-	•	++ + -											

Eignung: ++ ideal + gut - mäßig



RABE CONIT und RABEDUR

Aufgekohlte Streichebleche aus RABE Conit verfügen über eine harte Oberflächenstruktur und einen biegsamen Kern und vermindern das Risiko von Beschädigungen enorm. Conit wird für alle Vollkörper, die Anlagenschoner und die oberen Streifen der Streifenkörper verwendet.

Streifenkörper ermöglichen gegenüber Vollkörpern unterschiedliches, optimiertes Material einzusetzen: dort wo der Bodendruck und der Verschleiß am Größten ist - bei allen unteren Streifen der Streifenkörper - wird RABEDUR verwendet. RABEDUR liefert eine gleichbleibende Härte über die gesamte Materialstärke für noch höhere Verschleißfestigkeit und verlängerte Lebensdauer.

Unter extremen Bedingungen, entweder sehr leichten oder schweren, klebrigen Böden haben Streifenkörper entscheidende Vorteile im Verschleißverhalten, Zugkraftbedarf und Anhaftung des Bodens am Körper.

Wählen Sie aus einer Reihe verschiedener Körper den RABE Körper aus, der zu ihren Bedingungen passt.

Pflugkörper	max. Arbeitstiefe ca. (cm)	max. Arbeitsbreite bis ca. (cm)	Gewicht ca. (kg)	Universalform	Wendelform	klebrige Böden	Sand	sandiger Lehm	Lehm	lehmiger Ton	Ton	Klei	Furchenräumung	Krümelung	Zugkraftbedarf	Bodenwendung
 BP-331 WS	30	50	56	-	•	++	+	-	+	+	-	-	+	+	+	+
 BP-323 PS	38	50	57	•	-	++	+	-	+	+	-	-	+	+	+	+
 BP-355 RS	40	50	55	•	-	++	+	-	+	+	-	-	+	+	+	+
 BP-351 WS	35	50	56	-	•	++	+	-	+	+	-	-	+	+	+	+

Eignung: ++ ideal + gut - mäßig



PLASMABID und Wechselscharspitze

Kunden können zwischen einer aufgepanzerten und einer Wechselscharspitze wählen. Für die meisten Bedingungen eignet sich die mit Plasmabid aufgepanzerten Schar. Sie verfügen über eine an der Hinterseite aufgepanzerte Scharspitze mit einer viel höheren Verschleißfestigkeit und verringern somit die Stillstandzeit. Die Wechselscharspitze zieht geringfügig besser ein. Zudem schützt die Wechselspitze die Schar bei sehr sandigen Böden vor vorzeitigem Verschleiß.

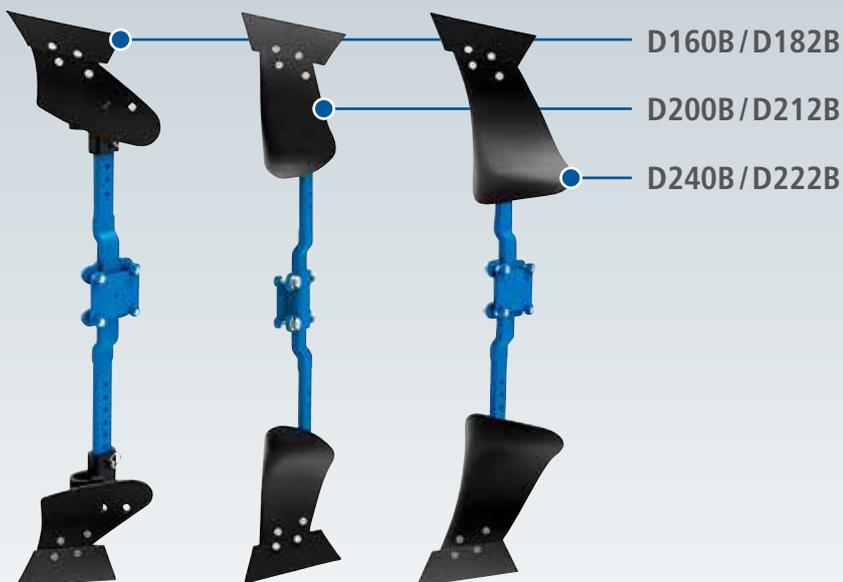
UNGEHINDERTER DURCHGANG – SAUBERES EINLEGEN DER ERNTERÜCKSTÄNDE.

Effiziente Einarbeitung von Ernterückständen.

Ein "reiner Tisch" beim Pflügen ist das A und O wenn es darum geht den Unkrautdruck zu reduzieren und teure Pflanzenschutzmittel einzusparen. Ferner müssen Ernterückstände sauber und gleichmäßig in die Furche eingelegt werden um die biologische Aktivität anzuregen und die Strohrotte zu fördern. Um dies zu erreichen bietet RABE eine Vielzahl an verschiedenen Vorschälern und Einlegestreichblechen an - ideal auf ihre Bedürfnisse abgestimmt. Um Schäden an den VariFix Vorschälern vorzubeugen, haben sie die Wahl die Vorschäler als starre Version oder mit einer Überlastsicherung mittels Scherschraube auszustatten. RABE empfiehlt die Abschersicherung immer, wenn auf Schlägen mit Steinen gearbeitet wird, besonders in Kombination mit unserer HydroAvant Non-Stop Steinsicherung.

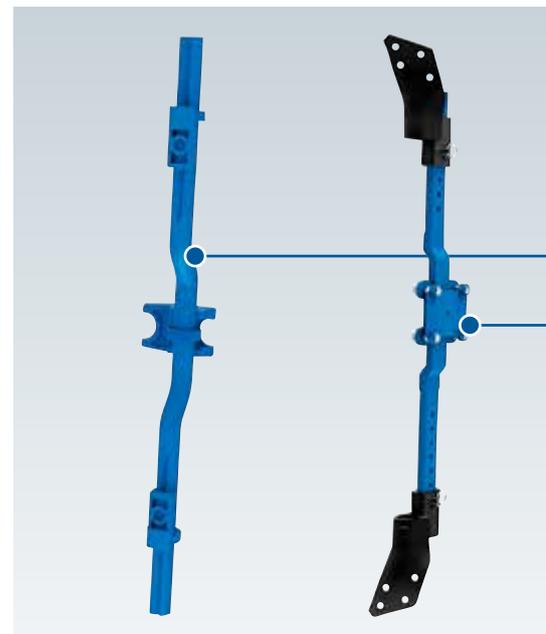
Organische Rückstände sauber einarbeiten.

RABE bietet eine große Auswahl an verschiedenen Vorschälern und Einlegestreichblechen an, um Ihre speziellen Anforderungen bei der Einarbeitung von organischen Rückständen und Dünger zu erfüllen. Um Schäden an den Vorschälern bei steinigem Boden zu vermeiden, können VARI-FIX Vorschäler jetzt auch mit Scherbolzen gesichert werden, empfohlen in Kombination mit HydroAvant Pflügen.



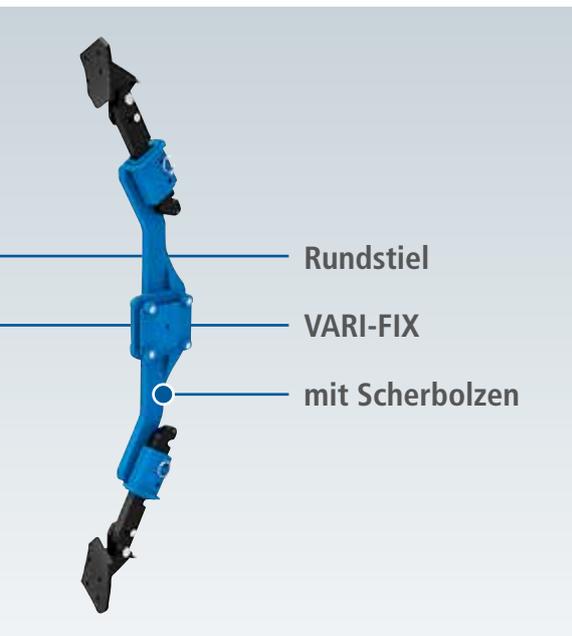
Stroh- oder Düngereinleger

Vorschäler können grundsätzlich sehr vielseitig eingesetzt werden. Sie haben Vorteile gegenüber Einlegestreichblechen wenn die Pflugtiefe verändert wird. RABE bietet drei verschiedene Größen an, um entweder organischen Dünger oder höhere Mengen an Getreide- oder Maisstroh sauber einzuarbeiten.



VARIFIX und Rundstiel Vorschäler

Varifix Vorschäler haben einen festen, optimalen Arbeitswinkel und können einfach, schnell und nahezu fehlerfrei in der Arbeitstiefe verstellt werden. Vorschäler mit Rundstiel besitzen die Möglichkeit den Arbeitswinkel einzustellen und



Einlegestreichbleche

somit die Ablage der Ernterückstände in der Furche, je nach Menge, zu beeinflussen. Zahnscheiben am Rundstiel verhindern dabei zuverlässig ein selbstständiges Verdrehen. Eine jederzeit sauberes Pflugbild ist somit gewährleistet.

Einlegestreichbleche sind die richtige Wahl für hohe Mengen an Stroh. Sie werden oben auf die Hauptkörper aufgesetzt und bieten damit mehr Freiraum zwischen den Körpern und weniger Verstopfungsgefahr. Für ein perfektes Arbeitsbild ist eine konstante Arbeitstiefe immer erforderlich.

ÜBERRAGENDE LEISTUNG, DIE ZU IHREN BEDINGUNGEN PASST.

Perfekte Furchenräumung und eine glatte Furchenkante.

Je nach Bedingungen lassen sich die Pflugergebnisse weiter verbessern. Tunen Sie Ihren Pflug!

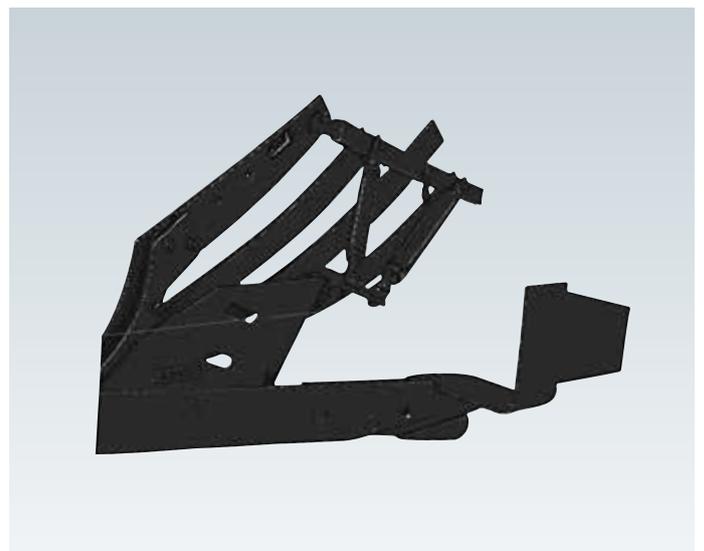
Scheibensech

Scheibenseche mit Wellenprofil können, im Vergleich zu Scheibensechen mit gezackten Scheiben, flacher eingestellt werden. Durch die Wellenform haftet weniger Boden an den Scheiben. Ein Vorteil, besonders wenn auf anhaftenden Böden mit hohem Lehm- oder Tonanteil gearbeitet wird.



Messersech

Messerseche sind die richtige Wahl für geringe bis mittlere Mengen an Ernterückständen. Sie schneiden durch die oberste Bodenschicht und trennen die Hauptkörper voneinander. Eine saubere Furchenräumung ist das Ergebnis.

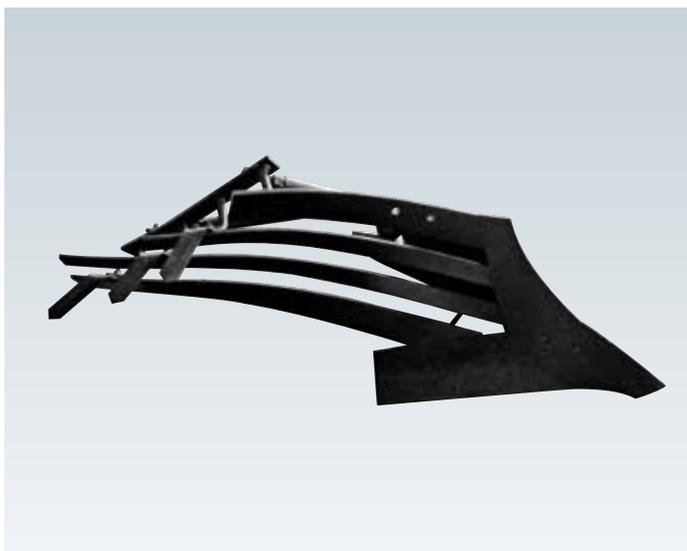


Breitfurchenmesser

Ein breites Breitfurchenmesser am letzten Körper hobelt die scharfe Furchenkante ab. Es schafft genügend Freiraum mit einer flachen Furchenkante für breitere Reifen und beugt Reifenschäden vor.

Untergrundlockerer

Untergrundlockerer entfernen Bodenverdichtungen unterhalb der Pflugsohle, verhindern Staunässe, fördern ein besseres Wurzelwachstum und sichern somit hohe Erträge.



Schollenbrecher

Schollenbrecher können optional an allen Streifenkörpern angebaut werden. Auf schweren Böden werden grobe Schollen durchgeschnitten und ein feinkrümeliges Pflugbild wird erreicht.

Zwischenstufenkörper

Um mit bis zu 900er Breitreifen immer noch in der Furche pflügen zu können, bietet RABE exklusiv, neben dem Breitfurchenmesser, auch einen Zwischenstufenkörper an. Für bestimmte SUPER ALBATROS Modelle kann auf Wunsch ein kleineres Körperpaar hinter dem letzten Hauptkörper angebaut werden. Es pflügt etwa die halbe Tiefe in die Furche und schafft so eine Fahrspur für breite Reifen. Dadurch wird der Reifen in Bezug auf Verschleiß geschont, verhindert, dass die Pflugsohle unnötig verdichtet wird.

PERFEKTE RÜCKVERFESTIGUNG.

Arbeitsschritte kombinieren – Kosten kontrollieren.

Pflügen mit oder ohne Packer oder die Kombination eines Frontpackers mit der Säkombination ist zweifelsohne eine Frage der individuellen Philosophie ihres Betriebes. Mit RABE sind sie stets auf der sicheren Seite, denn RABE bietet ihnen Beides. Die Einfachringseitenpacker mit 900 mm Ringdurchmesser sind von 1.50 bis 3.70 m erhältlich. Die Doppelringpacker mit 700 oder 900 mm Ringdurchmesser haben eine maximale Arbeitsbreite von 4.35 m. Alle Packerringe der RABE Packer sind aus hochfestem Sphäroguss gefertigt - gemacht für den harten Einsatz auf allen Böden.

- + Einfachringpacker (900er) sind die richtige Wahl für leichte und schwere Böden.
- + Doppelringpacker eignen sich hervorragend für Böden mit hohem Ton- und Lehmanteil.
- + Die Schulterbreite der Ringe, das Profil sowie der Abstand zwischen den Ringen sind perfekt aufeinander abgestimmt.
- + Abstreiferketten verhindern das Aufbauen von Erde zwischen den Ringen.
- + Optional kann eine Crosskillwalze als zusätzlicher Nachläufer zur Feinkrümelung angehängt werden oder eine Nockenwalze die speziell auf Sandböden für eine zusätzliche Rückverfestigung sorgen.



Federbelasteter Fangarm

Der Fangarm der RABE Packer wird mit einer Feder über dem Boden gehalten um ein einwandfreies Fangen des Packers zu gewährleisten. Sein Rollenhaken gewährleistet immer eine gerade Zuglinie zum Auslegearm. Zum Straßentransport wird der Fangarm werkzeuglos abgenommen und auf der Maschine geparkt.

Rahmenansatz

RABE Packer wachsen mit dem Pflug: Bei einigen Modellen besteht die Möglichkeit mit einem Erweiterungssatz die Arbeitsbreite des Packers zu vergrößern und exakt auf die Arbeitsbreite des Pfluges abzustimmen.



Langfahrvorrichtung

Packer mit einer Arbeitsbreite vom mehr als 3 m müssen auf öffentlichen Straßen mit einer Langfahrvorrichtung bewegt werden. Deshalb können alle RABE Packer alternativ mit einer Transportvorrichtung ausgerüstet werden, die während der Arbeit an der Maschine verbleibt und schnell hydraulisch ausgefahren werden kann.

3-Punkt Anbau

Alle RABE Packer bis 3 m haben einen integrierten Anbauturm für die Aufnahme in der Front- oder Heckhydraulik, sodass ein schnelles Umsetzen von Feld zu Feld problemlos möglich ist.

RABE ist mehr.

RABE PRODUKTPROGRAMM

Fachkompetenz in Bodenbearbeitung und Saatbett- bearbeitung.

Nutzen Sie unsere Erfahrung für Ihren Erfolg: RABE ist Ihr zuverlässiger Partner in der Landwirtschaft mit modernsten Maschinen für Grundbodenbearbeitung und Saatbettbereitung. Wir liefern Ihnen kostenoptimierte, individuelle Lösungen, die Ihre Feldarbeit leichter, produktiver und effizienter gestalten. – Für die bestmögliche Unterstützung in allen Bereichen.

Unser umfangreiches Produktprogramm überzeugt in der konventionellen Bodenbearbeitung und lässt sich problemlos in den Betriebsablauf integrieren.



RABE ORIGINALTEILE UND SERVICE.

Spitzenleistung vor Ort.

Eine erfolgreiche Partnerschaft basiert für uns auf Vertrauen und Verständnis. Genau dies spiegelt sich unserer Meinung nach nicht nur in der Zuverlässigkeit, Effizienz und der Benutzerfreundlichkeit unserer Produkte wider. Gleichzeitig sind wir aktiv für Sie da: Unser dichtes Netzwerk von RABE Vertriebspartnern, erfahrenen RABE Kundendienstmitarbeitern vor Ort sowie die schnelle Ersatzteilversorgung vermindert Stillstandzeiten im Feld und hilft Ihnen die Leistungsfähigkeit Ihrer Maschine zu steigern.



DAS RABE ORIGINAL FÜR SPITZENLEISTUNG.

Original RABE Ersatz- und Verschleißteile mit vielen Vorteilen.

**Langlebig.
Zuverlässig.
Geprüfte Qualität.**

Unsere Leistungen:

› Getestet und vergütet in der eigenen Schmiede

RABE CONIT und RABEDUR stehen für hochfeste und verschleißarme Komponenten, die in Bad Essen in der eigenen Schmiede gefertigt und vergütet werden. Auch die weiteren Original RABE Materialien und Systeme bringen Ihnen entscheidende Mehrwerte für Ihre Arbeit.

› Ausgiebige Testreihen

RABE Neuentwicklungen durchlaufen einen strikten Entwicklungs- und Erprobungsprozess, der statische Langzeittests und ausgiebige Feldtest bei Kunden einschließt und deren Meinungen und Anregungen berücksichtigt. – Die beste Voraussetzung für Serienprodukte mit hoher Qualität und Zuverlässigkeit.

› Modernste Entwicklungstechnologien

Aktuellste Entwicklungsprogramme und computergesteuerte Stresstests ermöglichen einen schnellen Entwicklungsprozess, schließen mögliche Fehlerquellen aus und beschleunigen die Testphase bis zur Serienreife.

› Präzise Maßarbeit

Ein hochmoderner Plasmaschneider sorgt für ausgezeichnete Passgenauigkeit aller Komponenten.

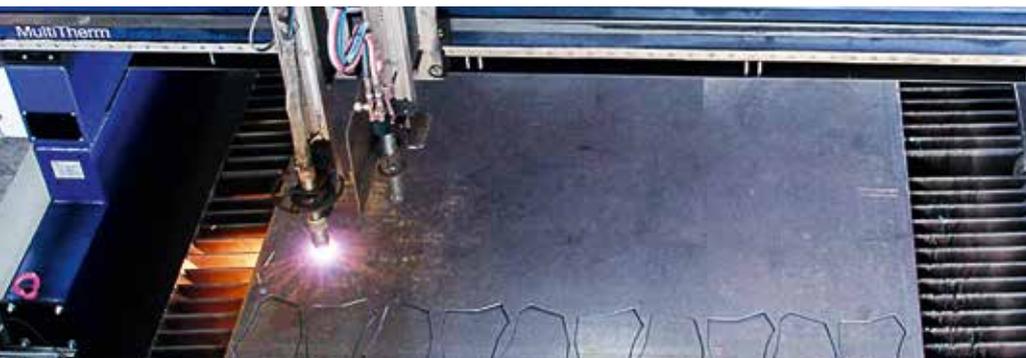


› Gleichbleibend hohe Qualität

Besondere Schweißbaugruppen werden vollautomatisch mit Robotern geschweißt, um eine gleichbleibende Qualität und hohe Festigkeit in den Verbindungen zu erzielen.

› Perfektion bis zur Lackierung

Eine neue Lackieranlage ist die Voraussetzung für ein ausgezeichnetes Farbfinish und rundet die Qualität unserer Produkte ab.





CONIT

RABID

CARBID

MULTIFIX

QUICKFIX

RABEDUR

RADURIT

PLASMA_{BID}

Ihre Vorteile:

- + Beeindruckende Flächenleistungen**
durch größtmögliche Härte und Zähfähigkeit.
- + Bessere Arbeitsqualität**
durch längeres Beibehalten der Originalform.
- + Günstigeres Preis-Leistungs-Verhältnis**
durch langlebige Originalteile, die sich bezahlt machen.
- + Längere Lebensdauer**
durch spezielle Beschichtungs- und Veredelungsverfahren.
- + Zeit- und Kostenersparnis**
durch selteneren Wechsel der Verschleißteile.
- + Zugkraftersparnis**
durch größere Leichtzügigkeit.



Ihr RABE Partner für Spitzenleistung vor Ort:

Dieser Prospekt ist für den weltweiten Vertrieb erstellt worden. Einige Informationen, Bilder, Beschreibungen und Illustrationen können Zubehör enthalten, die nicht zum Serienumfang der Maschine gehören und nicht in allen Ländern verfügbar sind. Bitte sprechen Sie uns oder Ihren RABE Vertriebspartner vor Ort an. RABE behält sich das Recht vor, das Design und die Ausrüstungen der Maschinen jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.



RABE Agrartechnik Vertriebsgesellschaft mbH | Am Rabewerk 1 | 49152 Bad Essen | Germany
Tel. +49(0)5472-771-0 | Fax. +49(0)5472-771-100 | info@rabe-agrartechnik.de | www.rabe-agrartechnik.de